

PRACOWNIA INŻYNIERSKA PROJEKT S.C.
KRĘZEL Marian, KRĘZEL Marta, KRĘZEL Maciej
43- 300 Bielsko - Biała, ul. T. Sixta 5/407
tel./fax (033) 819-26-81, e-mail: biuro@mkprojekt.bielsko.pl
www.mkprojekt.bielsko.pl

Zadanie: BUDOWA KŁADKI PIESZO-JEZDNEJ NAD RZEKĄ WISŁOK
NA PRZEDŁUŻENIU UL. NADRZECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI BESKO
WRAZ Z DOJAZDAMI I PRZEBUDOWĄ KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA TERENU

Temat: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
BUDOWY KŁADKI PIESZO-JEZDNEJ
NAD RZEKĄ WISŁOK NA PRZEDŁUŻENIU UL. NADRZECZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI BESKO, GMINA BESKO
NA DZIAŁKACH NR 551, 4074/2, 1232/3, 1230/7, 2563, 2564/1, 2564/2, 2567/3,
2565/5, 2190, 2196/3, 2196/6, 2192/1, 2000/14 OBRĘBU 0001 BESKO,
JEDN. EWID. BESKO

WRAZ Z DOJAZDAMI I PRZEBUDOWĄ
KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA TERENU

KATEGORIA OBIEKTU XXVIII, XXVI, XXV

Inwestor: **GMINA BESKO**
38-524 Besko, ul. Podkarpacka 5

BRANŻA MOSTOWA I DROGOWA

Projektant:
mgr inż. Marta Krężel
upr. proj. nr SLK/2082/POOM/08

Projektant:
mgr inż. Maciej Krężel
upr. proj. nr SLK/8192/PBM/18

SPIS ZAWARTOŚCI

A. Opis techniczny

1. Podstawy opracowania.....	3
1.1. Podstawy formalne	3
1.2. Podstawy techniczne.....	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	7
6. Ograniczenia i zakazy wg MPZP	7
7. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji.....	8
8. Ochrona konserwatorska.....	8
9. Wpływ eksploatacji górniczej.....	8
10. Wpływ na środowisko.....	9

B. Część rysunkowa

- 0. Orientacja
 - 1. Projekt zagospodarowania terenu
 - 2. Zestawienie drzew do wycięcia
 - 3. Umocnienia skarp
-

1. Podstawy opracowania

1.1. Podstawy formalne

Niniejszy projekt zagospodarowania terenu budowy kładki pieszo-jezdnej nad rzeką Wisłok na przedłużeniu ul. Nadrzecznej w miejscowości Besko wraz z dojazdami i przebudową kolidującego uzbrojenia terenu został sporządzony zgodnie z umową nr SR.272.20.2021 zawartą w dniu 01.06.2021 pomiędzy Gminą Besko z siedzibą w Besku przy ul. Podkarpackiej 5, a Pracownią Inżynierską PROJEKT S.C. KRĘZEL Marian, KRĘZEL Marta, KRĘZEL Maciej z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. T. Sixta 5/407.

1.2. Podstawy techniczne

- [1] Mapa do celów projektowych. Aktualizacja: listopad 2021.
Geo-Inwest Mateusz Szepieniec, Rynek 8, 38-480 Rymanów,
- [2] Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego.
GEO-HAR Zakład Usług Geologicznych, Rzeszów ul. Sportowa8/57,
- [3] Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.),
- [4] Rozporządzenie MTiGM z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa kładki pieszo-jezdnej nad rzeką Wisłok w miejscowości Besko, gmina Besko, powiat Sanok. Obiekt powstanie na przedłużeniu prostopadłego do rzeki odcinka drogi gminnej 117212R - ul. Nadrzecznej (na prawym brzegu) i zapewni jej połączenie z drogą powiatową 2006R ul. Kolejową na lewym brzegu. Kładka będzie miała znaczenie lokalne. Droga na kładce i na dojazdach będzie posiadała status 'drogi wewnętrznej'.

W przekroju poprzecznym kładka będzie posiadała jeden pas ruchu dla pojazdów oraz obustronne chodniki. W strefie wjazdów na obiekt przewiduje się poszerzenia jezdni do 2 pasów ruchu celem zapewnienia miejsca ('kieszeni') dla pojazdów oczekujących na przejazd. Rozpiętość teoretyczna obiektu wyniesie $L_t = 51,75$ m. Na kładce przewiduje się montaż oświetlenia użytkowego - lampy w strefach wjazdu na kładkę, zgodnie z projektem branżowym.

Połączenie kładki z terenem zapewnią dojazdy:

- na lewym brzegu - nowy odcinek drogi o długości ok. 14,2m, łączący kładkę z ul. Kolejową,
 - na prawym brzegu - główny dojazd do kładki będzie prowadził ul. Nadrzeczna, po jej odcinku prostopadłym do rzeki. W strefie wjazdu na kładkę nastąpi odpowiednia rozbudowa i modernizacja układu drogowego, która umożliwi wjazd na kładkę, przejazd na odcinek
-

ul. Nadrzecznej równoległy do rzeki, dojazdu do posesji oraz zjazd do brodu rzeki. Rozbudowa skrzyżowania uwzględnia wyniesienie kładki ponad istniejący poziom terenu (z uwagi na wymaganą skrajnię pionową pod obiektem dla przeprowadzenia wód powodziowych).

Celem odebrania wód opadowych z powierzchni kładki i dojazdów w zakresie opracowania, planowane jest wykonanie kanalizacji deszczowej z wylotami do rzeki Wisłok.

Realizacja inwestycji będzie wymagała usunięcia drzew rosnących na brzegach i w górnych częściach skarp rzeki Wisłok.

W związku z planowanym zadaniem konieczna będzie także przebudowa istniejącego uzbrojenia terenu: sieci energetycznej, teletechnicznej i gazowej. Zasuwy na sieci wodociągowej zostaną przesunięte, a kanalizacja sanitarna będzie wymagała podniesienia studzienek do poziomu nowych elementów zagospodarowania terenu. Projekty branżowe dla wykonania powyższych prac stanowią odrębne opracowania i nie są objęte zakresem niniejszego projektu.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja będzie realizowana w miejscowości Besko, w terenie zagospodarowanym o charakterze wiejskim. Wzdłuż lewego brzegu rzeki istnieje pas zieleni z miejscami turystycznymi (stół + siedziska), a za nim ulica Kolejowa, która jest drogą powiatową nr 2006R. Wzdłuż ul. Kolejowej istnieje zabudowa mieszkaniowa i gospodarska, a w rejonie inwestycji także boisko sportowe.

Na prawym brzegu rzeki występuje gęsta zabudowa mieszkaniowa i gospodarska. Obsługę komunikacyjną zapewnia ul. Nadrzeczna, którą tworzy odcinek prostopadły do rzeki (zjazd z ul. Starowiejskiej) oraz odcinek równoległy do rzeki poprowadzony bezpośrednio wzdłuż brzegu. Projektowana kładka powstanie na przedłużeniu prostopadłego do rzeki odcinka ul. Nadrzecznej. Obecnie w tym miejsce brak jest przeprawy. Poniżej i powyżej planowanego miejsca budowy funkcjonują brody.

Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie inwestycji istnieje następujące uzbrojenie terenu:

- lewy brzeg
 - nadziemna linia energetyczna i oświetleniowa wzdłuż ul. Kolejowej (do przebudowy na podziemną z zachowaniem lamp),
 - nadziemna linia teletechniczna wzdłuż ul. Kolejowej (do pozostawienia),
 - kanalizacja sanitarna,
 - podziemna linia teletechniczna,
-

-prawy brzeg

- napowietrzna linia energetyczna wraz z oświetleniem (słup przelotowy z lampą przy narożu działki nr 2196/3 do przestawienia),
- podziemna linia energetyczna oświetleniowa (lampa na granicy działek drogowych nr 2563 i 2190 do likwidacji),
- podziemne kable teletechniczne (do zabezpieczenia pod dojazdami do mostu, studnia teletechniczna przy narożu działki nr 2196/3 do likwidacji),
- wodociąg (przeniesienie istniejących dwóch zasów, poza teren dostępny dla ruchu pojazdów, nie zakłada się przy tym zmiany trasy wodociągu),
- kanalizacja sanitarna ks200 (przebudowa w zakresie podwyższenia studni do poziomu projektowanego zagospodarowania terenu),
- gazociąg (przebudowa poza zakres kolizji z nowymi dojazdami wraz z przyłączem do budynku nr 30).

Wszystkie roboty związane z przebudową, zabezpieczeniem i dostosowaniem sieci należy realizować w oparciu o projekty branżowe, które stanowią odrębne opracowania i nie są objęte niniejszym projektem.

Koryto rzeki Wisłok

Obecnie rzeka płynie w korycie o charakterze naturalnym, jest nieuregulowana i do pewnego stopnia dowolnie kształtuje linię brzegową. W rejonie inwestycji brak jest umocnień brzegów. W czasie wizji lokalnej w terenie stwierdzono, że brzegi koryta mają regularny przebieg, bez ewentualnych wyrw i 'poszarpanych' odcinków. Skarpy rzeki zarośnięte są samosiejkami, a w ich górnej części rosną drzewa. Koryto rzeki objęte jest zakresem obszaru NATURA 2000 i z tego powodu podlega ochronie.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana kładka pieszo-jezdna

Nowa kładka pieszo-jezdna będzie to obiekt jednoprzęsłowy o rozpiętości teoretycznej w osiach podpór $L_t = 51,75$ m (po osi drogi) i szerokości całkowitej 9,68 m. Na kładce przewiduje się jednokierunkowy ruch pojazdów. W przekroju poprzecznym obiekt będzie mieścił jezdnię o szerokości 2,5 m z obustronnymi opaskami $2 \times 0,5$ m oraz obustronne chodniki o szerokości użytkowej po 1,5 m.

Wysokościowe usytuowanie obiektu przyjęto w taki sposób, aby przy podporach zapewnić światło pionowe min. 0,5 m pomiędzy spodem konstrukcji nośnej a poziomem lustra wody powodziowej o prawdopodobieństwie przewyższenia $p=1\%$. Niweletę kładki przewidziano w łuku pionowym wypukłym o promieniu $R=542$ m.

Dojazd i dojścia do mostu na lewym brzegu

Na lewym brzegu rzeki połączenie kładki z ul. Kolejową będzie stanowił dojazd o długości ok. 14,2 m - nowy odcinek drogi. Z uwagi na wyniesienie kładki na ok. 1,5 m ponad teren istniejący, dojazd będzie wykonany na nasypie. Zakłada się, że jezdnia na tym odcinku będzie dwukierunkowa o szerokości 6,0 m, co zapewni możliwość oczekiwania pojazdów na wjazd na kładkę. Po obu stronach jezdni zostaną wykonane chodniki o szerokości 1,6 m, które na odcinku równoległym do ul. Kolejowej zostaną poszerzone do 2,0 m. Z chodników wzdłuż dojazdu przewidziano schody skarpowe na teren zielony na brzegu rzeki.

Dojazd i dojścia do mostu na prawym brzegu

Na prawym brzegu dojazd z kładki został wkomponowany w zakręt ul. Nadrzecznej. Z uwagi na wyniesienie obiektu ponad poziom istniejącej ul. Nadrzecznej na ok. 1,6 m, dojazdy do kładki będą prowadziły po nasypach drogowych. Odcinek ul. Nadrzecznej prostopadły do rzeki będzie stanowił główny wjazd na kładkę. Na styku z granicami działki nr 2564/1 przewidziano żelbetową ścianę oporową utrzymującą nasyp drogowy.

Wzdłuż głównego wjazdu na kładkę z prostopadłego odcinka ul. Nadrzecznej przewidziano chodnik jednostronny o szerokości 1,5 m - na przedłużeniu chodnika na kładce od strony dolnej wody. Szerokość jezdni na tym odcinku wyniesie 6,0 m, co zapewni możliwość oczekiwania pojazdów na wjazd na obiekt.

Na wjeździe na kładkę z odcinka ul. Nadrzecznej równoległego do rzeki założono poszerzenie jezdni do ok. 5,0 m - wzdłuż jezdni przewidziano pobocze.

Wykonanie wjazdów na kładkę z ul. Nadrzecznej na nasypach drogowych spowoduje, że odcinek tej ulicy prostopadły do rzeki nie może dłużej służyć jako dojazd do posesji nr 9 (dz. 2191/1), 11 (dz. 2192/1) i 15 (dz. 2196/6). W związku z tym zaprojektowano osobny dojazd do tych posesji z jezdnią o szerokości 3,0 m.

Odwodnienie

Niweleta kładki została ukształtowana w łuku pionowym wypukłym. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni i chodników będą spływały od najwyższego punktu niwelety w stronę podpór A i B. Wody te zbierane będą do wpustów mostowych usytuowanych przed podporami i odprowadzane projektowanych studni kanalizacyjnych na lewym i na prawym brzegu. W najniższych punktach dojazdów przewidziano montaż odwodnienia liniowego. Kanalizacja deszczowa obejmująca kładkę i dojazdy w zakresie opracowania będzie posiadała wyloty do koryta rzeki na lewym i na prawym brzegu.

Umocnienia brzegów

W ramach inwestycji należy wykonać następujące umocnienia skarp:

- umocnienia przy podporach - powierzchnia skarp pod rzutem mostu w bezpośrednim sąsiedztwie podpór będzie umocniona za pomocą kamienia łamanego o wymiarze ok. 0,5 m układanego na ścieli faszynowej o grubości ok. 20 cm. Powierzchnia umocnienia będzie miała szerokość ok. 10,0 m, a długość ok. 4 m (od ściany oporowej utrzymującej nasyp drogowy), a po jej obwodzie wykonana będzie palisada z pali drewnianych,
- umocnienia w rejonie wylotów kanalizacji deszczowej na lewym i na prawym brzegu - wyloty kanalizacji zostaną wykonane za pomocą betonowych prefabrykatów wylotowych. W bezpośrednim sąsiedztwie wylotów, teren należy umocnić za pomocą kamienia łamanego o wymiarach ok. 0,5 m (narzut gładki) na faszynie. Poniżej umocnienia ułożone zostaną korytka ściekowe na betonie, które należy doprowadzić do ścisłego koryta rzeki. Całe pole umocnienia, wraz ze ściekiem, powinno zostać otoczone palisadą z pali drewnianych.

Uzbrojenie terenu

Przebudowa uzbrojenia terenu jest przedmiotem odrębnych opracowań. W punkcie '3' podano informacyjnie zakres prac do wykonania dla poszczególnych sieci.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Zestawienie charakterystycznych długości i powierzchni:

- | | |
|--|----------------------------------|
| – długość drogi: kładka wraz z dojazdami do obiektu | 168,1 m, |
| – długość dojazdu do posesji | 54,6 m, |
| – powierzchnia jezdni: | |
| – na kładce | 191 m ² , |
| – na dojazdach | 111 + 739 = 850 m ² , |
| – powierzchnia całkowita chodników na moście | |
| – chodnik północny | 155,5 m ² , |
| – chodnik południowy | 155,5 m ² , |
| – powierzchnia chodników na dojściach (kostka brukowa) | |
| – lewy brzeg | 65 m ² , |
| – prawy brzeg | 76 m ² , |
| – powierzchnia umocnień | |
| – umocnienia przy podporach | 30 + 30 = 76 m ² , |
| – umocnienia przy wylotach | 8 + 8 = 16 m ² . |

6. Ograniczenia i zakazy wg MPZP

Dla Gminy Besko nie opracowano MPZP. Dla przedmiotowej inwestycji, zostanie uzyskana decyzja lokalizacyjna.

7. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania przedmiotowego zadania zasadniczo ogranicza się do terenu, na którym usytuowane zostały projektowane elementy zagospodarowania: nowa kładka wraz z dojazdami, umocnienia na skarpach rzeki, przebudowa uzbrojenia terenu.

Nowa kładka będzie miała znaczenie lokalne, mieszkańcy w jej okolicy będą mogli przeprawić się na drugi brzeg rzeki bez konieczności wjeżdżania na ruchliwą drogę krajową w centrum miejscowości. W czasie trwania prac budowlanych przejazd ul. Nadrzeczną nie będzie możliwy - wyznaczone zostaną objazdy (zachowana będzie jedynie możliwość ruchu pieszego oraz zapewnione będą dojazdy do posesji). Będzie to jednak sytuacja wyjątkowa - przejściowa. Po zakończeniu realizacji inwestycji utrudnienia te nie będą więcej występowały. Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach inwestycyjnych nr: 551, 4074/2, 1232/3, 1230/7, 2563, 2564/1, 2564/2, 2567/3, 2565/5, 2190, 2196/3, 2196/6, 2192/1, 2000/14 w obr. 0001 Besko, jedn. ewid. Besko. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy [3] i [4]. Wykorzystanie działek jest następujące:

- nr 551, 2563, 2190, częściowo 2000/14 - działki zagospodarowane obecnie na cele komunikacyjne - w wyniku realizacji inwestycji ich wykorzystanie nie zmieni się,
- nr 4074/2 - teren zielony wzdłuż rzeki na lewym brzegu, na działce powstanie dojazd do kładki, częściowo umocnienia kamienne skarp oraz elementy kanalizacji deszczowej,
- nr 2000/14 - teren pokryty wodami, na działce będą usytuowane elementy kanalizacji deszczowej z wylotami i korytkami wraz z przynależnymi umocnieniami, a także częściowo podpora kładki wraz z umocnieniami przy tej podporze,
- nr 2564/1 - teren niezabudowany przy budynku nr 30, na działce zostanie częściowo wykonany dojazd do kładki wraz ze ścianą oporową utrzymującą nasyp drogowy, a także poprowadzona będzie nowa trasa gazociągu po przebudowie,
- nr 2564/2, 2567/3, 2565/5 - na działkach wykonany zostanie zjazd z ul. Nadrzeczej (na rzucie zjazdu istniejącego), na działce 2565/5 nastąpi również nieznaczna zmiana trasy napowietrznego kabla energetycznego,
- 2196/6, 2196/3 - na działkach wykonany będzie zjazd do posesji z przesunięciem ogrodzenia i likwidacją słupa energetycznego na działce nr 2196/3,
- 2192/1 - na działce wykonane zostanie nowe przyłącze energetyczne.

8. Ochrona konserwatorska

Istniejący obiekt mostowy oraz teren, na którym planowana jest realizacja przedmiotowej inwestycji nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren realizacji inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

10. Wpływ na środowisko

Planowana inwestycja będzie realizowana w terenie zagospodarowanym, o charakterze wiejskim. W najbliższym sąsiedztwie mostu istnieje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i gospodarska. Koryto rzeki Wisłok zostało objęte formą ochrony środowiska przyrodniczego NATURA 2000.

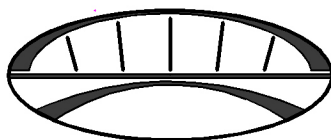
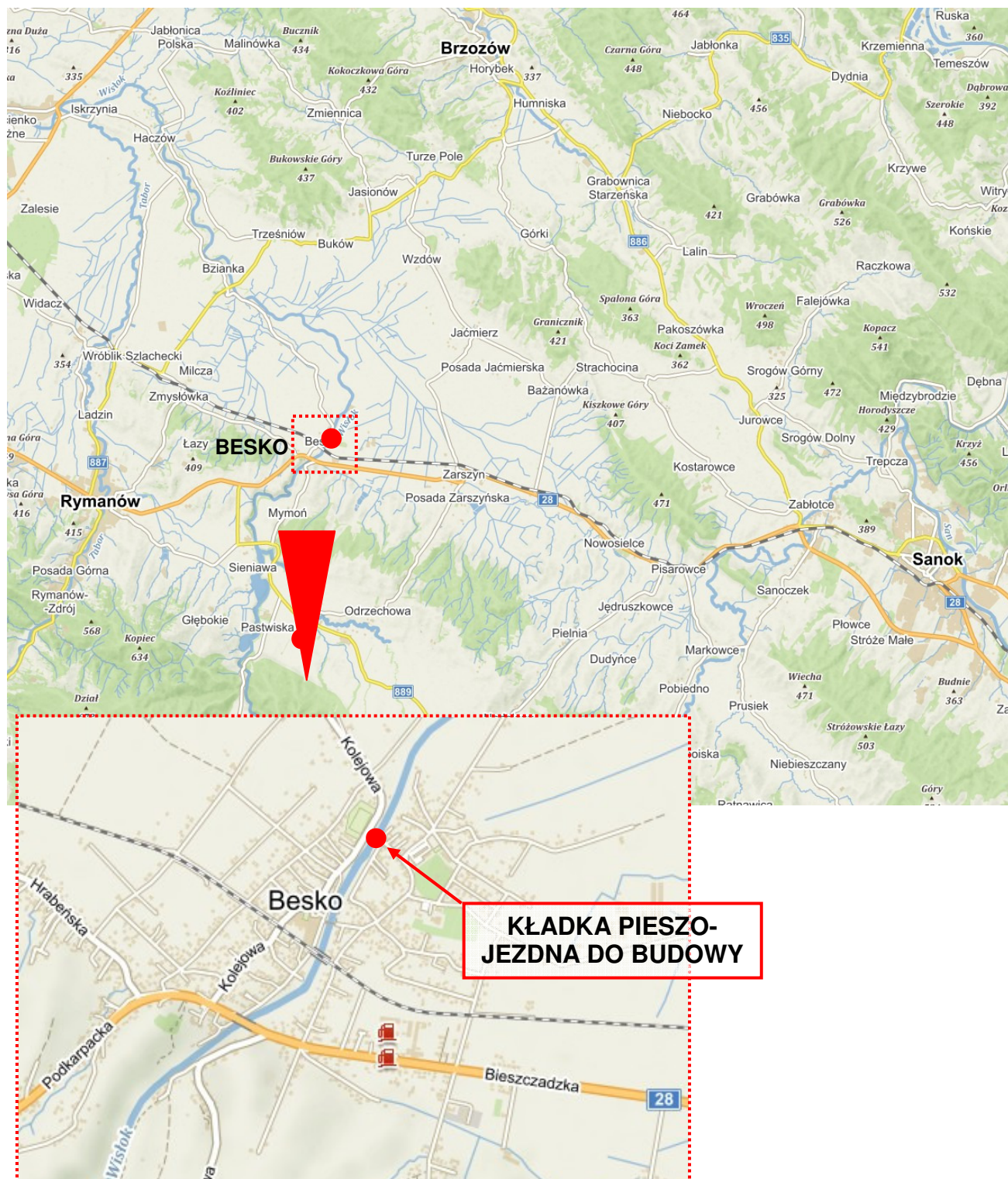
Nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji mogła wywrzeć negatywny wpływ na środowisko naturalne, użytkowników powstałej infrastruktury i otoczenie. Przez posadowienie nowego obiektu na palach dużych średnic zakres robót ziemnych zostanie ograniczony do minimum. Na obiekcie nie będą zamontowane żadne urządzenia emitujące hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub inne elementy powodujących uciążliwości (np. odory).

Roboty będą wykonywane wg powszechnie znanych technologii i z wykorzystaniem sprawnego sprzętu. Wykonawca będzie prowadził prace w sposób, który zapewni ochronę środowiska, a w szczególności wód rzeki przed zanieczyszczeniem.

Opracowanie

mgr inż. Marta Krężel

mgr inż. Maciej Krężel



PRACOWNIA INŻYNIERSKA PROJEKT s.c.
mgr inż. Marian Krężel mgr inż. Marta Krężel mgr inż. Maciej Krężel
43-300 Bielsko - Biała, ul. T. Sixta 5/407
tel./fax (033) 819-26-81; e-mail : biuro@mkprojekt.bielsko.pl

OBIEKT BUDOWA KŁADKI PIESZO-JEZDNEJ NAD RZEKĄ WISŁOK W CIĄGU UL. NADRZECZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI BESKO WRAZ Z DOJAZDAMI

FAZA PROJEKTU PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

TEMAT

ORIENTACJA

PROJEKTANT mgr inż. Marta KRĘZEL upr. proj. mosty SLK/2082/POOM/08

PLIK	DATA STYCZEŃ 2022	SKALA 1 : 500	NR RYS. PFU-0	ZMIANA -
------	----------------------	------------------	-------------------------	-------------

PRZEDMIOTOWY PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM - USTAWA Z DNIA 04.02.94R. (DZ.U.NR.24 Z DNIA 23.02.94R)
ZWIELOKROTNIENIE EGZEMPLARZY, ODSPRZEDAŻ LUB JAKIEKOLWIEK INNE WPROWADZANIE DO OBROTU LUB OPRACOWANIE
W FORMIE PROJEKTU TECHNICZNEGO (WYKONAWCZEGO) BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Układ współrzędnych XY:2000

Układ wysokościowy: Amsterdam

Wojew.: podkarpackie

Powiat: sanocki

Gmina: Besko 181702_2

Obwód: Besko 0001

Godło mapy: 7.115.29.24.1.4; 7.115.29.24.1.2; 7.115.29.24.2.1

Ozn. zgł. pracy, geod.: GNI.6640.1607.2021

L.k.s.rob.: 71/2021

Mapa aktualna w obszarze oznaczonym

Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

Mapa nie zawiera użytków które nie są ujawnione w ewidencji gruntów.

Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zainwentaryzowane.

Wykonano:

GEO-OFFICE

Kamila Szepeńiec

38-480 Rymanów, ul. Rynek 8

NIP: 534-164-11-33 REGON: 050600957

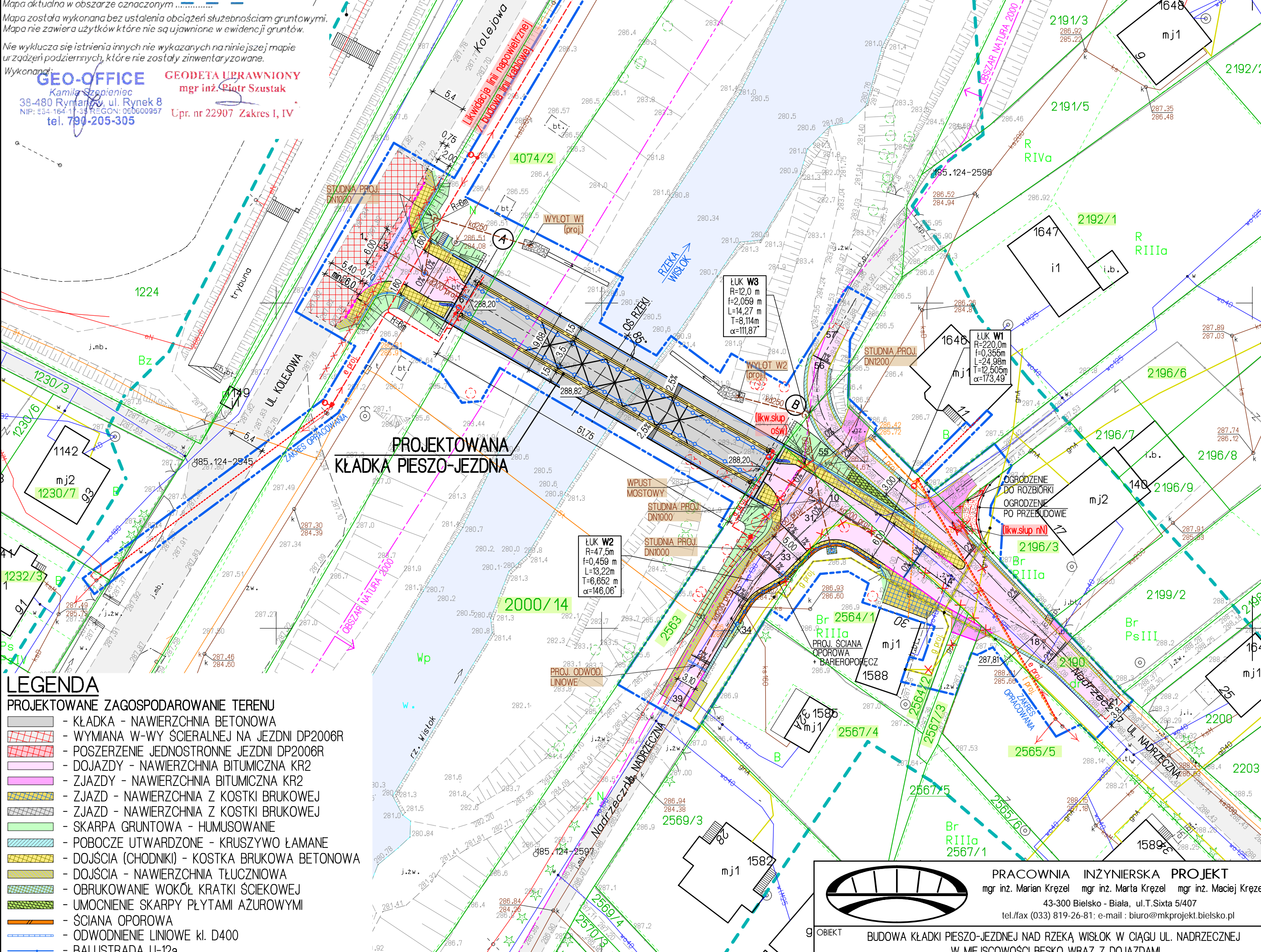
tel. 790-205-305

GEODETA UPRAWNIENY

mgr inż. Piotr Szustak

Upr. nr 22907 Zakres I, IV

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Sanocki
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GNI.6640.1607.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-OFFICE Kamila Szepeńiec 38-480 Rymanów, ul. Rynek 8
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Piotr Szustak Nr uprawnień 22907
Nr i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	P.1617.2021/2782 25.11.2021r.



LEGENDA

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

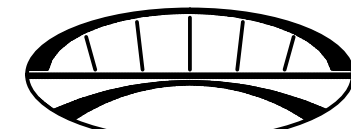
- KŁADKA - NAWIERZCHNIA BETONOWA
- WYMIANA W-WY SCIERALNEJ NA JEZDNI DP2006R
- POSZERZENIE JEDNOSTRONNE JEZDNI DP2006R
- DOJAZDY - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA KR2
- ZJAZDY - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA KR2
- ZJAZD - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ
- ZJAZD - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ
- SKARPA GRUNTOWA - HUMUSOWANIE
- POBOCZE UTWARDZONE - KRUSZYWO ŁAMANE
- DOJŚCIA (CHODNIKI) - KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
- DOJŚCIA - NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA
- OBRUKOWANIE WOKÓŁ KRATKI SCIEKOWEJ
- UMCNIENIE SKARPY PŁYTAMI AZUROWYMI
- SCIANA OPOROWA
- ODWODNIENIE LINIOWE kl. D400
- BALUSTRA U-12a
- BARIERA ENERGOCHŁONNA STAL. / BARIEROPORĘCZ
- KRAWĘDŹ JEZDNI NIEOGRANICZONA KRAWĘŻNIKIEM
- KRAWĘŻNIK DROGOWY W ODSŁONIĘCIU 12cm
- KRAWĘŻNIK DROGOWY W ODSŁONIĘCIU 3cm
- KRAWĘŻNIK DROGOWY W ODSŁONIĘCIU 1cm
- OPORNIK DROGOWY 12x25cm
- OBRZEŻE CHODNIKOWE 8x30cm
- PROJ. SIECI UZBROJENIA TERENU
- PROJ. SIECI - KABLE NAPOWIETRZNE
- LAMPA DO LIKWIDACJI
- LAMPA PROJEKTOWANA
- WPUST ULICZNY
- BARIERA BETONOWA

ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- JEZDNI - NAWIERZCHNIA Z ASFALTOBETONU
- WODY PŁYNĄCE
- SIECI UZBROJENIA TERENU

OZNACZENIA

- GRANICE DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK W ZAKRESIE OPRACOWANIA
- ZAKRES OPRACOWANIA=ZAKRES ODDZIAŁYWANIA CAŁEJ INWESTYCJI
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY
- PLANOWANY PODZIAŁ DZIAŁKI (2196/3)
- DRZEWIA DO USUNIĘCIA
- GRANICA OBSZARU NATURA 2000



PRACOWNIA INŻYNIERSKA PROJEKT
mgr inż. Marian Krężel mgr inż. Marta Krężel mgr inż. Maciej Krężel
43-300 Bielsko - Biala, ul. T. Sixta 5/407
tel./fax (033) 819-26-81; e-mail: biuro@mkprojekt.bielsko.pl

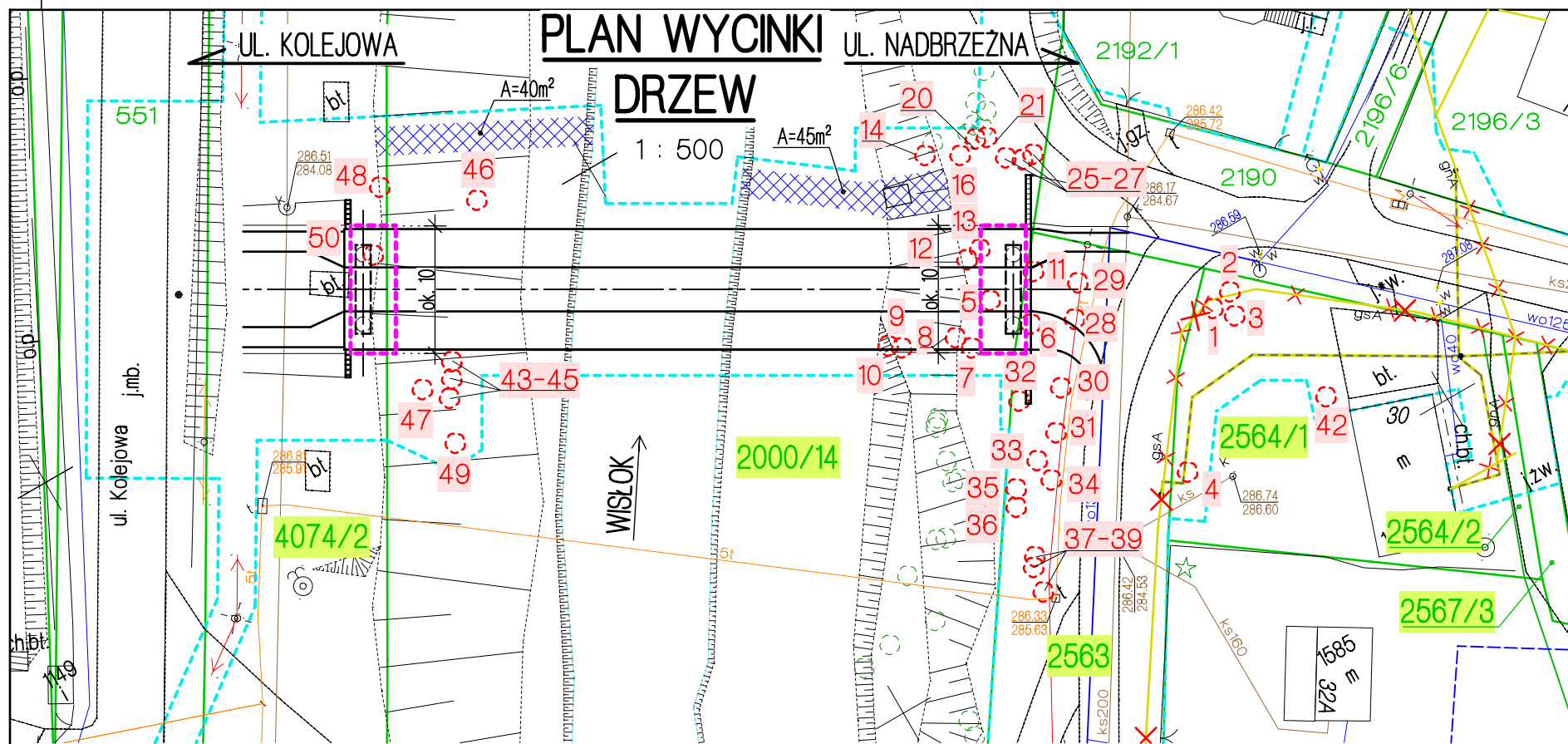
OBIEKT BUDOWA KŁADKI PIESZO-JEZDNEJ NAD RZEKĄ WISŁOK W CIĄGU UL. NADRZECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI BESKO WRAZ Z DOJAZDAMI

FAZA PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

TEMAT PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT	mgr inż. Marta KRĘZEL		SLK/2082/POOM/08	
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej KRĘZEL		SLK/8192/PBM/18	
KONSTRUKTOR	mgr inż. Maciej KRĘZEL		SLK/8192/PBM/18	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marian KRĘZEL		upr. proj. 406/91 U.W. K-ce	
PLIK	DATA	SKALA	NR RYS.	ZMIANA
	STYCZEŃ 2022	1:500	PFU-1	-
PRZEDMIOTOWY PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM - USTAWA Z DNIA 04.02.94R. (DZ.U. NR 24 Z DNIA 23.02.94R.) ZWIELOKROTNIE NIE EGZEMPLARZY, ODSPRZEDAŻ LUB JAKIEKOLWIEK INNE WPROWADZANIE DO OBROTU LUB OPRACOWANIE W FORMIE PROJEKTU TECHNICZNEGO (WYKONAWCZEGO) BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE				

PRZEDMIOTOWY PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM - USTAWA Z DNIA 04.02.94R. (DZ.U. NR 24 Z DNIA 23.02.94R.) ZWIELOKROTNIE EN EGZEMPLARZY, ODSPRZEDAŻ LUB JAKIEKOLWIEK INNE WPROWADZANIE DO OBROTU LUB OPRACOWANIE W FORMIE PROJEKTU TECHNICZNEGO (WYKONAWCZEGO) BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE





PRACOWNIA INŻYNIERSKA PROJEKT S.C.

mgr inż. Marian Krężel mgr inż. Marta Krężel mgr inż. Maciej Krężel

43-300 Bielsko - Biała, ul.T.Sixta 5/407

tel./fax (033) 819-26-81; e-mail : biuro@mkprojekt.bielsko.pl

OBIEKT

BUDOWA KŁADKI PIESZO-JEZDNEJ NAD RZEKĄ WISŁOK W CIĄGU UL. NADRZECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI BESKO WRAZ Z DOJAZDAMI

FAZA

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

TEMAT

INWENTARYZACJA DRZEW - ZESTAWIENIE DRZEW DO WYCIĘCIA

PROJEKTANT

mgr inż. Marta KRĘZEL SLK/2082/POOM/08

PROJEKTANT

mgr inż. Maciej KRĘZEL SLK/8192/PBM/18

KONSTRUKTOR

inż. Sebastian DROŹDZIK

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Marian KRĘZEL upr. proj. 406/91 U.W. K-ce

PLIK

DATA

SKALA

NR RYS.

ZMIANA

STYCZEŃ 2022

1 : 500

PFU-2 -

PRZEDMIOTOWY PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM - USTAWA Z DNIA 04.02.94R. (DZ.U.NR.24 Z DNIA 23.02.94R.) ZWIELOKROTNIE EGZEMPLARZY, ODSPRZEDAŻ LUB JAKIEKOLWIEK INNE WPROWADZANIE DO OBROTU LUB OPRACOWANIE W FORMIE PROJEKTU TECHNICZNEGO (WYKONAWCZEGO) BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE

UWAGA: 1. DRZEWO NR 42 (KASZTANOWIEC, DZ. 2564/1) POWINNO BYĆ POZOSTAWIONE. EWENTUALNĄ KONIECZNOŚĆ USUNIĘCIA DRZEWA NALEŻY POTWIERDZIĆ NA BUDOWIE, W OBECNOŚCI ZAMAWIAJĄCEGO.

LEGENDA

- 42 - DRZEWO DO WYCIĘCIA
- - DRZEWO DO POZOSTAWIENIA
- 2567/2 - NR DZIAŁKI
- 2000/14 - NR DZIAŁEK, NA KTÓRYCH ROSNĄ DRZEWA DO WYCIĘCIA
- - GRANICE DZIAŁKI
- - - - - ZAKRES OPRACOWANIA
- - - - - ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY
- ks200
wo40
2t
gnA
eN - ISTN. UZBROJENIE TERENU
- POWIERZCHNIA ZAROŚLI BRZEGOWYCH DO USUNIĘCIA A=85m²

SUMARYCZNE ZESTAWIENIE DRZEW DO WYCIĘCIA

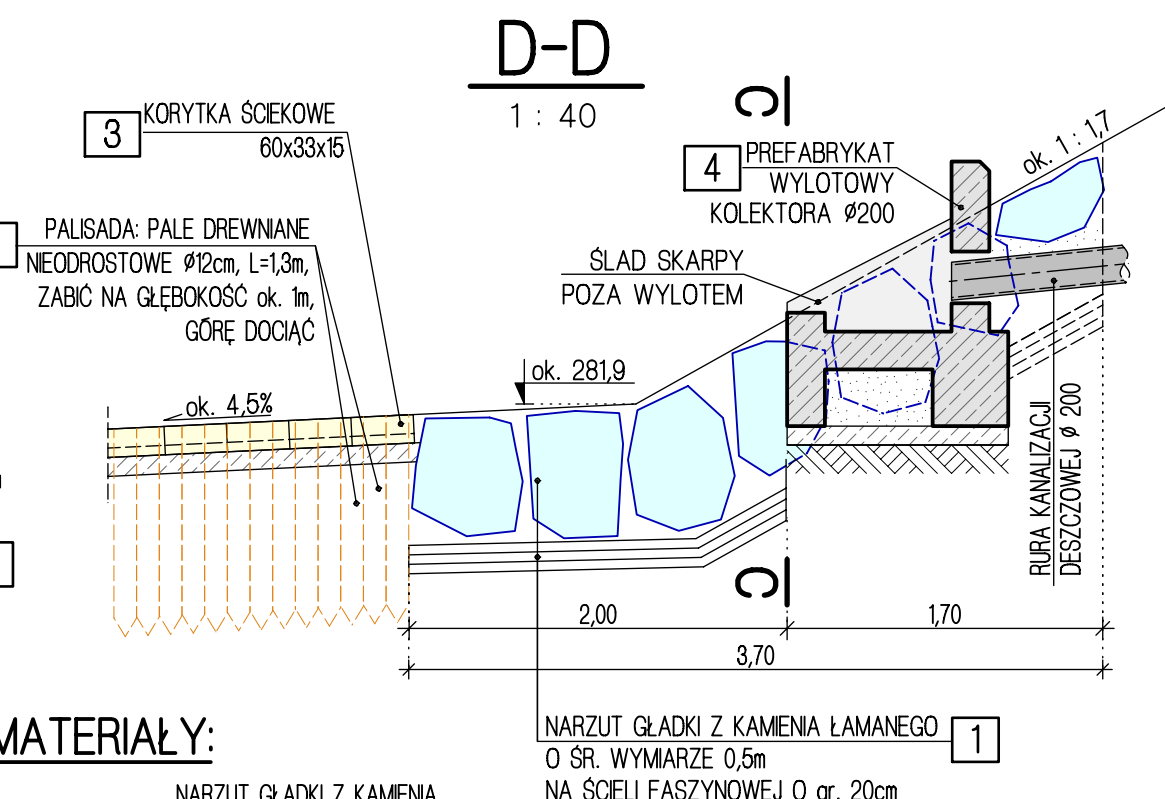
DZIAŁKA nr 2564: SUMA DRZEW DO WYCIĘCIA:	5
W TYM WYMAGAJĄCYCH ZEZWOLENIA NA WYCIĘCIE:	5
DZIAŁKA nr 2000/14: SUMA DRZEW DO WYCIĘCIA:	20
W TYM WYMAGAJĄCYCH ZEZWOLENIA NA WYCIĘCIE:	13
DZIAŁKA nr 2563: SUMA DRZEW DO WYCIĘCIA:	14
W TYM WYMAGAJĄCYCH ZEZWOLENIA NA WYCIĘCIE:	13
DZIAŁKA nr 4074/2: SUMA DRZEW DO WYCIĘCIA:	2
W TYM WYMAGAJĄCYCH ZEZWOLENIA NA WYCIĘCIE:	2
RAZEM DRZEW DO WYCIĘCIA:	41
W TYM WYMAGAJĄCYCH ZEZWOLENIA:	33

ZESTAWIENIE DRZEW DO WYCIĘCIA

L.p.	Oznaczenie na planie	Gatunek	Obw. pnia na wysokości		Działka nr
			5cm [cm]	130cm [cm]	
1	1	Jesion	168	145	2564/1
2	2	Klon	60	53	2564/1
3	3	Klon	53	32	2564/1
4	4.1	Klon	105	58	2564/1
	4.2			25	
	4.3			12	
	4.4			40	
5	5	Topola	160	124	2000/14
6	6	Jesion	96	60	2563
7	7.1	Śliwa Mirabelka	93	60	2000/14
	7.2			53	
8	8	Wierzba	115	94	2000/14
9	9.1	Klon	97	66	2000/14
	9.2			31	
	9.3			22	
10	10.1	Klon	88	45	2000/14
	10.2			18	
	10.3			6	
11	11	Czereśnia	52	38	2563
12	12.1	Klon	120	40	2000/14
	12.2			63	
13	13	Jesion	30	18	2000/14
14	14	Klon	67	40	2000/14
16	16	Klon	100	75	2000/14
20	20	Jesion	72	65	2000/14
21	21	Jesion	50	40	2000/14
25	25	Klon	60	40	2000/14
26	26.1	Orzech włoski	30	28	2000/14
	26.2			21	
	26.3			19	
27	27	Jesion	45	35	2000/14

*25 - KOL. CZERWONY - DRZEWO WYMAGA POZWOLENIA NA WYCIĘCIE

L.p.	Oznaczenie na planie	Gatunek	Obw. pnia na wysokości		Działka nr
			5cm [cm]	130cm [cm]	
28	28.1	Topola	80	30	2563
	28.2			43	
29	29.1	Klon	92	12	2563
	29.2			28	
30	30	Klon	65	53	2563
31	31.1	Akacja	110	50	2563
	31.2			52	
32	32.1	Jesion	112	59	2563
	32.2			25	
	32.3			34	
33	33	Orzech włoski	80	51	2563
34	34	Akacja	80	60	2563
35	35	Jesion	55	25	2563
36	36	Klon	30	26	2563
37	37	Klon	80	67	2563
38	38	Klon	110	77	2563
39	39	Orzech włoski	50	35	2563
42	42	Kasztan	255	350	2564/1
43	43	Jesion	33	23	2000/14
44	44	Jesion	41	38	2000/14
45	45	Jesion	28	23	2000/14
46	46.1	Jesion	100	32	2000/14
	46.2			27	
	46.3			29	
	46.4			33	
47	47	Orzech włoski	50	35	2000/14
48	48.1	Krzak - Klon	112	34	4074/2
	48.2			43	
	48.3			43	
	48.4			52	
	48.5			38	
	48.6			38	
49	49.1	Klon	150	50	4074/2
	49.2			55	
	49.3			58	
50	50	Klon - złamany	38	25	2000/14



3	KORYTKA ŚCIEKOWE 60x33x15 NA BETONIE C12/15 gr. 10cm
---	---

PRZEDMIOTOWY PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM – USTAWA Z DNIA 04.02.94R. (DZ.U.NR.24 Z DNIA 23.02.94R)
ZWIELOKROTNIE ENIE GIEZMALRZY, ODSPRZEDAŁ LUB JAKIEKOLWIEK INNE WZGODNIANIE DO OBROTU LUB OPRACOWANIE
W FORMIE PROJEKTU TECHNICZNEGO (WYKONAWCZEGO) BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE