

Gmina Besko
ul. Podkarpacka 5
38-524 Besko

Opis techniczny

Zadanie: **Modernizacja dróg gminnych rolniczych**

Adres inwestycji: dz. nr 1980, w m. Besko, gm. Besko

Inwestor: Gmina Besko
Ul. Podkarpacka 5
38-524 Besko

Kody CPV: **45233142-6**–Roboty w zakresie naprawy dróg

Autor opracowania: mgr inż. Robert Stramecki

Spis opracowania:

- I. Opis techniczny
- II. Część rysunkowa
 - a) Plan sytuacyjny
 - b) Przekroje typowe

Opis techniczny

dla robót budowlanych polegających na **modernizacji dróg gminnych rolniczych**

1. Część ogólna:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny dla robót polegających na wykonaniu modernizacji dróg gminnych rolniczych dojazdowych do gruntów rolnych poprzez wykonanie konstrukcji kamiennej nawierzchni i wyrównaniu podbudowy.

Planowane roboty nie zmieniają tras istniejących dróg, mieszczą się w krawężniach istniejącej nawierzchni i zachowują szerokość jezdni 2,80 m. Długość przewidzianego do modernizacji odcinka wynosi łącznie 400 m. Istniejące drogi obsługują ruch lokalny i służą jako drogi dojazdowe do pól.

2. Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Besko
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie
- mapy ewidencyjna

3. Stan istniejący

Drogi w większości są utwardzone materiałem kamiennym. Są dojazdem do kompleksów rolnych. W obecnym stanie drogi są zdewastowane, z licznymi wybojami. Utwardzona nawierzchnia kamienista uległa zniszczeniu i zamuleniu poprzez nie odpowiednie odwodnienie dróg. Odcinkowo występują znaczne ubytki w materiale kamiennym utwardzonej drogi. Drogi częściowo są zadarnione.

Teren dokumentowany pod względem ukształtowania jest terenem płaskim. Obserwowany ruch drogowy jest niewielki, lokalny z przewagą ciągników i maszyn rolniczych. Drogi generalnie mają charakter dojazdu do pól uprawnych.

4. Projektowane rozwiązanie techniczne

4.1. Parametry techniczne istniejących dróg:

- **Besko dz. nr 1980**
- szerokość jezdni – 2,80m
- szerokość pobocza – brak
- spadek poprzeczny obustronny – ok. 1,5%
- długość odcinka do modernizacji – 400 mb

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Podbudowę dróg gminnych przewiduje się wyrównać tłuczniem kamiennym co usprawni dalsze jej korzystanie oraz wykonać należy nawierzchnię z kłińca kamiennego.

Nie zmieniano przebiegu trasy jezdni, zachowując obecny stan i wykorzystując istniejące warstwy części podbudowy.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 1) Wyrównanie podbudowy tłuczniem kamiennym do grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- 2) Wyrównanie nawierzchni tłuczniem kamiennym do grubości warstwy po zagęszczeniu 12 cm

4.4. Szczegółowy zakres robót

- Zdjęcie warstwy humusu
- Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- Wyrównanie podbudowy tłuczniem kamiennym
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką tłuczniową o grubości warstwy po zagęszczeniu 12 cm

4.5. Odwodnienie

Projektuje się obustronne pochylenie drogi umożliwiające naturalny rozptyw wód opadowych.

4.6. Urządzenia obce

W trakcie przeprowadzonej analizy nie stwierdzono występowania infrastruktury technicznej mogącej mieć znaczenie przy wykonywaniu robót.

4.7. Ochrona środowiska

Wody opadowe odprowadzone zostają powierzchniowo poprzez prawidłowo ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne.

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska.

Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko.

Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu.

5. Ważniejsze zasady dotyczące wykonania modernizacji drogi

- nawierzchnie wykonać poprzez równomierne rozścielanie wyłącznie przy użyciu rozścielacza i zagęszczenie w dostosowaniu do wymaganych grubości warstw podbudowy i warstwy jezdnej,
- Uwaga! Zagęszczone grunty powinny posiadać Stopień zagęszczenia $I_s \geq 0,97$. Należy wykonać kontrolne badania zagęszczenia przez geologa lub geotechnika.
- należy wykonać odpowiednie pochylenie drogi w celu umożliwienia swobodnego spływu wód opadowych
- stosowane materiały powinny posiadać atesty lub aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym,
- Wszystkie roboty mechaniczne wykonywać pod nadzorem technicznym z przestrzeganiem zasad bezpieczeństwa w tym zakresie, wynikających z przepisów BHP
- wykonanie i odbiór robót ziemnych i nawierzchniowych należy wykonać ściśle dostosowując do wymogów zawartych w opisach katalogów KNR 2-01 2-11, 2-31 które zostały opracowane w dostosowaniu do Polskich Norm w tematycznym zakresie .

Wójt Gminy Besko
Mariusz Bałaban