

**Opracowanie akustyczne dotyczące uzupełniania karty
informacyjnej dla planowanego przedsięwzięcia „budowa kładki
pieszo-jezdnej nad rzeką Wisłok na przedłużeniu ul. Nadrzecznej
w miejscowości Besko, wraz z dojazdami i przebudową
kolidującego uzbrojenia terenu”**

Etap: decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

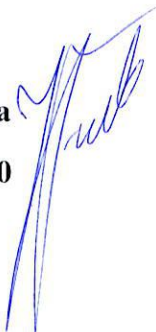
**Zawartość: odpowiedzi na punkty 15, 16 i 18 pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony
Środowiska w Rzeszowie z dnia 18 października 2021 roku znak:
WOOS.4220.19.29.2021.DS.6**

Opracował:

mgr inż. Jacek Folta

ul. Bieszczadzka 240

38 – 530 Zarszyn



- grudzień 2021 r. -

15 . Określić w jakiej odległości położone są najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym oraz podać wartości dopuszczalnych poziomów hałasu jakie obowiązują na tych terenach zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) zostały określone tereny normowane pod względem akustycznym oraz dopuszczalne poziomy hałasu.

Planowane przedsięwzięcie pn. „budowa kładki pieszo-jezdnej nad rzeką Wisłok na przedłużeniu ul. Nadrzecznej w miejscowości Besko, wraz z dojazdami i przebudową kolidującego uzbrojenia terenu” , będzie polegało na połączeniu dwóch istniejących ciągów komunikacyjnych, znajdujących się w miejscowości Besko, tj. drogi powiatowej nr 2006R Haczów - Bzianka – Besko (ulica Kolejowa) i drogi gminnej – ul. Nadrzeczna. Przy ulicy Nadrzecznej po obu jej stronach występuje zabudowa mieszkalna, jednorodzinna i z tej ulicy są bezpośrednio zjazdy na posesje z zabudową jednorodziną.

Zatem miejsce planowanego przedsięwzięcia będzie bezpośrednio graniczyło z terenami normowanymi pod względem akustycznym. Najbliższy teren normowany pod względem akustycznym znajduje się w odległości 4,5 m od projektowanej osi jedni (dojazdu do kładki na prawym brzegu rzeki Wisłok). Najbliższa zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna znajduje się na działkach nr: 2192/1, 2196/3 i 2564 obręb Besko.

Eksplotacja kładki pieszo-jezdnej nad rzeką Wisłok, będzie związana z poruszaniem się po niej pojazdów. Po kładce będą się poruszać wyłącznie pojazdy osobowe. Poruszające się pojazdy stanowią liniowe źródło hałasu.

Zgodnie z ww. Rozporządzeniem dopuszczalny poziom hałasu wynosi:

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{Aeq D} przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	L_{Aeq N} przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L_{Aeq D} przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	L_{Aeq N} przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ²⁾ c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40

Biorąc powyższe pod uwagę, dla terenów zabudowy jednorodzinnej, dopuszczalny poziom hałasu dla dróg wynosi:

- dla pory dziennej – 61 dB,
- dla pory nocnej – 56 dB.

16. Przedstawić szersze informacje dotyczące uciążliwości akustycznych etapu realizacji planowanego zamierzenia:

a) określić czas trwania tego etapu;

Realizacja inwestycji będzie trwała około czterech do sześciu miesięcy. Czas realizacji inwestycji będzie uzależniony od czynników pogodowych oraz stanu wody w rzece.

b) określić ilość, poziom mocy akustycznej i czas pracy maszyn/urządzeń będących głównymi źródłami hałasu, których użycie przewidziane jest na etapie realizacji zadania.

Podczas realizacji inwestycji będą brały udział następujące maszyny, będące głównymi źródłami hałasu:

- Prace ziemne związane z wykonaniem wykopów pod fundamenty filarów i przyczółków kładki, będą wykonane za pomocą koparki ze zmiennym oprzyrządowaniem oraz spychacza. Spychacz również będzie wykorzystany do rozplantowania urobku ziemnego oraz kruszywa na drogach dojazdowych do kładki.
- Palowanie palami betonowymi wielkośrednicowymi będzie się odbywało za pomocą wiertnicy.
- Podczas prac betoniarskich będzie wykorzystana samojezdna pompa do betonu. Przy montażu stalowych elementów kładki, zostaną wykorzystane dźwigi samojezdne.
- Do przewozu materiałów niezbędnych do wykonania kładki, takich jak prefabrykowane elementy betonowe i stalowe, zbrojenie, zostanie wykorzystana ładowarka kołowa.
- Do ułożenia masy mineralno – bitumicznej na kładce oraz drogach dojazdowych do kładki, zostanie wykorzystana maszyna do rozkładania asfaltu.
- Do zagęszczania warstw kruszywa pod drogami dojazdowymi oraz warstw mineralno – bitumicznych, zostaną wykorzystane samojezdne walce drogowe.

W związku z tym, że jest to etap wstępnego projektowania, nie został rozstrzygnięty przetarg na wykonanie przedmiotowego zadania inwestycyjnego, w przedmiotowym opracowaniu nie można wskazać konkretnych typów maszyn budowlanych i drogowych, które będą brały udział na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Określając poziom mocy akustycznej dla potrzeb niniejszego opracowania zostały podane maksymalne dopuszczalne poziomy mocy akustycznej dla danej grupy maszyn budowlanych i drogowych.

Typ urządzenia	Zainstalowana moc netto P (kW)	Dopuszczalny poziom mocy akustycznej w dB
Maszyny do zagęszczania (walce wibracyjne, płyty wibracyjne, ubijaki wibracyjne)	do 70	106
Spycharki gąsienicowe, ładowarki gąsienicowe, koparko-ładowarki	do 55	103
Spycharki kołowe, ładowarki kołowe, koparko-ładowarki kołowe, wywrotki, równiarki, ugniataarki wysypiskowe typu ładowarkowego, wózki podnośnikowe napędzane silnikiem spalinowym z przeciwwagą, żurawie samojezdne, maszyny do zagęszczania (walce niewibracyjne), maszyny do wykańczania nawierzchni, hydraulicznie napędzane zagęszczarki	do 55	101
Koparki, dźwigi budowlane do transportu towarów, wciągarki budowlane, redlice motorowe	do 15	93

Orientacyjny czas pracy poszczególnych maszyn budowlanych

Typ maszyny budowlanej lub drogowej	Czas pracy w godzinach [h]
Koparka	40
Spychacz lub równiarka	30
Ładowarka lub wózki podnośnikowe	45
Wiertnica	30
Pompa do betonu	20
Maszyna do układania asfaltu	14
Walec drogowy	20
	199

Łączny czas pracy głównych źródeł hałasu podczas realizacji inwestycji, będzie wynosił około 199 godzin. Średnio podczas doby efektywny czas pracy źródeł hałasu nie przekroczy 4 godzin. Przewiduje się, że podczas realizacji inwestycji wystąpi około 50 dni roboczych z emisją hałasu wprowadzanego do środowiska z maszyn budowlanych i drogowych.

- c) odnieść się do kwestii transportu na etapie realizacji zadania: określić przewidywane dobowe natężenie ruchu pojazdów ciężarowych, wyjaśnić czy trasy pojazdów przebiegać będą przy zabudowie mieszkaniowej, ewentualnie zaproponować rozwiązania ograniczające uciążliwości z nim związane (emisja hałasu, drgań);**

Przy realizacji inwestycji będą brać udział pojazdy dowożące elementy kładki oraz materiały niezbędne do wykonania kładki oraz dróg dojazdowych do niej. Natężenie ruchu pojazdów biorących udział przy realizacji inwestycji, będzie uzależnione od etapu budowy planowanego

przedsięwzięcia. Największe natężenie ruchu pojazdów wystąpi podczas betonowania elementów konstrukcyjnych kładki oraz podczas wykonywania dróg dojazdowych do kładki. Również podczas realizacji inwestycji, będą dni, w których ruch pojazdów do miejsca inwestycji nie będzie się odbywał.

Szacuje się, że przy najbardziej newralgicznych dniach związanych z dowozem materiałów i elementów, dobowe (betonowanie elementów konstrukcyjnych kładki i wykonanie dróg dojazdowych do kładki) natężenie ruchu pojazdów może wynosić do 10 pojazdów w ciągu dnia pracy. Takich dni w ciągu realizacji inwestycji będzie około sześciu. W przypadku pozostałych dni roboczych natężenie ruchu pojazdów będzie znacznie mniejsze i będzie wynosiło od jednego do dwóch pojazdów na dobę.

Elementy kładki będą dostarczane do bazy technicznej wykonanej na czas realizacji inwestycji. Baza będzie się znajdowała na lewym brzegu Wisłoka, naprzeciwko stadionu w Besku, położonego przy ulicy Kolejowej. Plac i baza będą bezpośrednio graniczyły z drogą powiatową, która ma odpowiednią kategorię i klasą drogi dostosowaną do poruszania się pojazdów o masie powyżej 40 Mg. Droga powiatowa jest połączona z drogą krajową nr 28. Odcinek drogi powiatowej, przez który będzie się odbywał transport materiałów i elementów kładki, będzie miał długość około 1,0 km. Odcinek ten przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. Na tym odcinku występuje ograniczenie prędkości do 50 km/h, a przy szkole podstawowej są zwalniające progi ograniczające prędkość do 10 km/h. Transport na tym odcinku drogi nie będzie powodował ponadnormatywnych drgań. Droga powiatowa jest wykonana z kilku warstw podbudowy, które nie tworzą monolityjnej struktury. Warstwy podbudowy, jak i sama asfaltowa jezdnia, powodują tłumienie drgań powodowane ruchem pojazdów.

Ruch po drodze powiatowej nr 2006R Haczów - Bzianka – Besko jest niewielki i służy głównie do dojazdu do wsi Bzianka i północnej części Beska (Poręb). W tych miejscowościach nie ma ośrodków przemysłowych, w związku z tym ruch pojazdów ciężarowych jest znikomy. Przejazd kilku pojazdów na dzień przez ten odcinek drogi, nie pogorszy klimatu akustycznego w tym rejonie Beska.

d) uzasadnić, że w trakcie realizacji przedsięwzięcia nie dojdzie do przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym;

Planowane przedsięwzięcie na etapie jego realizacji będzie związane z emisją hałasu do środowiska. W powyższych punktach zostały omówione źródła emisji hałasu wprowadzonego do środowiska. Na uciążliwość akustyczną będzie narażona najbliższa sąsiadująca z miejscem inwestycji zabudowa mieszkalna. Najbardziej na uciążliwość akustyczną zawiązaną z etapem realizacji będzie narażona zabudowa jednorodzinna, znajdująca się na prawym brzegu rzeki Wisłok. Tam zabudowa bezpośrednio graniczy z drogą dojazdową do projektowanej kładki. Również zabudowa będzie oddalona o około 20 m od przyczółka i filara kładki. Natomiast zabudowa mieszkaniowa na lewym brzegu, do miejsca inwestycji jest położona w odległości około 75 m.

Zatem większość prac montażowych związanych z budową kładki, będzie się odbywała na lewym brzegu, gdzie będzie się znajdowała baza i zaplecze techniczne. Na lewym brzegu będą

pracowały dźwigi oraz pompa do betonu. Natomiast nie da się wykluczyć pracy innych maszyn, które będą zmuszone pracować na prawym brzegu. Zwłaszcza dotyczy to maszyn do prac ziemnych: koparki, spychacza, wiertnica oraz maszyn drogowych: układarki masy asfaltowej oraz samojezdnego walca drogowego. Dla ograniczania emisji hałasu do środowiska zostanie, ograniczony czas pracy maszyn emitujący hałas do środowiska. Przewiduje się, że praca koparki, spychacza, wiertnicy oraz maszyn drogowych na prawym brzegu rzeki nie będzie przekraczać dwóch godzin w porze dziennej oraz całkowicie wyklucza się pracę jakiegokolwiek maszyny, będącej źródłem hałasu w porze nocnej. Ograniczenie czasu pracy źródeł hałasu, znacznie ograniczy uciążliwość akustyczną w rejonie miejsca inwestycji.

Okres realizacji planowanej inwestycji będzie uciążliwy dla otoczenia, jednakże będą to uciążliwości o niedużym zasięgu oraz będą występować okresowo z różnym natężeniem, w sposób przemijający. Do obowiązków wykonawcy robót będzie należała taka organizacja budowy, aby w/w uciążliwości ograniczyć do niezbędnego minimum.

Uciążliwość akustyczna na etapie realizacji inwestycji będzie krótkotrwała, przejściowa i zakończy się wraz z zakończeniem prac maszyn budowlanych i drogowych.

- e) uwzględniając powyższe, jeśli jest to konieczne, zaproponować rozwiązania, które pozwolą na zminimalizowanie uciążliwości akustycznych i dotrzymanie obowiązujących norm w tym zakresie w rejonie terenów chronionych pod względem akustycznym związanych z tym etapem realizacji zadania.**

W ramach planowanego przedsięwzięcia na etapie realizacji inwestycji zostaną zastosowane działania zmierzające do ograniczenia uciążliwości akustycznej. Do tych działań zalicza się:

- samochody ciężarowe dostarczające materiały i elementy konstrukcyjne kładki oraz maszyny budowlane i drogowe, takie jak:
 - koparka,
 - wiertnica
 - spycharka lub równiarka,
 - walec drogowy,
 - maszyna do układania asfaltu,
 - ładowarka,
 - pompa do betonu,
- powinny być w dobrym stanie technicznym oraz posiadać aktualne badania techniczne oraz spełniać wymagania Unii Europejskiej w zakresie ochrony środowiska.
- operatorzy obsługujący maszyny budowlane i drogowe oraz pojazdy powinni posiadać stosowne uprawnienia,
- prace maszyn będącymi jednocześnie źródłami emisji hałasu wprowadzanego do środowiska powinny odbywać się wyłącznie w porze dziennej,
- niedopuszczenie do sytuacji, w której maszyny budowlane i drogowe emitujące hałas o dużym poziomie będą pracowały jednocześnie w pobliżu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

- należy ograniczyć czas pracy maszyn budowlanych oraz drogowych, które są jednocześnie źródłami hałasu do czterech godzin w porze dziennej na lewym brzegu rzeki i do dwóch godzin w porze dziennej na prawym brzegu.
- należy wykluczyć prace maszyn budowlanych oraz drogowych, które są jednocześnie źródłami hałasu w porze nocnej,
- maszyny biorące udział przy wykonaniu konstrukcji kładki (samojezdna pompa do betonu, dźwigi) w miarę możliwości technicznych powinny pracować na lewym brzegu .

18. Mając na uwadze lokalizację obiektu mostowego w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej , należy przeprowadzić obliczenia akustyczne dla 1 roku od chwili oddania obiektu do eksploatacji, z zakładanym dla tego okresu natężeniem ruchu pojazdów, dla całego odcinka objętego wnioskiem, przebiegającego przez tereny chronione pod względem akustycznym, co należy udokumentować przedstawiając: wydruk z programu lub jego zapis na CD, zawierający: dane wejściowe, przyjęte założenia (w tym m.in. lokalizacja punktów receptorowych, istniejących obiektów stanowiących ekrany, udokumentowanie założonej redukcji hałasu dla zastosowanych rozwiązań akustycznych), wyniki w punktach receptorowych, załącznik graficzny obrazujący przebieg izolinii dopuszczalnych poziomów hałasu w skali zapewniających czytelność. Określić zastosowany krok siatki i wartość błędu obliczeniowego programu użytego do wykonania obliczeń akustycznych.

Emisja hałasu na etapie funkcjonowania kładki pieszo – jezdnej, będzie związana z ruchem komunikacyjnym pojazdów, poruszających się po tej drodze. Emisja hałasu komunikacyjnego będzie miała charakter liniowy. Po kładce będą przejeżdżać wyłącznie pojazdy osobowe. Kładka ułatwi komunikację mieszkańcom, zamieszkującym w północnej części Beska. Na lewym brzegu znajduje się szkoła podstawowa, ochotnicza straż pożarna oraz stadion, a na prawym brzegu rzeki Wisłok znajduje się kościół, cmentarz, park dworski oraz gminny dom kultury. Dojazd z północnej części Beska, położonej na lewym brzegu rzeki, do kościoła czy gminnego domu kultury wynosi około 2,5 km. Kładka skróci drogę do 200 m. Z kładki pieszo – jezdnej nie będą mogły korzystać pojazdy o wadze powyżej 3,5 Mg.

Szacuje się, że maksymalnie w ciągu godziny przez kładkę będzie przejeżdżało 40 pojazdów osobowych. Maksymalna ilość pojazdów będzie występowała przynajmniej raz dziennie (dowóz dzieci do szkoły na godzinę 8⁰⁰) oraz w niedzielę przed mszami świętymi oraz w czasie wydarzeń sportowych i okolicznościowych. W pozostałych godzinach ruch będzie znacznie mniejszy, sięgający do 10 pojazdów na godzinę. Nie można wykluczyć przejazdu pojazdów osobowych w godzinach pory nocnej. Założono, że w porze nocnej przez kładkę będzie przejeżdżało dwa pojazdy na godzinę.

Do określenia uciążliwości związanej z hałasem komunikacyjnym przeprowadzono obliczenia propagacji hałasu za pomocą programu komputerowego SON2 w wersji 5.2. Program komputerowy SON2 został opracowany na modelu rozprzestrzeniania się hałasu w środowisko zawartym w normie PN ISO 9613-2 „Akustyka - Tłumienie dźwięku podczas

propagacji w przestrzeni otwartej. Ogólna metoda obliczania”. Zastosowany w programie SON2 model obliczeniowy emisji hałasu drogowego oparty jest na „Guide du Bruit des Transportes Terrestres – Frascicule Prevision des Niveaux Sonores”. Zastosowany w programie model obliczeniowy propagacji hałasu drogowego jest zgodny z normą francuską XPS 31-133. Natomiast model obliczeniowy NMPB Routes 96 w przedstawiony w normie XPS 31-133 jest zgodny z normą ISO 9613-2.

Założenia do obliczeń propagacji hałasu do środowiska z pojazdów poruszających się po projektowanej kładce pieszo – jezdnej i drogach dojazdowych do ww. kładki :

- Maksymalne godzinowe natężenie pojazdów dla pory dziennej – 40 szt.
- Maksymalne godzinowe natężenie pojazdów dla pory nocnej – 2 szt.
- Ilość pojazdów ciężkich w porze dziennej – 0 szt.
- Procentowy udział pojazdów ciężkich w ruchu dziennym – 0 %
- Ilość pojazdów ciężkich w porze nocnej – 0 szt.
- Procentowy udział pojazdów ciężkich w ruchu nocnym – 0 %
- Prędkość pojazdów poruszających się po drodze w porze dziennej – 30 km/h
- Prędkość pojazdów ciężkich poruszających się po drodze w porze dziennej – 30 km/h
- Szerokość drogi wraz z poboczem - 6,5 m,
- Jezdnia drogi pozioma,
- Rodzaj ruchu – płynny ciągły.
- Rodzaj nawierzchni – asfalt gładki,
- Wskaźnik odbicia gruntów – przyjęto jednorodny grunt twardy - 0.

Dane i obliczenia zostały przedstawione w załączniku nr 1 oraz w pliku w formacie pdf w elektronicznej wersji karty informacyjnej przedsięwzięcia. Natomiast w załączniku nr 2 przedstawiono graficzny rozkład hałasu emitowanego z pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze w porze dziennej i porze nocnej.

Do obliczeń użyto, ze względu na dość obszerny obszar, podkład mapy do celów projektowych w skali 1 : 500.

Obliczenia obejmowały teren o współrzędnych X (0 ; 375) i Y (0 ; 380) z krokiem obliczeniowym 5 m. Dodatkowo przeprowadzono obliczenia w dodatkowych punktach położonych w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca inwestycji. Punkty od P1 do P8 są położone na terenie normowanym pod względem akustycznym. Punkty od P9 do P16 są położone przy najbliższych budynkach mieszkalnych, jednorodzinnych. Obliczenia wykonano na wysokości 1,5 i 4 m. Obliczenia poziomu hałasu na dodatkowych punktach są przedstawione w załączniku nr 1 (na wysokości 1,5 m) i załączniku nr 3 (na wysokości 4 m).

Wyniki obliczeń przedstawiono w poniższej tabeli:

Nazwa punktu	Nr działki	Współrzędne		Na wysokości 1,5 m		Na wysokości 4,0 m	
		x	y	Pora dzienna	Pora nocna	Pora dzienna	Pora nocna
1	2192/1	198,4	153,8	51,0	38,0	50,8	37,9
2	2182/3	216,0	143,7	54,5	41,5	53,8	40,8
3	2200	234,4	112,1	57,1	44,1	55,4	42,4
4	2003	254,3	97,3	55,6	42,6	54,6	41,6
5	2565/4	256,4	82,8	55,9	42,9	54,7	41,7
6	2565/3	238,7	99,2	55,7	42,7	54,6	41,6

7	2564	194,3	135,5	55,8	42,8	54,7	41,7
8	2567/2	174,0	118,2	47,8	34,8	47,8	34,8
9	2192/1	204,1	159,2	49,0	36,0	48,9	35,9
10	2182/3	224,1	139,0	50,6	37,6	50,4	37,4
11	2200	248,5	114,9	51,1	38,1	51,0	38,0
12	2003	259,1	99,4	52,9	38,5	52,2	39,2
13	2565/4	253,1	74,4	51,1	38,3	51,1	38,1
14	2565/3	242,2	91,3	53,1	40,1	52,7	39,7
15	2564	197,8	128,4	53,0	40,0	52,6	39,6
16	2567/2	184,9	116,7	48,4	35,4	48,4	35,4

Z obliczeń wynika, że ruch drogowy na przedmiotowej kładce, nie będzie powodował przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach normowanych pod względem akustycznym. Maksymalny poziom obliczonego hałasu, będzie wynosił dla pory dziennej – 66,7 dla pory nocnej 53,7 dB. Maksymalne poziomy hałasu występują na terenie ulicy Nadbrzeżnej i projektowanej kładki pieszo – jezdnej. Jest to teren nie normowany pod względem akustycznym.

Z obliczeń dodatkowych punktów wynika, że najbliższy teren normowany pod względem akustycznym będzie narażony na hałas o poziomie 47,0 - 57,1 dB w porze dziennej i 34,9 - 44,1 dB w porze nocnej.

Dopuszczalny poziom hałasu drogowego dla terenów zabudowy wynosi 61 dB dla zabudowy zagrodowej dla pory dziennej i 56 dla pory nocnej. Z obliczeń wynika, że ruch drogowy po projektowanej kładce pieszo – jezdnej, nie będzie powodował przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach normowanych pod względem akustycznym.



Z.U.O. "EKO - SOFT"

Łódź ul. Rogozińskiego 17/7

tel. 042 648 71 85

HAŁAS PRZEMYSŁOWY I DROGOWY

PROGRAM SON2 WERSJA 5.2

Licencja nr JE/Za/OpKRS12/15 z dnia 27.08.2015

DANE WEJŚCIOWE

Rodzaj obliczeń: Poziom hałasu równoważnego

1. Nazwa projektu: Kładka pieszo jezdna w Besku

2. Temperatura powietrza [st C.] = 10

3. Wilgotność względna powietrza [%] = 70

4. Tł0 akustyczne dB(A):

Pora dnia : 0.0

Pora nocy : 0.0

5. Rodzaj gruntu : grunt twardy, wskaźnik gruntu G = 0

6. Droga (usytuowanie : 0- na ziemi, 1- na estakadzie, 2-w wykopie)

Lp	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy	x1	y1	z1	h1t	x2	y2	z2	h2t	Usytuowanie
1	1-2	317.5	1.7	0.0	0.0	0.0	294.5	46.5	0.0	0.0	0
2	2-3	294.5	46.5	0.0	0.0	0.0	271.4	73.8	0.0	0.0	0
3	3-4	271.4	73.8	0.0	0.0	0.0	230.5	114.7	0.0	0.0	0
4	4-5	230.5	114.7	0.0	0.0	0.0	213.9	129.2	0.0	0.0	0
5	5-6	213.9	129.2	0.0	0.0	0.0	181.4	148.0	0.0	0.0	0
6	6-7	181.4	148.0	0.0	0.0	0.0	120.1	184.1	0.0	0.0	0
7	7-8	120.1	184.1	0.0	0.0	0.0	97.1	146.8	0.0	0.0	0
8	8-9	97.1	146.8	0.0	0.0	0.0	67.1	96.3	0.0	0.0	0
9	9-10	67.1	96.3	0.0	0.0	0.0	28.8	48.6	0.0	0.0	0
10	10-11	28.8	48.6	0.0	0.0	0.0	0.2	19.4	0.0	0.0	0

ZALĄCZNIK Nr 1

7. Parametry drogi i ruchu

Lp	Odcinek	Droga	Szerokość pasa jezdni	Szerokość pasów bocznych	Profil	Nawierzchnia	Pora doby	LAW/m	Natężenie ruchu	Rodzaj ruchu	Prędkość śr. pojazdów lekk.	Poj. ciężk. na km/h
1	1-2	1	6.5		płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	65.55 52.54	40.0 2.0	1 1	30.0 30.0	30.0 30.0
2	2-3	1	6.5		płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	65.55 52.54	40.0 2.0	1 1	30.0 30.0	30.0 30.0
3	3-4	1	6.5		płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	65.55 52.54	40.0 2.0	1 1	30.0 30.0	30.0 30.0
4	4-5	1	6.5		płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	65.55 52.54	40.0 2.0	1 1	30.0 30.0	30.0 30.0
5	5-6	1	6.5		płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	65.55 52.54	40.0 2.0	1 1	30.0 30.0	30.0 30.0
6	6-7	1	6.5		płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	65.55 52.54	40.0 2.0	1 1	30.0 30.0	30.0 30.0
7	7-8	1	6.5		płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	65.55 52.54	40.0 2.0	1 1	30.0 30.0	30.0 30.0
8	8-9	1	6.5		płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	65.55 52.54	40.0 2.0	1 1	30.0 30.0	30.0 30.0
9	9-10	1	6.5		płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	65.55 52.54	40.0 2.0	1 1	30.0 30.0	30.0 30.0
10	10-11	1	6.5		płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	65.55 52.54	40.0 2.0	1 1	30.0 30.0	30.0 30.0

EKO-SOFT "SON2"

Kładka pieszo jezdna w Besku

str 3

Rodzaj ruchu: 1 - płynny ciągły , 2 - pulsujący ciągły , 3 - pulsujący przyspieszony , 4 - pulsujący zwalniający ,

z, z1, z2 - wysokość źródła nad gruntem; ht, h1t, h2t - wysokość gruntu względem płaszczyzny odniesienia

Koniec danych

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1	0.0	380.0	1.5	0.0	33.9	24.7
2	5.0	380.0	1.5	0.0	34.0	24.8
3	10.0	380.0	1.5	0.0	34.1	24.8
4	15.0	380.0	1.5	0.0	34.1	24.8
5	20.0	380.0	1.5	0.0	34.2	24.8
6	25.0	380.0	1.5	0.0	34.3	24.8
7	30.0	380.0	1.5	0.0	34.3	24.8
8	35.0	380.0	1.5	0.0	34.4	24.8
9	40.0	380.0	1.5	0.0	34.5	24.8
10	45.0	380.0	1.5	0.0	34.5	24.8
11	50.0	380.0	1.5	0.0	34.6	24.8
12	55.0	380.0	1.5	0.0	34.6	24.9
13	60.0	380.0	1.5	0.0	34.7	24.9
14	65.0	380.0	1.5	0.0	34.7	24.9
15	70.0	380.0	1.5	0.0	34.8	24.9
16	75.0	380.0	1.5	0.0	34.8	24.9
17	80.0	380.0	1.5	0.0	34.8	24.9
18	85.0	380.0	1.5	0.0	34.9	25.0
19	90.0	380.0	1.5	0.0	34.9	25.0
20	95.0	380.0	1.5	0.0	34.9	25.0
21	100.0	380.0	1.5	0.0	35.0	25.0
22	105.0	380.0	1.5	0.0	35.0	25.0
23	110.0	380.0	1.5	0.0	35.0	25.0
24	115.0	380.0	1.5	0.0	35.0	25.0
25	120.0	380.0	1.5	0.0	35.1	25.0
26	125.0	380.0	1.5	0.0	35.1	25.0
27	130.0	380.0	1.5	0.0	35.1	25.0
28	135.0	380.0	1.5	0.0	35.1	25.0
29	140.0	380.0	1.5	0.0	35.1	25.0
30	145.0	380.0	1.5	0.0	35.1	25.0
31	150.0	380.0	1.5	0.0	35.1	25.0
32	155.0	380.0	1.5	0.0	35.1	25.0
33	160.0	380.0	1.5	0.0	35.1	25.0
34	165.0	380.0	1.5	0.0	35.1	25.0
35	170.0	380.0	1.5	0.0	35.1	25.0
36	175.0	380.0	1.5	0.0	35.0	25.0
37	180.0	380.0	1.5	0.0	35.0	25.0
38	185.0	380.0	1.5	0.0	35.0	25.0
39	190.0	380.0	1.5	0.0	35.0	25.0
40	195.0	380.0	1.5	0.0	35.0	25.0
41	200.0	380.0	1.5	0.0	34.9	25.0
42	205.0	380.0	1.5	0.0	34.9	25.0
43	210.0	380.0	1.5	0.0	34.9	25.0
44	215.0	380.0	1.5	0.0	34.8	24.9
45	220.0	380.0	1.5	0.0	34.8	24.9
46	225.0	380.0	1.5	0.0	34.7	24.9
47	230.0	380.0	1.5	0.0	34.7	24.9
48	235.0	380.0	1.5	0.0	34.7	24.9
49	240.0	380.0	1.5	0.0	34.6	24.9
50	245.0	380.0	1.5	0.0	34.6	24.9
51	250.0	380.0	1.5	0.0	34.5	24.9
52	255.0	380.0	1.5	0.0	34.5	24.8
53	260.0	380.0	1.5	0.0	34.4	24.8
54	265.0	380.0	1.5	0.0	34.4	24.9

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB (A)	dB (A)
55	270.0	380.0	1.5	0.0	34.3	24.9
56	275.0	380.0	1.5	0.0	34.2	24.8
57	280.0	380.0	1.5	0.0	34.2	24.8
58	285.0	380.0	1.5	0.0	34.1	24.8
59	290.0	380.0	1.5	0.0	34.0	24.8
60	295.0	380.0	1.5	0.0	34.0	24.8
61	300.0	380.0	1.5	0.0	33.9	24.8
62	305.0	380.0	1.5	0.0	33.9	24.8
63	310.0	380.0	1.5	0.0	33.8	24.8
64	315.0	380.0	1.5	0.0	33.7	24.8
65	320.0	380.0	1.5	0.0	33.6	24.7
66	325.0	380.0	1.5	0.0	33.6	24.7
67	330.0	380.0	1.5	0.0	33.5	24.7
68	335.0	380.0	1.5	0.0	33.4	24.7
69	340.0	380.0	1.5	0.0	33.4	24.7
70	345.0	380.0	1.5	0.0	33.3	24.7
71	350.0	380.0	1.5	0.0	33.2	24.6
72	355.0	380.0	1.5	0.0	33.1	24.6
73	360.0	380.0	1.5	0.0	33.1	24.6
74	365.0	380.0	1.5	0.0	33.0	24.6
75	370.0	380.0	1.5	0.0	32.9	24.6
76	375.0	380.0	1.5	0.0	32.8	24.6
77	0.0	375.0	1.5	0.0	34.1	24.8
78	5.0	375.0	1.5	0.0	34.2	24.8
79	10.0	375.0	1.5	0.0	34.2	24.8
80	15.0	375.0	1.5	0.0	34.3	24.8
81	20.0	375.0	1.5	0.0	34.4	24.8
82	25.0	375.0	1.5	0.0	34.4	24.8
83	30.0	375.0	1.5	0.0	34.5	24.8
84	35.0	375.0	1.5	0.0	34.5	24.8
85	40.0	375.0	1.5	0.0	34.6	24.9
86	45.0	375.0	1.5	0.0	34.7	24.9
87	50.0	375.0	1.5	0.0	34.7	24.9
88	55.0	375.0	1.5	0.0	34.8	24.9
89	60.0	375.0	1.5	0.0	34.8	24.9
90	65.0	375.0	1.5	0.0	34.9	24.9
91	70.0	375.0	1.5	0.0	34.9	24.9
92	75.0	375.0	1.5	0.0	35.0	25.0
93	80.0	375.0	1.5	0.0	35.0	25.0
94	85.0	375.0	1.5	0.0	35.0	25.0
95	90.0	375.0	1.5	0.0	35.1	25.0
96	95.0	375.0	1.5	0.0	35.1	25.0
97	100.0	375.0	1.5	0.0	35.1	25.0
98	105.0	375.0	1.5	0.0	35.2	25.0
99	110.0	375.0	1.5	0.0	35.2	25.0
100	115.0	375.0	1.5	0.0	35.2	25.0
101	120.0	375.0	1.5	0.0	35.2	25.0
102	125.0	375.0	1.5	0.0	35.2	25.0
103	130.0	375.0	1.5	0.0	35.3	25.0
104	135.0	375.0	1.5	0.0	35.3	25.1
105	140.0	375.0	1.5	0.0	35.3	25.1
106	145.0	375.0	1.5	0.0	35.3	25.1
107	150.0	375.0	1.5	0.0	35.3	25.1
108	155.0	375.0	1.5	0.0	35.3	25.1

L_{Aeq} , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
109	160.0	375.0	1.5	0.0	35.3	25.1
110	165.0	375.0	1.5	0.0	35.2	25.1
111	170.0	375.0	1.5	0.0	35.2	25.0
112	175.0	375.0	1.5	0.0	35.2	25.0
113	180.0	375.0	1.5	0.0	35.2	25.1
114	185.0	375.0	1.5	0.0	35.2	25.1
115	190.0	375.0	1.5	0.0	35.2	25.0
116	195.0	375.0	1.5	0.0	35.1	25.0
117	200.0	375.0	1.5	0.0	35.1	25.0
118	205.0	375.0	1.5	0.0	35.1	25.0
119	210.0	375.0	1.5	0.0	35.0	25.0
120	215.0	375.0	1.5	0.0	35.0	25.0
121	220.0	375.0	1.5	0.0	34.9	25.0
122	225.0	375.0	1.5	0.0	34.9	25.0
123	230.0	375.0	1.5	0.0	34.9	24.9
124	235.0	375.0	1.5	0.0	34.8	24.9
125	240.0	375.0	1.5	0.0	34.8	25.0
126	245.0	375.0	1.5	0.0	34.7	24.9
127	250.0	375.0	1.5	0.0	34.7	24.9
128	255.0	375.0	1.5	0.0	34.6	24.9
129	260.0	375.0	1.5	0.0	34.6	24.9
130	265.0	375.0	1.5	0.0	34.5	24.9
131	270.0	375.0	1.5	0.0	34.4	24.9
132	275.0	375.0	1.5	0.0	34.4	24.9
133	280.0	375.0	1.5	0.0	34.3	24.9
134	285.0	375.0	1.5	0.0	34.3	24.8
135	290.0	375.0	1.5	0.0	34.2	24.8
136	295.0	375.0	1.5	0.0	34.1	24.8
137	300.0	375.0	1.5	0.0	34.1	24.8
138	305.0	375.0	1.5	0.0	34.0	24.8
139	310.0	375.0	1.5	0.0	33.9	24.8
140	315.0	375.0	1.5	0.0	33.9	24.8
141	320.0	375.0	1.5	0.0	33.8	24.8
142	325.0	375.0	1.5	0.0	33.7	24.7
143	330.0	375.0	1.5	0.0	33.6	24.7
144	335.0	375.0	1.5	0.0	33.6	24.7
145	340.0	375.0	1.5	0.0	33.5	24.7
146	345.0	375.0	1.5	0.0	33.4	24.7
147	350.0	375.0	1.5	0.0	33.3	24.7
148	355.0	375.0	1.5	0.0	33.3	24.6
149	360.0	375.0	1.5	0.0	33.2	24.6
150	365.0	375.0	1.5	0.0	33.1	24.6
151	370.0	375.0	1.5	0.0	33.0	24.6
152	375.0	375.0	1.5	0.0	32.9	24.6
153	0.0	370.0	1.5	0.0	34.2	24.8
154	5.0	370.0	1.5	0.0	34.3	24.8
155	10.0	370.0	1.5	0.0	34.4	24.8
156	15.0	370.0	1.5	0.0	34.4	24.8
157	20.0	370.0	1.5	0.0	34.5	24.8
158	25.0	370.0	1.5	0.0	34.6	24.9
159	30.0	370.0	1.5	0.0	34.6	24.9
160	35.0	370.0	1.5	0.0	34.7	24.9
161	40.0	370.0	1.5	0.0	34.8	24.9
162	45.0	370.0	1.5	0.0	34.8	24.9

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
163	50.0	370.0	1.5	0.0	34.9	24.9
164	55.0	370.0	1.5	0.0	34.9	25.0
165	60.0	370.0	1.5	0.0	35.0	25.0
166	65.0	370.0	1.5	0.0	35.0	25.0
167	70.0	370.0	1.5	0.0	35.1	25.0
168	75.0	370.0	1.5	0.0	35.1	25.0
169	80.0	370.0	1.5	0.0	35.2	25.0
170	85.0	370.0	1.5	0.0	35.2	25.0
171	90.0	370.0	1.5	0.0	35.3	25.1
172	95.0	370.0	1.5	0.0	35.3	25.1
173	100.0	370.0	1.5	0.0	35.3	25.1
174	105.0	370.0	1.5	0.0	35.3	25.1
175	110.0	370.0	1.5	0.0	35.4	25.1
176	115.0	370.0	1.5	0.0	35.4	25.1
177	120.0	370.0	1.5	0.0	35.4	25.1
178	125.0	370.0	1.5	0.0	35.4	25.1
179	130.0	370.0	1.5	0.0	35.4	25.1
180	135.0	370.0	1.5	0.0	35.4	25.1
181	140.0	370.0	1.5	0.0	35.4	25.1
182	145.0	370.0	1.5	0.0	35.4	25.1
183	150.0	370.0	1.5	0.0	35.4	25.1
184	155.0	370.0	1.5	0.0	35.4	25.1
185	160.0	370.0	1.5	0.0	35.4	25.1
186	165.0	370.0	1.5	0.0	35.4	25.1
187	170.0	370.0	1.5	0.0	35.4	25.1
188	175.0	370.0	1.5	0.0	35.4	25.1
189	180.0	370.0	1.5	0.0	35.4	25.1
190	185.0	370.0	1.5	0.0	35.3	25.1
191	190.0	370.0	1.5	0.0	35.3	25.1
192	195.0	370.0	1.5	0.0	35.3	25.1
193	200.0	370.0	1.5	0.0	35.3	25.1
194	205.0	370.0	1.5	0.0	35.2	25.1
195	210.0	370.0	1.5	0.0	35.2	25.1
196	215.0	370.0	1.5	0.0	35.2	25.1
197	220.0	370.0	1.5	0.0	35.1	25.1
198	225.0	370.0	1.5	0.0	35.1	25.0
199	230.0	370.0	1.5	0.0	35.0	25.0
200	235.0	370.0	1.5	0.0	35.0	25.0
201	240.0	370.0	1.5	0.0	34.9	25.0
202	245.0	370.0	1.5	0.0	34.9	25.0
203	250.0	370.0	1.5	0.0	34.8	25.0
204	255.0	370.0	1.5	0.0	34.8	24.9
205	260.0	370.0	1.5	0.0	34.7	24.9
206	265.0	370.0	1.5	0.0	34.7	24.9
207	270.0	370.0	1.5	0.0	34.6	24.9
208	275.0	370.0	1.5	0.0	34.5	24.9
209	280.0	370.0	1.5	0.0	34.5	24.9
210	285.0	370.0	1.5	0.0	34.4	24.9
211	290.0	370.0	1.5	0.0	34.3	24.9
212	295.0	370.0	1.5	0.0	34.3	24.8
213	300.0	370.0	1.5	0.0	34.2	24.8
214	305.0	370.0	1.5	0.0	34.1	24.8
215	310.0	370.0	1.5	0.0	34.1	24.8
216	315.0	370.0	1.5	0.0	34.0	24.8

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
217	320.0	370.0	1.5	0.0	33.9	24.8
218	325.0	370.0	1.5	0.0	33.8	24.8
219	330.0	370.0	1.5	0.0	33.8	24.7
220	335.0	370.0	1.5	0.0	33.7	24.7
221	340.0	370.0	1.5	0.0	33.6	24.7
222	345.0	370.0	1.5	0.0	33.5	24.7
223	350.0	370.0	1.5	0.0	33.5	24.7
224	355.0	370.0	1.5	0.0	33.4	24.7
225	360.0	370.0	1.5	0.0	33.3	24.6
226	365.0	370.0	1.5	0.0	33.2	24.6
227	370.0	370.0	1.5	0.0	33.1	24.6
228	375.0	370.0	1.5	0.0	33.0	24.6
229	0.0	365.0	1.5	0.0	34.4	24.8
230	5.0	365.0	1.5	0.0	34.4	24.8
231	10.0	365.0	1.5	0.0	34.5	24.8
232	15.0	365.0	1.5	0.0	34.6	24.9
233	20.0	365.0	1.5	0.0	34.7	24.9
234	25.0	365.0	1.5	0.0	34.7	24.9
235	30.0	365.0	1.5	0.0	34.8	24.9
236	35.0	365.0	1.5	0.0	34.9	24.9
237	40.0	365.0	1.5	0.0	34.9	25.0
238	45.0	365.0	1.5	0.0	35.0	25.0
239	50.0	365.0	1.5	0.0	35.0	25.0
240	55.0	365.0	1.5	0.0	35.1	25.0
241	60.0	365.0	1.5	0.0	35.2	25.0
242	65.0	365.0	1.5	0.0	35.2	25.0
243	70.0	365.0	1.5	0.0	35.3	25.1
244	75.0	365.0	1.5	0.0	35.3	25.1
245	80.0	365.0	1.5	0.0	35.4	25.1
246	85.0	365.0	1.5	0.0	35.4	25.1
247	90.0	365.0	1.5	0.0	35.4	25.1
248	95.0	365.0	1.5	0.0	35.5	25.1
249	100.0	365.0	1.5	0.0	35.5	25.1
250	105.0	365.0	1.5	0.0	35.5	25.1
251	110.0	365.0	1.5	0.0	35.5	25.1
252	115.0	365.0	1.5	0.0	35.6	25.2
253	120.0	365.0	1.5	0.0	35.6	25.2
254	125.0	365.0	1.5	0.0	35.6	25.2
255	130.0	365.0	1.5	0.0	35.6	25.2
256	135.0	365.0	1.5	0.0	35.6	25.2
257	140.0	365.0	1.5	0.0	35.6	25.2
258	145.0	365.0	1.5	0.0	35.6	25.2
259	150.0	365.0	1.5	0.0	35.6	25.2
260	155.0	365.0	1.5	0.0	35.6	25.2
261	160.0	365.0	1.5	0.0	35.6	25.2
262	165.0	365.0	1.5	0.0	35.6	25.2
263	170.0	365.0	1.5	0.0	35.6	25.2
264	175.0	365.0	1.5	0.0	35.6	25.2
265	180.0	365.0	1.5	0.0	35.6	25.2
266	185.0	365.0	1.5	0.0	35.5	25.2
267	190.0	365.0	1.5	0.0	35.5	25.1
268	195.0	365.0	1.5	0.0	35.5	25.1
269	200.0	365.0	1.5	0.0	35.4	25.1
270	205.0	365.0	1.5	0.0	35.4	25.1

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
271	210.0	365.0	1.5	0.0	35.4	25.1
272	215.0	365.0	1.5	0.0	35.3	25.1
273	220.0	365.0	1.5	0.0	35.3	25.1
274	225.0	365.0	1.5	0.0	35.2	25.1
275	230.0	365.0	1.5	0.0	35.2	25.1
276	235.0	365.0	1.5	0.0	35.1	25.1
277	240.0	365.0	1.5	0.0	35.1	25.0
278	245.0	365.0	1.5	0.0	35.0	25.0
279	250.0	365.0	1.5	0.0	35.0	25.0
280	255.0	365.0	1.5	0.0	34.9	25.0
281	260.0	365.0	1.5	0.0	34.9	25.0
282	265.0	365.0	1.5	0.0	34.8	25.0
283	270.0	365.0	1.5	0.0	34.7	24.9
284	275.0	365.0	1.5	0.0	34.7	24.9
285	280.0	365.0	1.5	0.0	34.6	24.9
286	285.0	365.0	1.5	0.0	34.5	24.9
287	290.0	365.0	1.5	0.0	34.5	24.9
288	295.0	365.0	1.5	0.0	34.4	24.9
289	300.0	365.0	1.5	0.0	34.3	24.9
290	305.0	365.0	1.5	0.0	34.3	24.8
291	310.0	365.0	1.5	0.0	34.2	24.8
292	315.0	365.0	1.5	0.0	34.1	24.8
293	320.0	365.0	1.5	0.0	34.0	24.8
294	325.0	365.0	1.5	0.0	34.0	24.8
295	330.0	365.0	1.5	0.0	33.9	24.8
296	335.0	365.0	1.5	0.0	33.8	24.7
297	340.0	365.0	1.5	0.0	33.7	24.7
298	345.0	365.0	1.5	0.0	33.7	24.7
299	350.0	365.0	1.5	0.0	33.6	24.7
300	355.0	365.0	1.5	0.0	33.5	24.7
301	360.0	365.0	1.5	0.0	33.4	24.7
302	365.0	365.0	1.5	0.0	33.3	24.7
303	370.0	365.0	1.5	0.0	33.2	24.6
304	375.0	365.0	1.5	0.0	33.2	24.6
305	0.0	360.0	1.5	0.0	34.5	24.8
306	5.0	360.0	1.5	0.0	34.6	24.9
307	10.0	360.0	1.5	0.0	34.7	24.9
308	15.0	360.0	1.5	0.0	34.7	24.9
309	20.0	360.0	1.5	0.0	34.8	24.9
310	25.0	360.0	1.5	0.0	34.9	24.9
311	30.0	360.0	1.5	0.0	35.0	25.0
312	35.0	360.0	1.5	0.0	35.0	25.0
313	40.0	360.0	1.5	0.0	35.1	25.0
314	45.0	360.0	1.5	0.0	35.2	25.0
315	50.0	360.0	1.5	0.0	35.2	25.0
316	55.0	360.0	1.5	0.0	35.3	25.0
317	60.0	360.0	1.5	0.0	35.3	25.1
318	65.0	360.0	1.5	0.0	35.4	25.1
319	70.0	360.0	1.5	0.0	35.4	25.1
320	75.0	360.0	1.5	0.0	35.5	25.1
321	80.0	360.0	1.5	0.0	35.5	25.1
322	85.0	360.0	1.5	0.0	35.6	25.1
323	90.0	360.0	1.5	0.0	35.6	25.2
324	95.0	360.0	1.5	0.0	35.6	25.2

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
325	100.0	360.0	1.5	0.0	35.7	25.2
326	105.0	360.0	1.5	0.0	35.7	25.2
327	110.0	360.0	1.5	0.0	35.7	25.2
328	115.0	360.0	1.5	0.0	35.8	25.2
329	120.0	360.0	1.5	0.0	35.8	25.2
330	125.0	360.0	1.5	0.0	35.8	25.2
331	130.0	360.0	1.5	0.0	35.8	25.2
332	135.0	360.0	1.5	0.0	35.8	25.2
333	140.0	360.0	1.5	0.0	35.8	25.2
334	145.0	360.0	1.5	0.0	35.8	25.3
335	150.0	360.0	1.5	0.0	35.8	25.3
336	155.0	360.0	1.5	0.0	35.8	25.3
337	160.0	360.0	1.5	0.0	35.8	25.2
338	165.0	360.0	1.5	0.0	35.8	25.2
339	170.0	360.0	1.5	0.0	35.8	25.2
340	175.0	360.0	1.5	0.0	35.8	25.2
341	180.0	360.0	1.5	0.0	35.7	25.2
342	185.0	360.0	1.5	0.0	35.7	25.2
343	190.0	360.0	1.5	0.0	35.7	25.2
344	195.0	360.0	1.5	0.0	35.7	25.2
345	200.0	360.0	1.5	0.0	35.6	25.2
346	205.0	360.0	1.5	0.0	35.6	25.2
347	210.0	360.0	1.5	0.0	35.5	25.2
348	215.0	360.0	1.5	0.0	35.5	25.2
349	220.0	360.0	1.5	0.0	35.5	25.1
350	225.0	360.0	1.5	0.0	35.4	25.1
351	230.0	360.0	1.5	0.0	35.4	25.1
352	235.0	360.0	1.5	0.0	35.3	25.1
353	240.0	360.0	1.5	0.0	35.3	25.1
354	245.0	360.0	1.5	0.0	35.2	25.1
355	250.0	360.0	1.5	0.0	35.1	25.0
356	255.0	360.0	1.5	0.0	35.1	25.0
357	260.0	360.0	1.5	0.0	35.0	25.0
358	265.0	360.0	1.5	0.0	35.0	25.0
359	270.0	360.0	1.5	0.0	34.9	25.0
360	275.0	360.0	1.5	0.0	34.8	25.0
361	280.0	360.0	1.5	0.0	34.8	24.9
362	285.0	360.0	1.5	0.0	34.7	24.9
363	290.0	360.0	1.5	0.0	34.6	24.9
364	295.0	360.0	1.5	0.0	34.6	24.9
365	300.0	360.0	1.5	0.0	34.5	24.9
366	305.0	360.0	1.5	0.0	34.4	24.9
367	310.0	360.0	1.5	0.0	34.3	24.8
368	315.0	360.0	1.5	0.0	34.3	24.8
369	320.0	360.0	1.5	0.0	34.2	24.8
370	325.0	360.0	1.5	0.0	34.1	24.8
371	330.0	360.0	1.5	0.0	34.0	24.8
372	335.0	360.0	1.5	0.0	33.9	24.8
373	340.0	360.0	1.5	0.0	33.9	24.7
374	345.0	360.0	1.5	0.0	33.8	24.7
375	350.0	360.0	1.5	0.0	33.7	24.7
376	355.0	360.0	1.5	0.0	33.6	24.7
377	360.0	360.0	1.5	0.0	33.5	24.7
378	365.0	360.0	1.5	0.0	33.4	24.7

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
379	370.0	360.0	1.5	0.0	33.4	24.7
380	375.0	360.0	1.5	0.0	33.3	24.6
381	0.0	355.0	1.5	0.0	34.7	24.9
382	5.0	355.0	1.5	0.0	34.7	24.9
383	10.0	355.0	1.5	0.0	34.8	24.9
384	15.0	355.0	1.5	0.0	34.9	24.9
385	20.0	355.0	1.5	0.0	35.0	24.9
386	25.0	355.0	1.5	0.0	35.0	25.0
387	30.0	355.0	1.5	0.0	35.1	25.0
388	35.0	355.0	1.5	0.0	35.2	25.0
389	40.0	355.0	1.5	0.0	35.3	25.0
390	45.0	355.0	1.5	0.0	35.3	25.1
391	50.0	355.0	1.5	0.0	35.4	25.1
392	55.0	355.0	1.5	0.0	35.4	25.1
393	60.0	355.0	1.5	0.0	35.5	25.1
394	65.0	355.0	1.5	0.0	35.6	25.1
395	70.0	355.0	1.5	0.0	35.6	25.2
396	75.0	355.0	1.5	0.0	35.7	25.2
397	80.0	355.0	1.5	0.0	35.7	25.2
398	85.0	355.0	1.5	0.0	35.8	25.2
399	90.0	355.0	1.5	0.0	35.8	25.2
400	95.0	355.0	1.5	0.0	35.8	25.2
401	100.0	355.0	1.5	0.0	35.9	25.3
402	105.0	355.0	1.5	0.0	35.9	25.3
403	110.0	355.0	1.5	0.0	35.9	25.3
404	115.0	355.0	1.5	0.0	35.9	25.3
405	120.0	355.0	1.5	0.0	36.0	25.3
406	125.0	355.0	1.5	0.0	36.0	25.3
407	130.0	355.0	1.5	0.0	36.0	25.3
408	135.0	355.0	1.5	0.0	36.0	25.3
409	140.0	355.0	1.5	0.0	36.0	25.3
410	145.0	355.0	1.5	0.0	36.0	25.3
411	150.0	355.0	1.5	0.0	36.0	25.3
412	155.0	355.0	1.5	0.0	36.0	25.3
413	160.0	355.0	1.5	0.0	36.0	25.3
414	165.0	355.0	1.5	0.0	36.0	25.3
415	170.0	355.0	1.5	0.0	36.0	25.3
416	175.0	355.0	1.5	0.0	35.9	25.3
417	180.0	355.0	1.5	0.0	35.9	25.3
418	185.0	355.0	1.5	0.0	35.9	25.3
419	190.0	355.0	1.5	0.0	35.9	25.3
420	195.0	355.0	1.5	0.0	35.8	25.3
421	200.0	355.0	1.5	0.0	35.8	25.3
422	205.0	355.0	1.5	0.0	35.8	25.2
423	210.0	355.0	1.5	0.0	35.7	25.2
424	215.0	355.0	1.5	0.0	35.7	25.2
425	220.0	355.0	1.5	0.0	35.6	25.2
426	225.0	355.0	1.5	0.0	35.6	25.2
427	230.0	355.0	1.5	0.0	35.5	25.2
428	235.0	355.0	1.5	0.0	35.5	25.1
429	240.0	355.0	1.5	0.0	35.4	25.1
430	245.0	355.0	1.5	0.0	35.4	25.1
431	250.0	355.0	1.5	0.0	35.3	25.1
432	255.0	355.0	1.5	0.0	35.2	25.0

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
433	260.0	355.0	1.5	0.0	35.2	25.0
434	265.0	355.0	1.5	0.0	35.1	25.0
435	270.0	355.0	1.5	0.0	35.0	25.0
436	275.0	355.0	1.5	0.0	35.0	25.0
437	280.0	355.0	1.5	0.0	34.9	25.0
438	285.0	355.0	1.5	0.0	34.8	24.9
439	290.0	355.0	1.5	0.0	34.8	24.9
440	295.0	355.0	1.5	0.0	34.7	24.9
441	300.0	355.0	1.5	0.0	34.6	24.9
442	305.0	355.0	1.5	0.0	34.5	24.9
443	310.0	355.0	1.5	0.0	34.5	24.9
444	315.0	355.0	1.5	0.0	34.4	24.9
445	320.0	355.0	1.5	0.0	34.3	24.8
446	325.0	355.0	1.5	0.0	34.2	24.8
447	330.0	355.0	1.5	0.0	34.1	24.8
448	335.0	355.0	1.5	0.0	34.1	24.8
449	340.0	355.0	1.5	0.0	34.0	24.8
450	345.0	355.0	1.5	0.0	33.9	24.7
451	350.0	355.0	1.5	0.0	33.8	24.7
452	355.0	355.0	1.5	0.0	33.7	24.7
453	360.0	355.0	1.5	0.0	33.6	24.7
454	365.0	355.0	1.5	0.0	33.6	24.7
455	370.0	355.0	1.5	0.0	33.5	24.7
456	375.0	355.0	1.5	0.0	33.4	24.7
457	0.0	350.0	1.5	0.0	34.8	24.9
458	5.0	350.0	1.5	0.0	34.9	24.9
459	10.0	350.0	1.5	0.0	35.0	24.9
460	15.0	350.0	1.5	0.0	35.0	25.0
461	20.0	350.0	1.5	0.0	35.1	25.0
462	25.0	350.0	1.5	0.0	35.2	25.0
463	30.0	350.0	1.5	0.0	35.3	25.0
464	35.0	350.0	1.5	0.0	35.4	25.1
465	40.0	350.0	1.5	0.0	35.4	25.1
466	45.0	350.0	1.5	0.0	35.5	25.1
467	50.0	350.0	1.5	0.0	35.6	25.2
468	55.0	350.0	1.5	0.0	35.6	25.2
469	60.0	350.0	1.5	0.0	35.7	25.2
470	65.0	350.0	1.5	0.0	35.7	25.2
471	70.0	350.0	1.5	0.0	35.8	25.2
472	75.0	350.0	1.5	0.0	35.8	25.2
473	80.0	350.0	1.5	0.0	35.9	25.3
474	85.0	350.0	1.5	0.0	35.9	25.3
475	90.0	350.0	1.5	0.0	36.0	25.3
476	95.0	350.0	1.5	0.0	36.0	25.3
477	100.0	350.0	1.5	0.0	36.1	25.3
478	105.0	350.0	1.5	0.0	36.1	25.3
479	110.0	350.0	1.5	0.0	36.1	25.3
480	115.0	350.0	1.5	0.0	36.1	25.4
481	120.0	350.0	1.5	0.0	36.2	25.4
482	125.0	350.0	1.5	0.0	36.2	25.4
483	130.0	350.0	1.5	0.0	36.2	25.4
484	135.0	350.0	1.5	0.0	36.2	25.4
485	140.0	350.0	1.5	0.0	36.2	25.4
486	145.0	350.0	1.5	0.0	36.2	25.4

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr	Współrzędne punktów			Wysokość	Poziom dźwięku w porze	
punktu	x	y	z	terenu	dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
487	150.0	350.0	1.5	0.0	36.2	25.4
488	155.0	350.0	1.5	0.0	36.2	25.4
489	160.0	350.0	1.5	0.0	36.2	25.4
490	165.0	350.0	1.5	0.0	36.2	25.4
491	170.0	350.0	1.5	0.0	36.2	25.4
492	175.0	350.0	1.5	0.0	36.1	25.4
493	180.0	350.0	1.5	0.0	36.1	25.4
494	185.0	350.0	1.5	0.0	36.1	25.4
495	190.0	350.0	1.5	0.0	36.1	25.3
496	195.0	350.0	1.5	0.0	36.0	25.3
497	200.0	350.0	1.5	0.0	36.0	25.3
498	205.0	350.0	1.5	0.0	35.9	25.3
499	210.0	350.0	1.5	0.0	35.9	25.3
500	215.0	350.0	1.5	0.0	35.9	25.3
501	220.0	350.0	1.5	0.0	35.8	25.2
502	225.0	350.0	1.5	0.0	35.8	25.2
503	230.0	350.0	1.5	0.0	35.7	25.2
504	235.0	350.0	1.5	0.0	35.6	25.2
505	240.0	350.0	1.5	0.0	35.6	25.2
506	245.0	350.0	1.5	0.0	35.5	25.2
507	250.0	350.0	1.5	0.0	35.5	25.1
508	255.0	350.0	1.5	0.0	35.4	25.1
509	260.0	350.0	1.5	0.0	35.3	25.1
510	265.0	350.0	1.5	0.0	35.3	25.1
511	270.0	350.0	1.5	0.0	35.2	25.0
512	275.0	350.0	1.5	0.0	35.1	25.0
513	280.0	350.0	1.5	0.0	35.1	25.0
514	285.0	350.0	1.5	0.0	35.0	25.0
515	290.0	350.0	1.5	0.0	34.9	25.0
516	295.0	350.0	1.5	0.0	34.8	24.9
517	300.0	350.0	1.5	0.0	34.8	24.9
518	305.0	350.0	1.5	0.0	34.7	24.9
519	310.0	350.0	1.5	0.0	34.6	24.9
520	315.0	350.0	1.5	0.0	34.5	24.9
521	320.0	350.0	1.5	0.0	34.4	24.9
522	325.0	350.0	1.5	0.0	34.4	24.8
523	330.0	350.0	1.5	0.0	34.3	24.8
524	335.0	350.0	1.5	0.0	34.2	24.8
525	340.0	350.0	1.5	0.0	34.1	24.8
526	345.0	350.0	1.5	0.0	34.0	24.8
527	350.0	350.0	1.5	0.0	33.9	24.7
528	355.0	350.0	1.5	0.0	33.9	24.7
529	360.0	350.0	1.5	0.0	33.8	24.7
530	365.0	350.0	1.5	0.0	33.7	24.7
531	370.0	350.0	1.5	0.0	33.6	24.7
532	375.0	350.0	1.5	0.0	33.5	24.7
533	0.0	345.0	1.5	0.0	35.0	24.9
534	5.0	345.0	1.5	0.0	35.0	25.0
535	10.0	345.0	1.5	0.0	35.1	25.0
536	15.0	345.0	1.5	0.0	35.2	25.0
537	20.0	345.0	1.5	0.0	35.3	25.0
538	25.0	345.0	1.5	0.0	35.4	25.1
539	30.0	345.0	1.5	0.0	35.4	25.1
540	35.0	345.0	1.5	0.0	35.5	25.1

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
541	40.0	345.0	1.5	0.0	35.6	25.2
542	45.0	345.0	1.5	0.0	35.7	25.2
543	50.0	345.0	1.5	0.0	35.7	25.2
544	55.0	345.0	1.5	0.0	35.8	25.2
545	60.0	345.0	1.5	0.0	35.9	25.2
546	65.0	345.0	1.5	0.0	35.9	25.3
547	70.0	345.0	1.5	0.0	36.0	25.3
548	75.0	345.0	1.5	0.0	36.0	25.3
549	80.0	345.0	1.5	0.0	36.1	25.3
550	85.0	345.0	1.5	0.0	36.1	25.4
551	90.0	345.0	1.5	0.0	36.2	25.4
552	95.0	345.0	1.5	0.0	36.2	25.4
553	100.0	345.0	1.5	0.0	36.3	25.4
554	105.0	345.0	1.5	0.0	36.3	25.4
555	110.0	345.0	1.5	0.0	36.3	25.4
556	115.0	345.0	1.5	0.0	36.3	25.5
557	120.0	345.0	1.5	0.0	36.4	25.5
558	125.0	345.0	1.5	0.0	36.4	25.5
559	130.0	345.0	1.5	0.0	36.4	25.5
560	135.0	345.0	1.5	0.0	36.4	25.5
561	140.0	345.0	1.5	0.0	36.4	25.5
562	145.0	345.0	1.5	0.0	36.4	25.5
563	150.0	345.0	1.5	0.0	36.4	25.5
564	155.0	345.0	1.5	0.0	36.4	25.5
565	160.0	345.0	1.5	0.0	36.4	25.5
566	165.0	345.0	1.5	0.0	36.4	25.5
567	170.0	345.0	1.5	0.0	36.4	25.5
568	175.0	345.0	1.5	0.0	36.3	25.5
569	180.0	345.0	1.5	0.0	36.3	25.4
570	185.0	345.0	1.5	0.0	36.3	25.4
571	190.0	345.0	1.5	0.0	36.2	25.4
572	195.0	345.0	1.5	0.0	36.2	25.4
573	200.0	345.0	1.5	0.0	36.2	25.4
574	205.0	345.0	1.5	0.0	36.1	25.4
575	210.0	345.0	1.5	0.0	36.1	25.4
576	215.0	345.0	1.5	0.0	36.0	25.3
577	220.0	345.0	1.5	0.0	36.0	25.3
578	225.0	345.0	1.5	0.0	35.9	25.3
579	230.0	345.0	1.5	0.0	35.9	25.3
580	235.0	345.0	1.5	0.0	35.8	25.2
581	240.0	345.0	1.5	0.0	35.8	25.2
582	245.0	345.0	1.5	0.0	35.7	25.2
583	250.0	345.0	1.5	0.0	35.6	25.2
584	255.0	345.0	1.5	0.0	35.6	25.2
585	260.0	345.0	1.5	0.0	35.5	25.1
586	265.0	345.0	1.5	0.0	35.4	25.1
587	270.0	345.0	1.5	0.0	35.4	25.1
588	275.0	345.0	1.5	0.0	35.3	25.1
589	280.0	345.0	1.5	0.0	35.2	25.0
590	285.0	345.0	1.5	0.0	35.1	25.0
591	290.0	345.0	1.5	0.0	35.1	25.0
592	295.0	345.0	1.5	0.0	35.0	25.0
593	300.0	345.0	1.5	0.0	34.9	24.9
594	305.0	345.0	1.5	0.0	34.8	24.9

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
595	310.0	345.0	1.5	0.0	34.7	24.9
596	315.0	345.0	1.5	0.0	34.7	24.9
597	320.0	345.0	1.5	0.0	34.6	24.9
598	325.0	345.0	1.5	0.0	34.5	24.9
599	330.0	345.0	1.5	0.0	34.4	24.8
600	335.0	345.0	1.5	0.0	34.3	24.8
601	340.0	345.0	1.5	0.0	34.2	24.8
602	345.0	345.0	1.5	0.0	34.2	24.8
603	350.0	345.0	1.5	0.0	34.1	24.8
604	355.0	345.0	1.5	0.0	34.0	24.7
605	360.0	345.0	1.5	0.0	33.9	24.7
606	365.0	345.0	1.5	0.0	33.8	24.7
607	370.0	345.0	1.5	0.0	33.7	24.7
608	375.0	345.0	1.5	0.0	33.6	24.7
609	0.0	340.0	1.5	0.0	35.1	25.0
610	5.0	340.0	1.5	0.0	35.2	25.0
611	10.0	340.0	1.5	0.0	35.3	25.0
612	15.0	340.0	1.5	0.0	35.4	25.1
613	20.0	340.0	1.5	0.0	35.5	25.1
614	25.0	340.0	1.5	0.0	35.5	25.1
615	30.0	340.0	1.5	0.0	35.6	25.1
616	35.0	340.0	1.5	0.0	35.7	25.2
617	40.0	340.0	1.5	0.0	35.8	25.2
618	45.0	340.0	1.5	0.0	35.8	25.2
619	50.0	340.0	1.5	0.0	35.9	25.3
620	55.0	340.0	1.5	0.0	36.0	25.3
621	60.0	340.0	1.5	0.0	36.0	25.3
622	65.0	340.0	1.5	0.0	36.1	25.3
623	70.0	340.0	1.5	0.0	36.2	25.4
624	75.0	340.0	1.5	0.0	36.2	25.4
625	80.0	340.0	1.5	0.0	36.3	25.4
626	85.0	340.0	1.5	0.0	36.3	25.4
627	90.0	340.0	1.5	0.0	36.4	25.5
628	95.0	340.0	1.5	0.0	36.4	25.5
629	100.0	340.0	1.5	0.0	36.5	25.5
630	105.0	340.0	1.5	0.0	36.5	25.5
631	110.0	340.0	1.5	0.0	36.5	25.5
632	115.0	340.0	1.5	0.0	36.5	25.5
633	120.0	340.0	1.5	0.0	36.6	25.5
634	125.0	340.0	1.5	0.0	36.6	25.6
635	130.0	340.0	1.5	0.0	36.6	25.6
636	135.0	340.0	1.5	0.0	36.6	25.6
637	140.0	340.0	1.5	0.0	36.6	25.6
638	145.0	340.0	1.5	0.0	36.6	25.6
639	150.0	340.0	1.5	0.0	36.6	25.6
640	155.0	340.0	1.5	0.0	36.6	25.6
641	160.0	340.0	1.5	0.0	36.6	25.6
642	165.0	340.0	1.5	0.0	36.6	25.6
643	170.0	340.0	1.5	0.0	36.6	25.5
644	175.0	340.0	1.5	0.0	36.5	25.5
645	180.0	340.0	1.5	0.0	36.5	25.5
646	185.0	340.0	1.5	0.0	36.5	25.5
647	190.0	340.0	1.5	0.0	36.4	25.5
648	195.0	340.0	1.5	0.0	36.4	25.5

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
649	200.0	340.0	1.5	0.0	36.4	25.5
650	205.0	340.0	1.5	0.0	36.3	25.4
651	210.0	340.0	1.5	0.0	36.3	25.4
652	215.0	340.0	1.5	0.0	36.2	25.4
653	220.0	340.0	1.5	0.0	36.2	25.4
654	225.0	340.0	1.5	0.0	36.1	25.4
655	230.0	340.0	1.5	0.0	36.1	25.3
656	235.0	340.0	1.5	0.0	36.0	25.3
657	240.0	340.0	1.5	0.0	35.9	25.3
658	245.0	340.0	1.5	0.0	35.9	25.3
659	250.0	340.0	1.5	0.0	35.8	25.2
660	255.0	340.0	1.5	0.0	35.7	25.2
661	260.0	340.0	1.5	0.0	35.7	25.2
662	265.0	340.0	1.5	0.0	35.6	25.2
663	270.0	340.0	1.5	0.0	35.5	25.1
664	275.0	340.0	1.5	0.0	35.5	25.1
665	280.0	340.0	1.5	0.0	35.4	25.1
666	285.0	340.0	1.5	0.0	35.3	25.1
667	290.0	340.0	1.5	0.0	35.2	25.0
668	295.0	340.0	1.5	0.0	35.1	25.0
669	300.0	340.0	1.5	0.0	35.1	25.0
670	305.0	340.0	1.5	0.0	35.0	25.0
671	310.0	340.0	1.5	0.0	34.9	24.9
672	315.0	340.0	1.5	0.0	34.8	24.9
673	320.0	340.0	1.5	0.0	34.7	24.9
674	325.0	340.0	1.5	0.0	34.6	24.9
675	330.0	340.0	1.5	0.0	34.5	24.9
676	335.0	340.0	1.5	0.0	34.5	24.8
677	340.0	340.0	1.5	0.0	34.4	24.8
678	345.0	340.0	1.5	0.0	34.3	24.8
679	350.0	340.0	1.5	0.0	34.2	24.8
680	355.0	340.0	1.5	0.0	34.1	24.8
681	360.0	340.0	1.5	0.0	34.0	24.8
682	365.0	340.0	1.5	0.0	33.9	24.7
683	370.0	340.0	1.5	0.0	33.8	24.7
684	375.0	340.0	1.5	0.0	33.7	24.7
685	0.0	335.0	1.5	0.0	35.3	25.0
686	5.0	335.0	1.5	0.0	35.4	25.1
687	10.0	335.0	1.5	0.0	35.4	25.1
688	15.0	335.0	1.5	0.0	35.5	25.1
689	20.0	335.0	1.5	0.0	35.6	25.1
690	25.0	335.0	1.5	0.0	35.7	25.2
691	30.0	335.0	1.5	0.0	35.8	25.2
692	35.0	335.0	1.5	0.0	35.9	25.3
693	40.0	335.0	1.5	0.0	35.9	25.3
694	45.0	335.0	1.5	0.0	36.0	25.3
695	50.0	335.0	1.5	0.0	36.1	25.3
696	55.0	335.0	1.5	0.0	36.2	25.4
697	60.0	335.0	1.5	0.0	36.2	25.4
698	65.0	335.0	1.5	0.0	36.3	25.4
699	70.0	335.0	1.5	0.0	36.4	25.5
700	75.0	335.0	1.5	0.0	36.4	25.5
701	80.0	335.0	1.5	0.0	36.5	25.5
702	85.0	335.0	1.5	0.0	36.5	25.5

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
703	90.0	335.0	1.5	0.0	36.6	25.5
704	95.0	335.0	1.5	0.0	36.6	25.6
705	100.0	335.0	1.5	0.0	36.7	25.6
706	105.0	335.0	1.5	0.0	36.7	25.6
707	110.0	335.0	1.5	0.0	36.7	25.6
708	115.0	335.0	1.5	0.0	36.8	25.6
709	120.0	335.0	1.5	0.0	36.8	25.6
710	125.0	335.0	1.5	0.0	36.8	25.6
711	130.0	335.0	1.5	0.0	36.8	25.7
712	135.0	335.0	1.5	0.0	36.8	25.7
713	140.0	335.0	1.5	0.0	36.8	25.7
714	145.0	335.0	1.5	0.0	36.8	25.7
715	150.0	335.0	1.5	0.0	36.8	25.7
716	155.0	335.0	1.5	0.0	36.8	25.7
717	160.0	335.0	1.5	0.0	36.8	25.7
718	165.0	335.0	1.5	0.0	36.8	25.6
719	170.0	335.0	1.5	0.0	36.8	25.6
720	175.0	335.0	1.5	0.0	36.7	25.6
721	180.0	335.0	1.5	0.0	36.7	25.6
722	185.0	335.0	1.5	0.0	36.7	25.6
723	190.0	335.0	1.5	0.0	36.6	25.6
724	195.0	335.0	1.5	0.0	36.6	25.6
725	200.0	335.0	1.5	0.0	36.6	25.5
726	205.0	335.0	1.5	0.0	36.5	25.5
727	210.0	335.0	1.5	0.0	36.5	25.5
728	215.0	335.0	1.5	0.0	36.4	25.5
729	220.0	335.0	1.5	0.0	36.4	25.5
730	225.0	335.0	1.5	0.0	36.3	25.4
731	230.0	335.0	1.5	0.0	36.2	25.4
732	235.0	335.0	1.5	0.0	36.2	25.4
733	240.0	335.0	1.5	0.0	36.1	25.4
734	245.0	335.0	1.5	0.0	36.0	25.3
735	250.0	335.0	1.5	0.0	36.0	25.3
736	255.0	335.0	1.5	0.0	35.9	25.3
737	260.0	335.0	1.5	0.0	35.8	25.2
738	265.0	335.0	1.5	0.0	35.8	25.2
739	270.0	335.0	1.5	0.0	35.7	25.2
740	275.0	335.0	1.5	0.0	35.6	25.2
741	280.0	335.0	1.5	0.0	35.5	25.1
742	285.0	335.0	1.5	0.0	35.5	25.1
743	290.0	335.0	1.5	0.0	35.4	25.1
744	295.0	335.0	1.5	0.0	35.3	25.1
745	300.0	335.0	1.5	0.0	35.2	25.0
746	305.0	335.0	1.5	0.0	35.1	25.0
747	310.0	335.0	1.5	0.0	35.0	25.0
748	315.0	335.0	1.5	0.0	34.9	24.9
749	320.0	335.0	1.5	0.0	34.9	24.9
750	325.0	335.0	1.5	0.0	34.8	24.9
751	330.0	335.0	1.5	0.0	34.7	24.9
752	335.0	335.0	1.5	0.0	34.6	24.9
753	340.0	335.0	1.5	0.0	34.5	24.8
754	345.0	335.0	1.5	0.0	34.4	24.8
755	350.0	335.0	1.5	0.0	34.3	24.8
756	355.0	335.0	1.5	0.0	34.2	24.8

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
757	360.0	335.0	1.5	0.0	34.1	24.8
758	365.0	335.0	1.5	0.0	34.0	24.8
759	370.0	335.0	1.5	0.0	33.9	24.7
760	375.0	335.0	1.5	0.0	33.8	24.7
761	0.0	330.0	1.5	0.0	35.4	25.1
762	5.0	330.0	1.5	0.0	35.5	25.1
763	10.0	330.0	1.5	0.0	35.6	25.1
764	15.0	330.0	1.5	0.0	35.7	25.2
765	20.0	330.0	1.5	0.0	35.8	25.2
766	25.0	330.0	1.5	0.0	35.9	25.3
767	30.0	330.0	1.5	0.0	36.0	25.3
768	35.0	330.0	1.5	0.0	36.0	25.3
769	40.0	330.0	1.5	0.0	36.1	25.3
770	45.0	330.0	1.5	0.0	36.2	25.4
771	50.0	330.0	1.5	0.0	36.3	25.4
772	55.0	330.0	1.5	0.0	36.4	25.4
773	60.0	330.0	1.5	0.0	36.4	25.5
774	65.0	330.0	1.5	0.0	36.5	25.5
775	70.0	330.0	1.5	0.0	36.6	25.5
776	75.0	330.0	1.5	0.0	36.6	25.6
777	80.0	330.0	1.5	0.0	36.7	25.6
778	85.0	330.0	1.5	0.0	36.7	25.6
779	90.0	330.0	1.5	0.0	36.8	25.6
780	95.0	330.0	1.5	0.0	36.8	25.7
781	100.0	330.0	1.5	0.0	36.9	25.7
782	105.0	330.0	1.5	0.0	36.9	25.7
783	110.0	330.0	1.5	0.0	36.9	25.7
784	115.0	330.0	1.5	0.0	37.0	25.7
785	120.0	330.0	1.5	0.0	37.0	25.7
786	125.0	330.0	1.5	0.0	37.0	25.8
787	130.0	330.0	1.5	0.0	37.0	25.8
788	135.0	330.0	1.5	0.0	37.0	25.8
789	140.0	330.0	1.5	0.0	37.0	25.8
790	145.0	330.0	1.5	0.0	37.0	25.8
791	150.0	330.0	1.5	0.0	37.0	25.8
792	155.0	330.0	1.5	0.0	37.0	25.8
793	160.0	330.0	1.5	0.0	37.0	25.8
794	165.0	330.0	1.5	0.0	37.0	25.7
795	170.0	330.0	1.5	0.0	37.0	25.7
796	175.0	330.0	1.5	0.0	36.9	25.7
797	180.0	330.0	1.5	0.0	36.9	25.7
798	185.0	330.0	1.5	0.0	36.9	25.7
799	190.0	330.0	1.5	0.0	36.8	25.7
800	195.0	330.0	1.5	0.0	36.8	25.6
801	200.0	330.0	1.5	0.0	36.8	25.6
802	205.0	330.0	1.5	0.0	36.7	25.6
803	210.0	330.0	1.5	0.0	36.7	25.6
804	215.0	330.0	1.5	0.0	36.6	25.6
805	220.0	330.0	1.5	0.0	36.5	25.5
806	225.0	330.0	1.5	0.0	36.5	25.5
807	230.0	330.0	1.5	0.0	36.4	25.5
808	235.0	330.0	1.5	0.0	36.4	25.4
809	240.0	330.0	1.5	0.0	36.3	25.4
810	245.0	330.0	1.5	0.0	36.2	25.4

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
811	250.0	330.0	1.5	0.0	36.2	25.4
812	255.0	330.0	1.5	0.0	36.1	25.3
813	260.0	330.0	1.5	0.0	36.0	25.3
814	265.0	330.0	1.5	0.0	35.9	25.3
815	270.0	330.0	1.5	0.0	35.9	25.2
816	275.0	330.0	1.5	0.0	35.8	25.2
817	280.0	330.0	1.5	0.0	35.7	25.2
818	285.0	330.0	1.5	0.0	35.6	25.1
819	290.0	330.0	1.5	0.0	35.5	25.1
820	295.0	330.0	1.5	0.0	35.4	25.1
821	300.0	330.0	1.5	0.0	35.4	25.1
822	305.0	330.0	1.5	0.0	35.3	25.0
823	310.0	330.0	1.5	0.0	35.2	25.0
824	315.0	330.0	1.5	0.0	35.1	25.0
825	320.0	330.0	1.5	0.0	35.0	25.0
826	325.0	330.0	1.5	0.0	34.9	24.9
827	330.0	330.0	1.5	0.0	34.8	24.9
828	335.0	330.0	1.5	0.0	34.7	24.9
829	340.0	330.0	1.5	0.0	34.6	24.9
830	345.0	330.0	1.5	0.0	34.5	24.9
831	350.0	330.0	1.5	0.0	34.4	24.8
832	355.0	330.0	1.5	0.0	34.4	24.8
833	360.0	330.0	1.5	0.0	34.3	24.8
834	365.0	330.0	1.5	0.0	34.2	24.8
835	370.0	330.0	1.5	0.0	34.1	24.8
836	375.0	330.0	1.5	0.0	34.0	24.7
837	0.0	325.0	1.5	0.0	35.6	25.1
838	5.0	325.0	1.5	0.0	35.7	25.2
839	10.0	325.0	1.5	0.0	35.8	25.2
840	15.0	325.0	1.5	0.0	35.9	25.2
841	20.0	325.0	1.5	0.0	36.0	25.3
842	25.0	325.0	1.5	0.0	36.0	25.3
843	30.0	325.0	1.5	0.0	36.1	25.4
844	35.0	325.0	1.5	0.0	36.2	25.4
845	40.0	325.0	1.5	0.0	36.3	25.4
846	45.0	325.0	1.5	0.0	36.4	25.4
847	50.0	325.0	1.5	0.0	36.5	25.5
848	55.0	325.0	1.5	0.0	36.5	25.5
849	60.0	325.0	1.5	0.0	36.6	25.6
850	65.0	325.0	1.5	0.0	36.7	25.6
851	70.0	325.0	1.5	0.0	36.8	25.6
852	75.0	325.0	1.5	0.0	36.8	25.7
853	80.0	325.0	1.5	0.0	36.9	25.7
854	85.0	325.0	1.5	0.0	36.9	25.7
855	90.0	325.0	1.5	0.0	37.0	25.7
856	95.0	325.0	1.5	0.0	37.0	25.8
857	100.0	325.0	1.5	0.0	37.1	25.8
858	105.0	325.0	1.5	0.0	37.1	25.8
859	110.0	325.0	1.5	0.0	37.2	25.8
860	115.0	325.0	1.5	0.0	37.2	25.9
861	120.0	325.0	1.5	0.0	37.2	25.9
862	125.0	325.0	1.5	0.0	37.2	25.9
863	130.0	325.0	1.5	0.0	37.2	25.9
864	135.0	325.0	1.5	0.0	37.3	25.9

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
865	140.0	325.0	1.5	0.0	37.3	25.9
866	145.0	325.0	1.5	0.0	37.3	25.9
867	150.0	325.0	1.5	0.0	37.3	25.9
868	155.0	325.0	1.5	0.0	37.2	25.9
869	160.0	325.0	1.5	0.0	37.2	25.9
870	165.0	325.0	1.5	0.0	37.2	25.8
871	170.0	325.0	1.5	0.0	37.2	25.8
872	175.0	325.0	1.5	0.0	37.2	25.8
873	180.0	325.0	1.5	0.0	37.1	25.8
874	185.0	325.0	1.5	0.0	37.1	25.8
875	190.0	325.0	1.5	0.0	37.1	25.8
876	195.0	325.0	1.5	0.0	37.0	25.7
877	200.0	325.0	1.5	0.0	37.0	25.7
878	205.0	325.0	1.5	0.0	36.9	25.7
879	210.0	325.0	1.5	0.0	36.9	25.7
880	215.0	325.0	1.5	0.0	36.8	25.6
881	220.0	325.0	1.5	0.0	36.7	25.6
882	225.0	325.0	1.5	0.0	36.7	25.6
883	230.0	325.0	1.5	0.0	36.6	25.6
884	235.0	325.0	1.5	0.0	36.5	25.5
885	240.0	325.0	1.5	0.0	36.5	25.5
886	245.0	325.0	1.5	0.0	36.4	25.5
887	250.0	325.0	1.5	0.0	36.3	25.4
888	255.0	325.0	1.5	0.0	36.3	25.4
889	260.0	325.0	1.5	0.0	36.2	25.4
890	265.0	325.0	1.5	0.0	36.1	25.3
891	270.0	325.0	1.5	0.0	36.0	25.3
892	275.0	325.0	1.5	0.0	35.9	25.3
893	280.0	325.0	1.5	0.0	35.9	25.2
894	285.0	325.0	1.5	0.0	35.8	25.2
895	290.0	325.0	1.5	0.0	35.7	25.2
896	295.0	325.0	1.5	0.0	35.6	25.1
897	300.0	325.0	1.5	0.0	35.5	25.1
898	305.0	325.0	1.5	0.0	35.4	25.1
899	310.0	325.0	1.5	0.0	35.3	25.1
900	315.0	325.0	1.5	0.0	35.2	25.0
901	320.0	325.0	1.5	0.0	35.1	25.0
902	325.0	325.0	1.5	0.0	35.0	25.0
903	330.0	325.0	1.5	0.0	35.0	25.0
904	335.0	325.0	1.5	0.0	34.9	24.9
905	340.0	325.0	1.5	0.0	34.8	24.9
906	345.0	325.0	1.5	0.0	34.7	24.9
907	350.0	325.0	1.5	0.0	34.6	24.9
908	355.0	325.0	1.5	0.0	34.5	24.8
909	360.0	325.0	1.5	0.0	34.4	24.8
910	365.0	325.0	1.5	0.0	34.3	24.8
911	370.0	325.0	1.5	0.0	34.2	24.8
912	375.0	325.0	1.5	0.0	34.1	24.8
913	0.0	320.0	1.5	0.0	35.7	25.2
914	5.0	320.0	1.5	0.0	35.8	25.2
915	10.0	320.0	1.5	0.0	35.9	25.3
916	15.0	320.0	1.5	0.0	36.0	25.3
917	20.0	320.0	1.5	0.0	36.1	25.4
918	25.0	320.0	1.5	0.0	36.2	25.4

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
919	30.0	320.0	1.5	0.0	36.3	25.4
920	35.0	320.0	1.5	0.0	36.4	25.5
921	40.0	320.0	1.5	0.0	36.5	25.5
922	45.0	320.0	1.5	0.0	36.6	25.5
923	50.0	320.0	1.5	0.0	36.7	25.6
924	55.0	320.0	1.5	0.0	36.7	25.6
925	60.0	320.0	1.5	0.0	36.8	25.7
926	65.0	320.0	1.5	0.0	36.9	25.7
927	70.0	320.0	1.5	0.0	37.0	25.7
928	75.0	320.0	1.5	0.0	37.0	25.7
929	80.0	320.0	1.5	0.0	37.1	25.8
930	85.0	320.0	1.5	0.0	37.2	25.8
931	90.0	320.0	1.5	0.0	37.2	25.9
932	95.0	320.0	1.5	0.0	37.3	25.9
933	100.0	320.0	1.5	0.0	37.3	25.9
934	105.0	320.0	1.5	0.0	37.4	25.9
935	110.0	320.0	1.5	0.0	37.4	26.0
936	115.0	320.0	1.5	0.0	37.4	26.0
937	120.0	320.0	1.5	0.0	37.4	26.0
938	125.0	320.0	1.5	0.0	37.5	26.0
939	130.0	320.0	1.5	0.0	37.5	26.0
940	135.0	320.0	1.5	0.0	37.5	26.0
941	140.0	320.0	1.5	0.0	37.5	26.0
942	145.0	320.0	1.5	0.0	37.5	26.0
943	150.0	320.0	1.5	0.0	37.5	26.0
944	155.0	320.0	1.5	0.0	37.5	26.0
945	160.0	320.0	1.5	0.0	37.5	26.0
946	165.0	320.0	1.5	0.0	37.4	26.0
947	170.0	320.0	1.5	0.0	37.4	25.9
948	175.0	320.0	1.5	0.0	37.4	25.9
949	180.0	320.0	1.5	0.0	37.3	25.9
950	185.0	320.0	1.5	0.0	37.3	25.9
951	190.0	320.0	1.5	0.0	37.3	25.9
952	195.0	320.0	1.5	0.0	37.2	25.8
953	200.0	320.0	1.5	0.0	37.2	25.8
954	205.0	320.0	1.5	0.0	37.1	25.8
955	210.0	320.0	1.5	0.0	37.1	25.8
956	215.0	320.0	1.5	0.0	37.0	25.7
957	220.0	320.0	1.5	0.0	36.9	25.7
958	225.0	320.0	1.5	0.0	36.9	25.7
959	230.0	320.0	1.5	0.0	36.8	25.6
960	235.0	320.0	1.5	0.0	36.7	25.6
961	240.0	320.0	1.5	0.0	36.7	25.6
962	245.0	320.0	1.5	0.0	36.6	25.5
963	250.0	320.0	1.5	0.0	36.5	25.5
964	255.0	320.0	1.5	0.0	36.4	25.5
965	260.0	320.0	1.5	0.0	36.4	25.4
966	265.0	320.0	1.5	0.0	36.3	25.4
967	270.0	320.0	1.5	0.0	36.2	25.4
968	275.0	320.0	1.5	0.0	36.1	25.3
969	280.0	320.0	1.5	0.0	36.0	25.3
970	285.0	320.0	1.5	0.0	35.9	25.3
971	290.0	320.0	1.5	0.0	35.8	25.2
972	295.0	320.0	1.5	0.0	35.8	25.2

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
973	300.0	320.0	1.5	0.0	35.7	25.1
974	305.0	320.0	1.5	0.0	35.6	25.1
975	310.0	320.0	1.5	0.0	35.5	25.1
976	315.0	320.0	1.5	0.0	35.4	25.1
977	320.0	320.0	1.5	0.0	35.3	25.0
978	325.0	320.0	1.5	0.0	35.2	25.0
979	330.0	320.0	1.5	0.0	35.1	25.0
980	335.0	320.0	1.5	0.0	35.0	25.0
981	340.0	320.0	1.5	0.0	34.9	24.9
982	345.0	320.0	1.5	0.0	34.8	24.9
983	350.0	320.0	1.5	0.0	34.7	24.9
984	355.0	320.0	1.5	0.0	34.6	24.9
985	360.0	320.0	1.5	0.0	34.5	24.8
986	365.0	320.0	1.5	0.0	34.4	24.8
987	370.0	320.0	1.5	0.0	34.3	24.8
988	375.0	320.0	1.5	0.0	34.2	24.8
989	0.0	315.0	1.5	0.0	35.9	25.2
990	5.0	315.0	1.5	0.0	36.0	25.3
991	10.0	315.0	1.5	0.0	36.1	25.3
992	15.0	315.0	1.5	0.0	36.2	25.4
993	20.0	315.0	1.5	0.0	36.3	25.4
994	25.0	315.0	1.5	0.0	36.4	25.5
995	30.0	315.0	1.5	0.0	36.5	25.5
996	35.0	315.0	1.5	0.0	36.6	25.5
997	40.0	315.0	1.5	0.0	36.7	25.6
998	45.0	315.0	1.5	0.0	36.8	25.6
999	50.0	315.0	1.5	0.0	36.9	25.7
1000	55.0	315.0	1.5	0.0	36.9	25.7
1001	60.0	315.0	1.5	0.0	37.0	25.7
1002	65.0	315.0	1.5	0.0	37.1	25.8
1003	70.0	315.0	1.5	0.0	37.2	25.8
1004	75.0	315.0	1.5	0.0	37.3	25.9
1005	80.0	315.0	1.5	0.0	37.3	25.9
1006	85.0	315.0	1.5	0.0	37.4	25.9
1007	90.0	315.0	1.5	0.0	37.4	26.0
1008	95.0	315.0	1.5	0.0	37.5	26.0
1009	100.0	315.0	1.5	0.0	37.5	26.0
1010	105.0	315.0	1.5	0.0	37.6	26.1
1011	110.0	315.0	1.5	0.0	37.6	26.1
1012	115.0	315.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1013	120.0	315.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1014	125.0	315.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1015	130.0	315.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1016	135.0	315.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1017	140.0	315.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1018	145.0	315.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1019	150.0	315.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1020	155.0	315.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1021	160.0	315.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1022	165.0	315.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1023	170.0	315.0	1.5	0.0	37.6	26.1
1024	175.0	315.0	1.5	0.0	37.6	26.0
1025	180.0	315.0	1.5	0.0	37.6	26.0
1026	185.0	315.0	1.5	0.0	37.5	26.0

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1027	190.0	315.0	1.5	0.0	37.5	26.0
1028	195.0	315.0	1.5	0.0	37.4	25.9
1029	200.0	315.0	1.5	0.0	37.4	25.9
1030	205.0	315.0	1.5	0.0	37.3	25.9
1031	210.0	315.0	1.5	0.0	37.3	25.9
1032	215.0	315.0	1.5	0.0	37.2	25.8
1033	220.0	315.0	1.5	0.0	37.1	25.8
1034	225.0	315.0	1.5	0.0	37.1	25.8
1035	230.0	315.0	1.5	0.0	37.0	25.7
1036	235.0	315.0	1.5	0.0	36.9	25.7
1037	240.0	315.0	1.5	0.0	36.9	25.7
1038	245.0	315.0	1.5	0.0	36.8	25.6
1039	250.0	315.0	1.5	0.0	36.7	25.6
1040	255.0	315.0	1.5	0.0	36.6	25.5
1041	260.0	315.0	1.5	0.0	36.5	25.5
1042	265.0	315.0	1.5	0.0	36.5	25.5
1043	270.0	315.0	1.5	0.0	36.4	25.4
1044	275.0	315.0	1.5	0.0	36.3	25.4
1045	280.0	315.0	1.5	0.0	36.2	25.4
1046	285.0	315.0	1.5	0.0	36.1	25.3
1047	290.0	315.0	1.5	0.0	36.0	25.3
1048	295.0	315.0	1.5	0.0	35.9	25.3
1049	300.0	315.0	1.5	0.0	35.8	25.2
1050	305.0	315.0	1.5	0.0	35.7	25.2
1051	310.0	315.0	1.5	0.0	35.6	25.1
1052	315.0	315.0	1.5	0.0	35.5	25.1
1053	320.0	315.0	1.5	0.0	35.4	25.1
1054	325.0	315.0	1.5	0.0	35.3	25.1
1055	330.0	315.0	1.5	0.0	35.2	25.0
1056	335.0	315.0	1.5	0.0	35.1	25.0
1057	340.0	315.0	1.5	0.0	35.0	25.0
1058	345.0	315.0	1.5	0.0	34.9	24.9
1059	350.0	315.0	1.5	0.0	34.8	24.9
1060	355.0	315.0	1.5	0.0	34.7	24.9
1061	360.0	315.0	1.5	0.0	34.6	24.9
1062	365.0	315.0	1.5	0.0	34.5	24.9
1063	370.0	315.0	1.5	0.0	34.4	24.8
1064	375.0	315.0	1.5	0.0	34.3	24.8
1065	0.0	310.0	1.5	0.0	36.1	25.3
1066	5.0	310.0	1.5	0.0	36.2	25.4
1067	10.0	310.0	1.5	0.0	36.3	25.4
1068	15.0	310.0	1.5	0.0	36.4	25.4
1069	20.0	310.0	1.5	0.0	36.5	25.5
1070	25.0	310.0	1.5	0.0	36.6	25.5
1071	30.0	310.0	1.5	0.0	36.7	25.6
1072	35.0	310.0	1.5	0.0	36.8	25.6
1073	40.0	310.0	1.5	0.0	36.9	25.7
1074	45.0	310.0	1.5	0.0	37.0	25.7
1075	50.0	310.0	1.5	0.0	37.1	25.8
1076	55.0	310.0	1.5	0.0	37.2	25.8
1077	60.0	310.0	1.5	0.0	37.2	25.9
1078	65.0	310.0	1.5	0.0	37.3	25.9
1079	70.0	310.0	1.5	0.0	37.4	26.0
1080	75.0	310.0	1.5	0.0	37.5	26.0

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1081	80.0	310.0	1.5	0.0	37.5	26.0
1082	85.0	310.0	1.5	0.0	37.6	26.1
1083	90.0	310.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1084	95.0	310.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1085	100.0	310.0	1.5	0.0	37.8	26.2
1086	105.0	310.0	1.5	0.0	37.8	26.2
1087	110.0	310.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1088	115.0	310.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1089	120.0	310.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1090	125.0	310.0	1.5	0.0	37.9	26.3
1091	130.0	310.0	1.5	0.0	38.0	26.3
1092	135.0	310.0	1.5	0.0	38.0	26.3
1093	140.0	310.0	1.5	0.0	38.0	26.3
1094	145.0	310.0	1.5	0.0	38.0	26.3
1095	150.0	310.0	1.5	0.0	38.0	26.2
1096	155.0	310.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1097	160.0	310.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1098	165.0	310.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1099	170.0	310.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1100	175.0	310.0	1.5	0.0	37.8	26.2
1101	180.0	310.0	1.5	0.0	37.8	26.1
1102	185.0	310.0	1.5	0.0	37.8	26.1
1103	190.0	310.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1104	195.0	310.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1105	200.0	310.0	1.5	0.0	37.6	26.0
1106	205.0	310.0	1.5	0.0	37.5	26.0
1107	210.0	310.0	1.5	0.0	37.5	26.0
1108	215.0	310.0	1.5	0.0	37.4	25.9
1109	220.0	310.0	1.5	0.0	37.3	25.9
1110	225.0	310.0	1.5	0.0	37.3	25.8
1111	230.0	310.0	1.5	0.0	37.2	25.8
1112	235.0	310.0	1.5	0.0	37.1	25.8
1113	240.0	310.0	1.5	0.0	37.0	25.7
1114	245.0	310.0	1.5	0.0	37.0	25.7
1115	250.0	310.0	1.5	0.0	36.9	25.7
1116	255.0	310.0	1.5	0.0	36.8	25.6
1117	260.0	310.0	1.5	0.0	36.7	25.6
1118	265.0	310.0	1.5	0.0	36.6	25.5
1119	270.0	310.0	1.5	0.0	36.5	25.5
1120	275.0	310.0	1.5	0.0	36.4	25.5
1121	280.0	310.0	1.5	0.0	36.4	25.4
1122	285.0	310.0	1.5	0.0	36.3	25.4
1123	290.0	310.0	1.5	0.0	36.2	25.3
1124	295.0	310.0	1.5	0.0	36.1	25.3
1125	300.0	310.0	1.5	0.0	36.0	25.3
1126	305.0	310.0	1.5	0.0	35.9	25.2
1127	310.0	310.0	1.5	0.0	35.8	25.2
1128	315.0	310.0	1.5	0.0	35.7	25.2
1129	320.0	310.0	1.5	0.0	35.6	25.1
1130	325.0	310.0	1.5	0.0	35.5	25.1
1131	330.0	310.0	1.5	0.0	35.4	25.1
1132	335.0	310.0	1.5	0.0	35.3	25.0
1133	340.0	310.0	1.5	0.0	35.2	25.0
1134	345.0	310.0	1.5	0.0	35.1	25.0

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1135	350.0	310.0	1.5	0.0	35.0	25.0
1136	355.0	310.0	1.5	0.0	34.9	24.9
1137	360.0	310.0	1.5	0.0	34.8	24.9
1138	365.0	310.0	1.5	0.0	34.6	24.9
1139	370.0	310.0	1.5	0.0	34.5	24.9
1140	375.0	310.0	1.5	0.0	34.4	24.8
1141	0.0	305.0	1.5	0.0	36.2	25.4
1142	5.0	305.0	1.5	0.0	36.3	25.4
1143	10.0	305.0	1.5	0.0	36.4	25.5
1144	15.0	305.0	1.5	0.0	36.6	25.5
1145	20.0	305.0	1.5	0.0	36.7	25.6
1146	25.0	305.0	1.5	0.0	36.8	25.6
1147	30.0	305.0	1.5	0.0	36.9	25.7
1148	35.0	305.0	1.5	0.0	37.0	25.7
1149	40.0	305.0	1.5	0.0	37.1	25.8
1150	45.0	305.0	1.5	0.0	37.2	25.8
1151	50.0	305.0	1.5	0.0	37.3	25.9
1152	55.0	305.0	1.5	0.0	37.4	25.9
1153	60.0	305.0	1.5	0.0	37.5	26.0
1154	65.0	305.0	1.5	0.0	37.5	26.0
1155	70.0	305.0	1.5	0.0	37.6	26.1
1156	75.0	305.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1157	80.0	305.0	1.5	0.0	37.8	26.2
1158	85.0	305.0	1.5	0.0	37.8	26.2
1159	90.0	305.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1160	95.0	305.0	1.5	0.0	38.0	26.3
1161	100.0	305.0	1.5	0.0	38.0	26.3
1162	105.0	305.0	1.5	0.0	38.1	26.3
1163	110.0	305.0	1.5	0.0	38.1	26.4
1164	115.0	305.0	1.5	0.0	38.1	26.4
1165	120.0	305.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1166	125.0	305.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1167	130.0	305.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1168	135.0	305.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1169	140.0	305.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1170	145.0	305.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1171	150.0	305.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1172	155.0	305.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1173	160.0	305.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1174	165.0	305.0	1.5	0.0	38.1	26.3
1175	170.0	305.0	1.5	0.0	38.1	26.3
1176	175.0	305.0	1.5	0.0	38.1	26.3
1177	180.0	305.0	1.5	0.0	38.0	26.3
1178	185.0	305.0	1.5	0.0	38.0	26.2
1179	190.0	305.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1180	195.0	305.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1181	200.0	305.0	1.5	0.0	37.8	26.1
1182	205.0	305.0	1.5	0.0	37.8	26.1
1183	210.0	305.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1184	215.0	305.0	1.5	0.0	37.6	26.0
1185	220.0	305.0	1.5	0.0	37.6	26.0
1186	225.0	305.0	1.5	0.0	37.5	26.0
1187	230.0	305.0	1.5	0.0	37.4	25.9
1188	235.0	305.0	1.5	0.0	37.3	25.9

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1189	240.0	305.0	1.5	0.0	37.2	25.8
1190	245.0	305.0	1.5	0.0	37.2	25.8
1191	250.0	305.0	1.5	0.0	37.1	25.7
1192	255.0	305.0	1.5	0.0	37.0	25.7
1193	260.0	305.0	1.5	0.0	36.9	25.7
1194	265.0	305.0	1.5	0.0	36.8	25.6
1195	270.0	305.0	1.5	0.0	36.7	25.6
1196	275.0	305.0	1.5	0.0	36.6	25.5
1197	280.0	305.0	1.5	0.0	36.5	25.5
1198	285.0	305.0	1.5	0.0	36.4	25.5
1199	290.0	305.0	1.5	0.0	36.3	25.4
1200	295.0	305.0	1.5	0.0	36.2	25.4
1201	300.0	305.0	1.5	0.0	36.1	25.3
1202	305.0	305.0	1.5	0.0	36.0	25.3
1203	310.0	305.0	1.5	0.0	35.9	25.2
1204	315.0	305.0	1.5	0.0	35.8	25.2
1205	320.0	305.0	1.5	0.0	35.7	25.2
1206	325.0	305.0	1.5	0.0	35.6	25.1
1207	330.0	305.0	1.5	0.0	35.5	25.1
1208	335.0	305.0	1.5	0.0	35.4	25.1
1209	340.0	305.0	1.5	0.0	35.3	25.0
1210	345.0	305.0	1.5	0.0	35.2	25.0
1211	350.0	305.0	1.5	0.0	35.1	25.0
1212	355.0	305.0	1.5	0.0	35.0	25.0
1213	360.0	305.0	1.5	0.0	34.9	24.9
1214	365.0	305.0	1.5	0.0	34.8	24.9
1215	370.0	305.0	1.5	0.0	34.7	24.9
1216	375.0	305.0	1.5	0.0	34.6	24.9
1217	0.0	300.0	1.5	0.0	36.4	25.5
1218	5.0	300.0	1.5	0.0	36.5	25.5
1219	10.0	300.0	1.5	0.0	36.6	25.5
1220	15.0	300.0	1.5	0.0	36.7	25.6
1221	20.0	300.0	1.5	0.0	36.8	25.6
1222	25.0	300.0	1.5	0.0	37.0	25.7
1223	30.0	300.0	1.5	0.0	37.1	25.8
1224	35.0	300.0	1.5	0.0	37.2	25.8
1225	40.0	300.0	1.5	0.0	37.3	25.9
1226	45.0	300.0	1.5	0.0	37.4	25.9
1227	50.0	300.0	1.5	0.0	37.5	26.0
1228	55.0	300.0	1.5	0.0	37.6	26.1
1229	60.0	300.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1230	65.0	300.0	1.5	0.0	37.8	26.2
1231	70.0	300.0	1.5	0.0	37.8	26.2
1232	75.0	300.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1233	80.0	300.0	1.5	0.0	38.0	26.3
1234	85.0	300.0	1.5	0.0	38.1	26.4
1235	90.0	300.0	1.5	0.0	38.1	26.4
1236	95.0	300.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1237	100.0	300.0	1.5	0.0	38.3	26.5
1238	105.0	300.0	1.5	0.0	38.3	26.5
1239	110.0	300.0	1.5	0.0	38.4	26.5
1240	115.0	300.0	1.5	0.0	38.4	26.5
1241	120.0	300.0	1.5	0.0	38.4	26.6
1242	125.0	300.0	1.5	0.0	38.4	26.6

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1243	130.0	300.0	1.5	0.0	38.5	26.6
1244	135.0	300.0	1.5	0.0	38.5	26.6
1245	140.0	300.0	1.5	0.0	38.5	26.6
1246	145.0	300.0	1.5	0.0	38.5	26.6
1247	150.0	300.0	1.5	0.0	38.5	26.6
1248	155.0	300.0	1.5	0.0	38.4	26.5
1249	160.0	300.0	1.5	0.0	38.4	26.5
1250	165.0	300.0	1.5	0.0	38.4	26.5
1251	170.0	300.0	1.5	0.0	38.4	26.5
1252	175.0	300.0	1.5	0.0	38.3	26.4
1253	180.0	300.0	1.5	0.0	38.3	26.4
1254	185.0	300.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1255	190.0	300.0	1.5	0.0	38.2	26.3
1256	195.0	300.0	1.5	0.0	38.1	26.3
1257	200.0	300.0	1.5	0.0	38.1	26.3
1258	205.0	300.0	1.5	0.0	38.0	26.2
1259	210.0	300.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1260	215.0	300.0	1.5	0.0	37.8	26.1
1261	220.0	300.0	1.5	0.0	37.8	26.1
1262	225.0	300.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1263	230.0	300.0	1.5	0.0	37.6	26.0
1264	235.0	300.0	1.5	0.0	37.5	26.0
1265	240.0	300.0	1.5	0.0	37.4	25.9
1266	245.0	300.0	1.5	0.0	37.4	25.9
1267	250.0	300.0	1.5	0.0	37.3	25.8
1268	255.0	300.0	1.5	0.0	37.2	25.8
1269	260.0	300.0	1.5	0.0	37.1	25.7
1270	265.0	300.0	1.5	0.0	37.0	25.7
1271	270.0	300.0	1.5	0.0	36.9	25.7
1272	275.0	300.0	1.5	0.0	36.8	25.6
1273	280.0	300.0	1.5	0.0	36.7	25.6
1274	285.0	300.0	1.5	0.0	36.6	25.5
1275	290.0	300.0	1.5	0.0	36.5	25.5
1276	295.0	300.0	1.5	0.0	36.4	25.4
1277	300.0	300.0	1.5	0.0	36.3	25.4
1278	305.0	300.0	1.5	0.0	36.2	25.4
1279	310.0	300.0	1.5	0.0	36.1	25.3
1280	315.0	300.0	1.5	0.0	36.0	25.3
1281	320.0	300.0	1.5	0.0	35.9	25.2
1282	325.0	300.0	1.5	0.0	35.8	25.2
1283	330.0	300.0	1.5	0.0	35.7	25.2
1284	335.0	300.0	1.5	0.0	35.6	25.1
1285	340.0	300.0	1.5	0.0	35.4	25.1
1286	345.0	300.0	1.5	0.0	35.3	25.0
1287	350.0	300.0	1.5	0.0	35.2	25.0
1288	355.0	300.0	1.5	0.0	35.1	25.0
1289	360.0	300.0	1.5	0.0	35.0	25.0
1290	365.0	300.0	1.5	0.0	34.9	24.9
1291	370.0	300.0	1.5	0.0	34.8	24.9
1292	375.0	300.0	1.5	0.0	34.7	24.9
1293	0.0	295.0	1.5	0.0	36.6	25.5
1294	5.0	295.0	1.5	0.0	36.7	25.6
1295	10.0	295.0	1.5	0.0	36.8	25.6
1296	15.0	295.0	1.5	0.0	36.9	25.7

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1297	20.0	295.0	1.5	0.0	37.0	25.7
1298	25.0	295.0	1.5	0.0	37.1	25.8
1299	30.0	295.0	1.5	0.0	37.3	25.9
1300	35.0	295.0	1.5	0.0	37.4	25.9
1301	40.0	295.0	1.5	0.0	37.5	26.0
1302	45.0	295.0	1.5	0.0	37.6	26.0
1303	50.0	295.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1304	55.0	295.0	1.5	0.0	37.8	26.2
1305	60.0	295.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1306	65.0	295.0	1.5	0.0	38.0	26.3
1307	70.0	295.0	1.5	0.0	38.1	26.3
1308	75.0	295.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1309	80.0	295.0	1.5	0.0	38.2	26.5
1310	85.0	295.0	1.5	0.0	38.3	26.5
1311	90.0	295.0	1.5	0.0	38.4	26.5
1312	95.0	295.0	1.5	0.0	38.5	26.6
1313	100.0	295.0	1.5	0.0	38.5	26.6
1314	105.0	295.0	1.5	0.0	38.6	26.7
1315	110.0	295.0	1.5	0.0	38.6	26.7
1316	115.0	295.0	1.5	0.0	38.7	26.7
1317	120.0	295.0	1.5	0.0	38.7	26.7
1318	125.0	295.0	1.5	0.0	38.7	26.7
1319	130.0	295.0	1.5	0.0	38.7	26.7
1320	135.0	295.0	1.5	0.0	38.7	26.7
1321	140.0	295.0	1.5	0.0	38.7	26.7
1322	145.0	295.0	1.5	0.0	38.7	26.7
1323	150.0	295.0	1.5	0.0	38.7	26.7
1324	155.0	295.0	1.5	0.0	38.7	26.7
1325	160.0	295.0	1.5	0.0	38.7	26.7
1326	165.0	295.0	1.5	0.0	38.6	26.7
1327	170.0	295.0	1.5	0.0	38.6	26.6
1328	175.0	295.0	1.5	0.0	38.6	26.6
1329	180.0	295.0	1.5	0.0	38.5	26.6
1330	185.0	295.0	1.5	0.0	38.5	26.5
1331	190.0	295.0	1.5	0.0	38.4	26.5
1332	195.0	295.0	1.5	0.0	38.4	26.5
1333	200.0	295.0	1.5	0.0	38.3	26.4
1334	205.0	295.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1335	210.0	295.0	1.5	0.0	38.1	26.3
1336	215.0	295.0	1.5	0.0	38.1	26.3
1337	220.0	295.0	1.5	0.0	38.0	26.2
1338	225.0	295.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1339	230.0	295.0	1.5	0.0	37.8	26.1
1340	235.0	295.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1341	240.0	295.0	1.5	0.0	37.6	26.0
1342	245.0	295.0	1.5	0.0	37.6	26.0
1343	250.0	295.0	1.5	0.0	37.5	25.9
1344	255.0	295.0	1.5	0.0	37.4	25.9
1345	260.0	295.0	1.5	0.0	37.3	25.8
1346	265.0	295.0	1.5	0.0	37.2	25.8
1347	270.0	295.0	1.5	0.0	37.1	25.7
1348	275.0	295.0	1.5	0.0	37.0	25.7
1349	280.0	295.0	1.5	0.0	36.9	25.6
1350	285.0	295.0	1.5	0.0	36.8	25.6

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1351	290.0	295.0	1.5	0.0	36.7	25.6
1352	295.0	295.0	1.5	0.0	36.6	25.5
1353	300.0	295.0	1.5	0.0	36.5	25.5
1354	305.0	295.0	1.5	0.0	36.4	25.4
1355	310.0	295.0	1.5	0.0	36.2	25.4
1356	315.0	295.0	1.5	0.0	36.1	25.3
1357	320.0	295.0	1.5	0.0	36.0	25.3
1358	325.0	295.0	1.5	0.0	35.9	25.2
1359	330.0	295.0	1.5	0.0	35.8	25.2
1360	335.0	295.0	1.5	0.0	35.7	25.2
1361	340.0	295.0	1.5	0.0	35.6	25.1
1362	345.0	295.0	1.5	0.0	35.5	25.1
1363	350.0	295.0	1.5	0.0	35.4	25.0
1364	355.0	295.0	1.5	0.0	35.2	25.0
1365	360.0	295.0	1.5	0.0	35.1	25.0
1366	365.0	295.0	1.5	0.0	35.0	25.0
1367	370.0	295.0	1.5	0.0	34.9	24.9
1368	375.0	295.0	1.5	0.0	34.8	24.9
1369	0.0	290.0	1.5	0.0	36.7	25.6
1370	5.0	290.0	1.5	0.0	36.8	25.7
1371	10.0	290.0	1.5	0.0	37.0	25.7
1372	15.0	290.0	1.5	0.0	37.1	25.8
1373	20.0	290.0	1.5	0.0	37.2	25.8
1374	25.0	290.0	1.5	0.0	37.3	25.9
1375	30.0	290.0	1.5	0.0	37.5	26.0
1376	35.0	290.0	1.5	0.0	37.6	26.0
1377	40.0	290.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1378	45.0	290.0	1.5	0.0	37.8	26.2
1379	50.0	290.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1380	55.0	290.0	1.5	0.0	38.0	26.3
1381	60.0	290.0	1.5	0.0	38.1	26.4
1382	65.0	290.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1383	70.0	290.0	1.5	0.0	38.3	26.5
1384	75.0	290.0	1.5	0.0	38.4	26.6
1385	80.0	290.0	1.5	0.0	38.5	26.6
1386	85.0	290.0	1.5	0.0	38.6	26.7
1387	90.0	290.0	1.5	0.0	38.7	26.7
1388	95.0	290.0	1.5	0.0	38.7	26.8
1389	100.0	290.0	1.5	0.0	38.8	26.8
1390	105.0	290.0	1.5	0.0	38.8	26.8
1391	110.0	290.0	1.5	0.0	38.9	26.9
1392	115.0	290.0	1.5	0.0	38.9	26.9
1393	120.0	290.0	1.5	0.0	39.0	26.9
1394	125.0	290.0	1.5	0.0	39.0	26.9
1395	130.0	290.0	1.5	0.0	39.0	26.9
1396	135.0	290.0	1.5	0.0	39.0	26.9
1397	140.0	290.0	1.5	0.0	39.0	26.9
1398	145.0	290.0	1.5	0.0	39.0	26.9
1399	150.0	290.0	1.5	0.0	39.0	26.9
1400	155.0	290.0	1.5	0.0	39.0	26.9
1401	160.0	290.0	1.5	0.0	38.9	26.9
1402	165.0	290.0	1.5	0.0	38.9	26.8
1403	170.0	290.0	1.5	0.0	38.9	26.8
1404	175.0	290.0	1.5	0.0	38.8	26.8

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1405	180.0	290.0	1.5	0.0	38.8	26.7
1406	185.0	290.0	1.5	0.0	38.7	26.7
1407	190.0	290.0	1.5	0.0	38.7	26.7
1408	195.0	290.0	1.5	0.0	38.6	26.6
1409	200.0	290.0	1.5	0.0	38.5	26.6
1410	205.0	290.0	1.5	0.0	38.5	26.5
1411	210.0	290.0	1.5	0.0	38.4	26.5
1412	215.0	290.0	1.5	0.0	38.3	26.4
1413	220.0	290.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1414	225.0	290.0	1.5	0.0	38.1	26.3
1415	230.0	290.0	1.5	0.0	38.0	26.2
1416	235.0	290.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1417	240.0	290.0	1.5	0.0	37.9	26.1
1418	245.0	290.0	1.5	0.0	37.8	26.1
1419	250.0	290.0	1.5	0.0	37.7	26.0
1420	255.0	290.0	1.5	0.0	37.6	26.0
1421	260.0	290.0	1.5	0.0	37.5	25.9
1422	265.0	290.0	1.5	0.0	37.4	25.9
1423	270.0	290.0	1.5	0.0	37.3	25.8
1424	275.0	290.0	1.5	0.0	37.2	25.8
1425	280.0	290.0	1.5	0.0	37.1	25.7
1426	285.0	290.0	1.5	0.0	36.9	25.7
1427	290.0	290.0	1.5	0.0	36.8	25.6
1428	295.0	290.0	1.5	0.0	36.7	25.6
1429	300.0	290.0	1.5	0.0	36.6	25.5
1430	305.0	290.0	1.5	0.0	36.5	25.5
1431	310.0	290.0	1.5	0.0	36.4	25.4
1432	315.0	290.0	1.5	0.0	36.3	25.4
1433	320.0	290.0	1.5	0.0	36.2	25.3
1434	325.0	290.0	1.5	0.0	36.1	25.3
1435	330.0	290.0	1.5	0.0	36.0	25.2
1436	335.0	290.0	1.5	0.0	35.8	25.2
1437	340.0	290.0	1.5	0.0	35.7	25.2
1438	345.0	290.0	1.5	0.0	35.6	25.1
1439	350.0	290.0	1.5	0.0	35.5	25.1
1440	355.0	290.0	1.5	0.0	35.4	25.1
1441	360.0	290.0	1.5	0.0	35.3	25.0
1442	365.0	290.0	1.5	0.0	35.2	25.0
1443	370.0	290.0	1.5	0.0	35.0	25.0
1444	375.0	290.0	1.5	0.0	34.9	24.9
1445	0.0	285.0	1.5	0.0	36.9	25.7
1446	5.0	285.0	1.5	0.0	37.0	25.7
1447	10.0	285.0	1.5	0.0	37.1	25.8
1448	15.0	285.0	1.5	0.0	37.3	25.9
1449	20.0	285.0	1.5	0.0	37.4	25.9
1450	25.0	285.0	1.5	0.0	37.5	26.0
1451	30.0	285.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1452	35.0	285.0	1.5	0.0	37.8	26.1
1453	40.0	285.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1454	45.0	285.0	1.5	0.0	38.0	26.3
1455	50.0	285.0	1.5	0.0	38.1	26.4
1456	55.0	285.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1457	60.0	285.0	1.5	0.0	38.4	26.5
1458	65.0	285.0	1.5	0.0	38.5	26.6

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1459	70.0	285.0	1.5	0.0	38.6	26.7
1460	75.0	285.0	1.5	0.0	38.7	26.7
1461	80.0	285.0	1.5	0.0	38.8	26.8
1462	85.0	285.0	1.5	0.0	38.8	26.8
1463	90.0	285.0	1.5	0.0	38.9	26.9
1464	95.0	285.0	1.5	0.0	39.0	26.9
1465	100.0	285.0	1.5	0.0	39.1	27.0
1466	105.0	285.0	1.5	0.0	39.1	27.0
1467	110.0	285.0	1.5	0.0	39.2	27.1
1468	115.0	285.0	1.5	0.0	39.2	27.1
1469	120.0	285.0	1.5	0.0	39.2	27.1
1470	125.0	285.0	1.5	0.0	39.3	27.1
1471	130.0	285.0	1.5	0.0	39.3	27.1
1472	135.0	285.0	1.5	0.0	39.3	27.1
1473	140.0	285.0	1.5	0.0	39.3	27.1
1474	145.0	285.0	1.5	0.0	39.3	27.1
1475	150.0	285.0	1.5	0.0	39.3	27.1
1476	155.0	285.0	1.5	0.0	39.3	27.1
1477	160.0	285.0	1.5	0.0	39.2	27.1
1478	165.0	285.0	1.5	0.0	39.2	27.0
1479	170.0	285.0	1.5	0.0	39.1	27.0
1480	175.0	285.0	1.5	0.0	39.1	27.0
1481	180.0	285.0	1.5	0.0	39.0	26.9
1482	185.0	285.0	1.5	0.0	39.0	26.9
1483	190.0	285.0	1.5	0.0	38.9	26.8
1484	195.0	285.0	1.5	0.0	38.8	26.8
1485	200.0	285.0	1.5	0.0	38.8	26.7
1486	205.0	285.0	1.5	0.0	38.7	26.7
1487	210.0	285.0	1.5	0.0	38.6	26.6
1488	215.0	285.0	1.5	0.0	38.5	26.6
1489	220.0	285.0	1.5	0.0	38.4	26.5
1490	225.0	285.0	1.5	0.0	38.4	26.4
1491	230.0	285.0	1.5	0.0	38.3	26.4
1492	235.0	285.0	1.5	0.0	38.2	26.3
1493	240.0	285.0	1.5	0.0	38.1	26.3
1494	245.0	285.0	1.5	0.0	38.0	26.2
1495	250.0	285.0	1.5	0.0	37.9	26.1
1496	255.0	285.0	1.5	0.0	37.8	26.1
1497	260.0	285.0	1.5	0.0	37.7	26.0
1498	265.0	285.0	1.5	0.0	37.6	26.0
1499	270.0	285.0	1.5	0.0	37.5	25.9
1500	275.0	285.0	1.5	0.0	37.3	25.9
1501	280.0	285.0	1.5	0.0	37.2	25.8
1502	285.0	285.0	1.5	0.0	37.1	25.8
1503	290.0	285.0	1.5	0.0	37.0	25.7
1504	295.0	285.0	1.5	0.0	36.9	25.7
1505	300.0	285.0	1.5	0.0	36.8	25.6
1506	305.0	285.0	1.5	0.0	36.7	25.6
1507	310.0	285.0	1.5	0.0	36.6	25.5
1508	315.0	285.0	1.5	0.0	36.4	25.5
1509	320.0	285.0	1.5	0.0	36.3	25.4
1510	325.0	285.0	1.5	0.0	36.2	25.4
1511	330.0	285.0	1.5	0.0	36.1	25.3
1512	335.0	285.0	1.5	0.0	36.0	25.3

Kładka pieszo jezdna w Besku

L_{Aeq} , pory dnia i nocy

Nr	Współrzędne punktów			Wysokość	Poziom dźwięku w porze	
punktu	x	y	z	terenu	dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1513	340.0	285.0	1.5	0.0	35.9	25.2
1514	345.0	285.0	1.5	0.0	35.7	25.2
1515	350.0	285.0	1.5	0.0	35.6	25.1
1516	355.0	285.0	1.5	0.0	35.5	25.1
1517	360.0	285.0	1.5	0.0	35.4	25.1
1518	365.0	285.0	1.5	0.0	35.3	25.0
1519	370.0	285.0	1.5	0.0	35.2	25.0
1520	375.0	285.0	1.5	0.0	35.0	25.0
1521	0.0	280.0	1.5	0.0	37.1	25.8
1522	5.0	280.0	1.5	0.0	37.2	25.8
1523	10.0	280.0	1.5	0.0	37.3	25.9
1524	15.0	280.0	1.5	0.0	37.5	26.0
1525	20.0	280.0	1.5	0.0	37.6	26.0
1526	25.0	280.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1527	30.0	280.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1528	35.0	280.0	1.5	0.0	38.0	26.3
1529	40.0	280.0	1.5	0.0	38.1	26.4
1530	45.0	280.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1531	50.0	280.0	1.5	0.0	38.4	26.5
1532	55.0	280.0	1.5	0.0	38.5	26.6
1533	60.0	280.0	1.5	0.0	38.6	26.7
1534	65.0	280.0	1.5	0.0	38.7	26.8
1535	70.0	280.0	1.5	0.0	38.8	26.8
1536	75.0	280.0	1.5	0.0	38.9	26.9
1537	80.0	280.0	1.5	0.0	39.0	27.0
1538	85.0	280.0	1.5	0.0	39.1	27.0
1539	90.0	280.0	1.5	0.0	39.2	27.1
1540	95.0	280.0	1.5	0.0	39.3	27.1
1541	100.0	280.0	1.5	0.0	39.3	27.2
1542	105.0	280.0	1.5	0.0	39.4	27.2
1543	110.0	280.0	1.5	0.0	39.5	27.3
1544	115.0	280.0	1.5	0.0	39.5	27.3
1545	120.0	280.0	1.5	0.0	39.5	27.3
1546	125.0	280.0	1.5	0.0	39.6	27.3
1547	130.0	280.0	1.5	0.0	39.6	27.3
1548	135.0	280.0	1.5	0.0	39.6	27.4
1549	140.0	280.0	1.5	0.0	39.6	27.3
1550	145.0	280.0	1.5	0.0	39.6	27.3
1551	150.0	280.0	1.5	0.0	39.6	27.3
1552	155.0	280.0	1.5	0.0	39.5	27.3
1553	160.0	280.0	1.5	0.0	39.5	27.3
1554	165.0	280.0	1.5	0.0	39.5	27.2
1555	170.0	280.0	1.5	0.0	39.4	27.2
1556	175.0	280.0	1.5	0.0	39.4	27.2
1557	180.0	280.0	1.5	0.0	39.3	27.1
1558	185.0	280.0	1.5	0.0	39.2	27.1
1559	190.0	280.0	1.5	0.0	39.2	27.0
1560	195.0	280.0	1.5	0.0	39.1	26.9
1561	200.0	280.0	1.5	0.0	39.0	26.9
1562	205.0	280.0	1.5	0.0	38.9	26.8
1563	210.0	280.0	1.5	0.0	38.9	26.8
1564	215.0	280.0	1.5	0.0	38.8	26.7
1565	220.0	280.0	1.5	0.0	38.7	26.6
1566	225.0	280.0	1.5	0.0	38.6	26.6

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr	Współrzędne punktów			Wysokość	Poziom dźwięku w porze	
punktu	x	y	z	terenu	dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1567	230.0	280.0	1.5	0.0	38.5	26.5
1568	235.0	280.0	1.5	0.0	38.4	26.5
1569	240.0	280.0	1.5	0.0	38.3	26.4
1570	245.0	280.0	1.5	0.0	38.2	26.3
1571	250.0	280.0	1.5	0.0	38.1	26.3
1572	255.0	280.0	1.5	0.0	38.0	26.2
1573	260.0	280.0	1.5	0.0	37.9	26.1
1574	265.0	280.0	1.5	0.0	37.8	26.1
1575	270.0	280.0	1.5	0.0	37.6	26.0
1576	275.0	280.0	1.5	0.0	37.5	26.0
1577	280.0	280.0	1.5	0.0	37.4	25.9
1578	285.0	280.0	1.5	0.0	37.3	25.8
1579	290.0	280.0	1.5	0.0	37.2	25.8
1580	295.0	280.0	1.5	0.0	37.1	25.7
1581	300.0	280.0	1.5	0.0	37.0	25.7
1582	305.0	280.0	1.5	0.0	36.8	25.6
1583	310.0	280.0	1.5	0.0	36.7	25.6
1584	315.0	280.0	1.5	0.0	36.6	25.5
1585	320.0	280.0	1.5	0.0	36.5	25.5
1586	325.0	280.0	1.5	0.0	36.4	25.4
1587	330.0	280.0	1.5	0.0	36.2	25.4
1588	335.0	280.0	1.5	0.0	36.1	25.3
1589	340.0	280.0	1.5	0.0	36.0	25.3
1590	345.0	280.0	1.5	0.0	35.9	25.2
1591	350.0	280.0	1.5	0.0	35.8	25.2
1592	355.0	280.0	1.5	0.0	35.6	25.1
1593	360.0	280.0	1.5	0.0	35.5	25.1
1594	365.0	280.0	1.5	0.0	35.4	25.1
1595	370.0	280.0	1.5	0.0	35.3	25.0
1596	375.0	280.0	1.5	0.0	35.2	25.0
1597	0.0	275.0	1.5	0.0	37.2	25.8
1598	5.0	275.0	1.5	0.0	37.4	25.9
1599	10.0	275.0	1.5	0.0	37.5	26.0
1600	15.0	275.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1601	20.0	275.0	1.5	0.0	37.8	26.2
1602	25.0	275.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1603	30.0	275.0	1.5	0.0	38.1	26.3
1604	35.0	275.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1605	40.0	275.0	1.5	0.0	38.3	26.5
1606	45.0	275.0	1.5	0.0	38.5	26.6
1607	50.0	275.0	1.5	0.0	38.6	26.7
1608	55.0	275.0	1.5	0.0	38.7	26.8
1609	60.0	275.0	1.5	0.0	38.8	26.8
1610	65.0	275.0	1.5	0.0	39.0	26.9
1611	70.0	275.0	1.5	0.0	39.1	27.0
1612	75.0	275.0	1.5	0.0	39.2	27.1
1613	80.0	275.0	1.5	0.0	39.3	27.2
1614	85.0	275.0	1.5	0.0	39.4	27.2
1615	90.0	275.0	1.5	0.0	39.5	27.3
1616	95.0	275.0	1.5	0.0	39.6	27.3
1617	100.0	275.0	1.5	0.0	39.6	27.4
1618	105.0	275.0	1.5	0.0	39.7	27.5
1619	110.0	275.0	1.5	0.0	39.8	27.5
1620	115.0	275.0	1.5	0.0	39.8	27.5

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1621	120.0	275.0	1.5	0.0	39.9	27.6
1622	125.0	275.0	1.5	0.0	39.9	27.6
1623	130.0	275.0	1.5	0.0	39.9	27.6
1624	135.0	275.0	1.5	0.0	39.9	27.6
1625	140.0	275.0	1.5	0.0	39.9	27.6
1626	145.0	275.0	1.5	0.0	39.9	27.6
1627	150.0	275.0	1.5	0.0	39.9	27.6
1628	155.0	275.0	1.5	0.0	39.8	27.5
1629	160.0	275.0	1.5	0.0	39.8	27.5
1630	165.0	275.0	1.5	0.0	39.8	27.5
1631	170.0	275.0	1.5	0.0	39.7	27.4
1632	175.0	275.0	1.5	0.0	39.7	27.4
1633	180.0	275.0	1.5	0.0	39.6	27.3
1634	185.0	275.0	1.5	0.0	39.5	27.3
1635	190.0	275.0	1.5	0.0	39.4	27.2
1636	195.0	275.0	1.5	0.0	39.4	27.1
1637	200.0	275.0	1.5	0.0	39.3	27.1
1638	205.0	275.0	1.5	0.0	39.2	27.0
1639	210.0	275.0	1.5	0.0	39.1	26.9
1640	215.0	275.0	1.5	0.0	39.0	26.9
1641	220.0	275.0	1.5	0.0	38.9	26.8
1642	225.0	275.0	1.5	0.0	38.8	26.7
1643	230.0	275.0	1.5	0.0	38.7	26.7
1644	235.0	275.0	1.5	0.0	38.6	26.6
1645	240.0	275.0	1.5	0.0	38.5	26.5
1646	245.0	275.0	1.5	0.0	38.4	26.5
1647	250.0	275.0	1.5	0.0	38.3	26.4
1648	255.0	275.0	1.5	0.0	38.2	26.3
1649	260.0	275.0	1.5	0.0	38.1	26.3
1650	265.0	275.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1651	270.0	275.0	1.5	0.0	37.8	26.1
1652	275.0	275.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1653	280.0	275.0	1.5	0.0	37.6	26.0
1654	285.0	275.0	1.5	0.0	37.5	25.9
1655	290.0	275.0	1.5	0.0	37.4	25.9
1656	295.0	275.0	1.5	0.0	37.2	25.8
1657	300.0	275.0	1.5	0.0	37.1	25.8
1658	305.0	275.0	1.5	0.0	37.0	25.7
1659	310.0	275.0	1.5	0.0	36.9	25.6
1660	315.0	275.0	1.5	0.0	36.8	25.6
1661	320.0	275.0	1.5	0.0	36.6	25.5
1662	325.0	275.0	1.5	0.0	36.5	25.5
1663	330.0	275.0	1.5	0.0	36.4	25.4
1664	335.0	275.0	1.5	0.0	36.3	25.4
1665	340.0	275.0	1.5	0.0	36.2	25.3
1666	345.0	275.0	1.5	0.0	36.0	25.3
1667	350.0	275.0	1.5	0.0	35.9	25.2
1668	355.0	275.0	1.5	0.0	35.8	25.2
1669	360.0	275.0	1.5	0.0	35.7	25.1
1670	365.0	275.0	1.5	0.0	35.5	25.1
1671	370.0	275.0	1.5	0.0	35.4	25.1
1672	375.0	275.0	1.5	0.0	35.3	25.0
1673	0.0	270.0	1.5	0.0	37.4	25.9
1674	5.0	270.0	1.5	0.0	37.6	26.0

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1675	10.0	270.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1676	15.0	270.0	1.5	0.0	37.8	26.2
1677	20.0	270.0	1.5	0.0	38.0	26.3
1678	25.0	270.0	1.5	0.0	38.1	26.4
1679	30.0	270.0	1.5	0.0	38.3	26.5
1680	35.0	270.0	1.5	0.0	38.4	26.6
1681	40.0	270.0	1.5	0.0	38.6	26.6
1682	45.0	270.0	1.5	0.0	38.7	26.7
1683	50.0	270.0	1.5	0.0	38.8	26.8
1684	55.0	270.0	1.5	0.0	39.0	26.9
1685	60.0	270.0	1.5	0.0	39.1	27.0
1686	65.0	270.0	1.5	0.0	39.2	27.1
1687	70.0	270.0	1.5	0.0	39.3	27.2
1688	75.0	270.0	1.5	0.0	39.5	27.3
1689	80.0	270.0	1.5	0.0	39.6	27.4
1690	85.0	270.0	1.5	0.0	39.7	27.4
1691	90.0	270.0	1.5	0.0	39.8	27.5
1692	95.0	270.0	1.5	0.0	39.9	27.6
1693	100.0	270.0	1.5	0.0	39.9	27.6
1694	105.0	270.0	1.5	0.0	40.0	27.7
1695	110.0	270.0	1.5	0.0	40.1	27.7
1696	115.0	270.0	1.5	0.0	40.1	27.8
1697	120.0	270.0	1.5	0.0	40.2	27.8
1698	125.0	270.0	1.5	0.0	40.2	27.8
1699	130.0	270.0	1.5	0.0	40.2	27.8
1700	135.0	270.0	1.5	0.0	40.2	27.8
1701	140.0	270.0	1.5	0.0	40.2	27.8
1702	145.0	270.0	1.5	0.0	40.2	27.8
1703	150.0	270.0	1.5	0.0	40.2	27.8
1704	155.0	270.0	1.5	0.0	40.2	27.8
1705	160.0	270.0	1.5	0.0	40.1	27.7
1706	165.0	270.0	1.5	0.0	40.1	27.7
1707	170.0	270.0	1.5	0.0	40.0	27.6
1708	175.0	270.0	1.5	0.0	39.9	27.6
1709	180.0	270.0	1.5	0.0	39.9	27.5
1710	185.0	270.0	1.5	0.0	39.8	27.5
1711	190.0	270.0	1.5	0.0	39.7	27.4
1712	195.0	270.0	1.5	0.0	39.6	27.3
1713	200.0	270.0	1.5	0.0	39.5	27.3
1714	205.0	270.0	1.5	0.0	39.5	27.2
1715	210.0	270.0	1.5	0.0	39.4	27.1
1716	215.0	270.0	1.5	0.0	39.3	27.0
1717	220.0	270.0	1.5	0.0	39.2	27.0
1718	225.0	270.0	1.5	0.0	39.1	26.9
1719	230.0	270.0	1.5	0.0	38.9	26.8
1720	235.0	270.0	1.5	0.0	38.8	26.7
1721	240.0	270.0	1.5	0.0	38.7	26.7
1722	245.0	270.0	1.5	0.0	38.6	26.6
1723	250.0	270.0	1.5	0.0	38.5	26.5
1724	255.0	270.0	1.5	0.0	38.4	26.4
1725	260.0	270.0	1.5	0.0	38.3	26.4
1726	265.0	270.0	1.5	0.0	38.1	26.3
1727	270.0	270.0	1.5	0.0	38.0	26.2
1728	275.0	270.0	1.5	0.0	37.9	26.2

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1729	280.0	270.0	1.5	0.0	37.8	26.1
1730	285.0	270.0	1.5	0.0	37.7	26.0
1731	290.0	270.0	1.5	0.0	37.5	26.0
1732	295.0	270.0	1.5	0.0	37.4	25.9
1733	300.0	270.0	1.5	0.0	37.3	25.8
1734	305.0	270.0	1.5	0.0	37.2	25.8
1735	310.0	270.0	1.5	0.0	37.1	25.7
1736	315.0	270.0	1.5	0.0	36.9	25.7
1737	320.0	270.0	1.5	0.0	36.8	25.6
1738	325.0	270.0	1.5	0.0	36.7	25.6
1739	330.0	270.0	1.5	0.0	36.5	25.5
1740	335.0	270.0	1.5	0.0	36.4	25.5
1741	340.0	270.0	1.5	0.0	36.3	25.4
1742	345.0	270.0	1.5	0.0	36.2	25.3
1743	350.0	270.0	1.5	0.0	36.0	25.3
1744	355.0	270.0	1.5	0.0	35.9	25.2
1745	360.0	270.0	1.5	0.0	35.8	25.2
1746	365.0	270.0	1.5	0.0	35.7	25.1
1747	370.0	270.0	1.5	0.0	35.5	25.1
1748	375.0	270.0	1.5	0.0	35.4	25.1
1749	0.0	265.0	1.5	0.0	37.6	26.0
1750	5.0	265.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1751	10.0	265.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1752	15.0	265.0	1.5	0.0	38.0	26.3
1753	20.0	265.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1754	25.0	265.0	1.5	0.0	38.3	26.5
1755	30.0	265.0	1.5	0.0	38.5	26.6
1756	35.0	265.0	1.5	0.0	38.6	26.7
1757	40.0	265.0	1.5	0.0	38.8	26.8
1758	45.0	265.0	1.5	0.0	38.9	26.9
1759	50.0	265.0	1.5	0.0	39.1	27.0
1760	55.0	265.0	1.5	0.0	39.2	27.1
1761	60.0	265.0	1.5	0.0	39.4	27.2
1762	65.0	265.0	1.5	0.0	39.5	27.3
1763	70.0	265.0	1.5	0.0	39.6	27.4
1764	75.0	265.0	1.5	0.0	39.7	27.5
1765	80.0	265.0	1.5	0.0	39.9	27.6
1766	85.0	265.0	1.5	0.0	40.0	27.7
1767	90.0	265.0	1.5	0.0	40.1	27.7
1768	95.0	265.0	1.5	0.0	40.2	27.8
1769	100.0	265.0	1.5	0.0	40.3	27.9
1770	105.0	265.0	1.5	0.0	40.3	27.9
1771	110.0	265.0	1.5	0.0	40.4	28.0
1772	115.0	265.0	1.5	0.0	40.5	28.0
1773	120.0	265.0	1.5	0.0	40.5	28.1
1774	125.0	265.0	1.5	0.0	40.5	28.1
1775	130.0	265.0	1.5	0.0	40.6	28.1
1776	135.0	265.0	1.5	0.0	40.6	28.1
1777	140.0	265.0	1.5	0.0	40.6	28.1
1778	145.0	265.0	1.5	0.0	40.5	28.1
1779	150.0	265.0	1.5	0.0	40.5	28.1
1780	155.0	265.0	1.5	0.0	40.5	28.0
1781	160.0	265.0	1.5	0.0	40.4	28.0
1782	165.0	265.0	1.5	0.0	40.4	27.9

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr	Współrzędne punktów			Wysokość	Poziom dźwięku w porze	
punktu	x	y	z	terenu	dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1783	170.0	265.0	1.5	0.0	40.3	27.9
1784	175.0	265.0	1.5	0.0	40.3	27.8
1785	180.0	265.0	1.5	0.0	40.2	27.8
1786	185.0	265.0	1.5	0.0	40.1	27.7
1787	190.0	265.0	1.5	0.0	40.0	27.6
1788	195.0	265.0	1.5	0.0	39.9	27.6
1789	200.0	265.0	1.5	0.0	39.8	27.5
1790	205.0	265.0	1.5	0.0	39.7	27.4
1791	210.0	265.0	1.5	0.0	39.6	27.3
1792	215.0	265.0	1.5	0.0	39.5	27.2
1793	220.0	265.0	1.5	0.0	39.4	27.1
1794	225.0	265.0	1.5	0.0	39.3	27.1
1795	230.0	265.0	1.5	0.0	39.2	27.0
1796	235.0	265.0	1.5	0.0	39.1	26.9
1797	240.0	265.0	1.5	0.0	39.0	26.8
1798	245.0	265.0	1.5	0.0	38.8	26.7
1799	250.0	265.0	1.5	0.0	38.7	26.7
1800	255.0	265.0	1.5	0.0	38.6	26.6
1801	260.0	265.0	1.5	0.0	38.5	26.5
1802	265.0	265.0	1.5	0.0	38.4	26.4
1803	270.0	265.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1804	275.0	265.0	1.5	0.0	38.1	26.3
1805	280.0	265.0	1.5	0.0	38.0	26.2
1806	285.0	265.0	1.5	0.0	37.9	26.1
1807	290.0	265.0	1.5	0.0	37.7	26.1
1808	295.0	265.0	1.5	0.0	37.6	26.0
1809	300.0	265.0	1.5	0.0	37.5	25.9
1810	305.0	265.0	1.5	0.0	37.3	25.9
1811	310.0	265.0	1.5	0.0	37.2	25.8
1812	315.0	265.0	1.5	0.0	37.1	25.7
1813	320.0	265.0	1.5	0.0	37.0	25.7
1814	325.0	265.0	1.5	0.0	36.8	25.6
1815	330.0	265.0	1.5	0.0	36.7	25.6
1816	335.0	265.0	1.5	0.0	36.6	25.5
1817	340.0	265.0	1.5	0.0	36.4	25.5
1818	345.0	265.0	1.5	0.0	36.3	25.4
1819	350.0	265.0	1.5	0.0	36.2	25.3
1820	355.0	265.0	1.5	0.0	36.1	25.3
1821	360.0	265.0	1.5	0.0	35.9	25.3
1822	365.0	265.0	1.5	0.0	35.8	25.2
1823	370.0	265.0	1.5	0.0	35.7	25.1
1824	375.0	265.0	1.5	0.0	35.5	25.1
1825	0.0	260.0	1.5	0.0	37.8	26.1
1826	5.0	260.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1827	10.0	260.0	1.5	0.0	38.1	26.3
1828	15.0	260.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1829	20.0	260.0	1.5	0.0	38.4	26.5
1830	25.0	260.0	1.5	0.0	38.5	26.6
1831	30.0	260.0	1.5	0.0	38.7	26.7
1832	35.0	260.0	1.5	0.0	38.9	26.8
1833	40.0	260.0	1.5	0.0	39.0	27.0
1834	45.0	260.0	1.5	0.0	39.2	27.1
1835	50.0	260.0	1.5	0.0	39.3	27.2
1836	55.0	260.0	1.5	0.0	39.5	27.3

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1837	60.0	260.0	1.5	0.0	39.6	27.4
1838	65.0	260.0	1.5	0.0	39.8	27.5
1839	70.0	260.0	1.5	0.0	39.9	27.6
1840	75.0	260.0	1.5	0.0	40.0	27.7
1841	80.0	260.0	1.5	0.0	40.2	27.8
1842	85.0	260.0	1.5	0.0	40.3	27.9
1843	90.0	260.0	1.5	0.0	40.4	28.0
1844	95.0	260.0	1.5	0.0	40.5	28.1
1845	100.0	260.0	1.5	0.0	40.6	28.2
1846	105.0	260.0	1.5	0.0	40.7	28.2
1847	110.0	260.0	1.5	0.0	40.8	28.3
1848	115.0	260.0	1.5	0.0	40.8	28.3
1849	120.0	260.0	1.5	0.0	40.9	28.4
1850	125.0	260.0	1.5	0.0	40.9	28.4
1851	130.0	260.0	1.5	0.0	40.9	28.4
1852	135.0	260.0	1.5	0.0	40.9	28.4
1853	140.0	260.0	1.5	0.0	40.9	28.4
1854	145.0	260.0	1.5	0.0	40.9	28.4
1855	150.0	260.0	1.5	0.0	40.9	28.3
1856	155.0	260.0	1.5	0.0	40.8	28.3
1857	160.0	260.0	1.5	0.0	40.8	28.3
1858	165.0	260.0	1.5	0.0	40.7	28.2
1859	170.0	260.0	1.5	0.0	40.6	28.1
1860	175.0	260.0	1.5	0.0	40.6	28.1
1861	180.0	260.0	1.5	0.0	40.5	28.0
1862	185.0	260.0	1.5	0.0	40.4	27.9
1863	190.0	260.0	1.5	0.0	40.3	27.9
1864	195.0	260.0	1.5	0.0	40.2	27.8
1865	200.0	260.0	1.5	0.0	40.1	27.7
1866	205.0	260.0	1.5	0.0	40.0	27.6
1867	210.0	260.0	1.5	0.0	39.9	27.5
1868	215.0	260.0	1.5	0.0	39.8	27.4
1869	220.0	260.0	1.5	0.0	39.7	27.3
1870	225.0	260.0	1.5	0.0	39.5	27.3
1871	230.0	260.0	1.5	0.0	39.4	27.2
1872	235.0	260.0	1.5	0.0	39.3	27.1
1873	240.0	260.0	1.5	0.0	39.2	27.0
1874	245.0	260.0	1.5	0.0	39.1	26.9
1875	250.0	260.0	1.5	0.0	38.9	26.8
1876	255.0	260.0	1.5	0.0	38.8	26.7
1877	260.0	260.0	1.5	0.0	38.7	26.6
1878	265.0	260.0	1.5	0.0	38.6	26.6
1879	270.0	260.0	1.5	0.0	38.4	26.5
1880	275.0	260.0	1.5	0.0	38.3	26.4
1881	280.0	260.0	1.5	0.0	38.2	26.3
1882	285.0	260.0	1.5	0.0	38.0	26.2
1883	290.0	260.0	1.5	0.0	37.9	26.2
1884	295.0	260.0	1.5	0.0	37.8	26.1
1885	300.0	260.0	1.5	0.0	37.6	26.0
1886	305.0	260.0	1.5	0.0	37.5	26.0
1887	310.0	260.0	1.5	0.0	37.4	25.9
1888	315.0	260.0	1.5	0.0	37.3	25.8
1889	320.0	260.0	1.5	0.0	37.1	25.8
1890	325.0	260.0	1.5	0.0	37.0	25.7

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1891	330.0	260.0	1.5	0.0	36.9	25.6
1892	335.0	260.0	1.5	0.0	36.7	25.6
1893	340.0	260.0	1.5	0.0	36.6	25.5
1894	345.0	260.0	1.5	0.0	36.5	25.4
1895	350.0	260.0	1.5	0.0	36.3	25.4
1896	355.0	260.0	1.5	0.0	36.2	25.3
1897	360.0	260.0	1.5	0.0	36.1	25.3
1898	365.0	260.0	1.5	0.0	35.9	25.3
1899	370.0	260.0	1.5	0.0	35.8	25.2
1900	375.0	260.0	1.5	0.0	35.7	25.1
1901	0.0	255.0	1.5	0.0	37.9	26.3
1902	5.0	255.0	1.5	0.0	38.1	26.3
1903	10.0	255.0	1.5	0.0	38.3	26.4
1904	15.0	255.0	1.5	0.0	38.4	26.6
1905	20.0	255.0	1.5	0.0	38.6	26.7
1906	25.0	255.0	1.5	0.0	38.8	26.8
1907	30.0	255.0	1.5	0.0	38.9	26.9
1908	35.0	255.0	1.5	0.0	39.1	27.0
1909	40.0	255.0	1.5	0.0	39.3	27.1
1910	45.0	255.0	1.5	0.0	39.4	27.3
1911	50.0	255.0	1.5	0.0	39.6	27.4
1912	55.0	255.0	1.5	0.0	39.7	27.5
1913	60.0	255.0	1.5	0.0	39.9	27.6
1914	65.0	255.0	1.5	0.0	40.0	27.7
1915	70.0	255.0	1.5	0.0	40.2	27.8
1916	75.0	255.0	1.5	0.0	40.3	28.0
1917	80.0	255.0	1.5	0.0	40.5	28.1
1918	85.0	255.0	1.5	0.0	40.6	28.2
1919	90.0	255.0	1.5	0.0	40.7	28.3
1920	95.0	255.0	1.5	0.0	40.9	28.4
1921	100.0	255.0	1.5	0.0	41.0	28.5
1922	105.0	255.0	1.5	0.0	41.1	28.5
1923	110.0	255.0	1.5	0.0	41.1	28.6
1924	115.0	255.0	1.5	0.0	41.2	28.6
1925	120.0	255.0	1.5	0.0	41.2	28.7
1926	125.0	255.0	1.5	0.0	41.3	28.7
1927	130.0	255.0	1.5	0.0	41.3	28.7
1928	135.0	255.0	1.5	0.0	41.3	28.7
1929	140.0	255.0	1.5	0.0	41.3	28.7
1930	145.0	255.0	1.5	0.0	41.3	28.7
1931	150.0	255.0	1.5	0.0	41.2	28.7
1932	155.0	255.0	1.5	0.0	41.2	28.6
1933	160.0	255.0	1.5	0.0	41.1	28.6
1934	165.0	255.0	1.5	0.0	41.1	28.5
1935	170.0	255.0	1.5	0.0	41.0	28.4
1936	175.0	255.0	1.5	0.0	40.9	28.4
1937	180.0	255.0	1.5	0.0	40.8	28.3
1938	185.0	255.0	1.5	0.0	40.7	28.2
1939	190.0	255.0	1.5	0.0	40.6	28.1
1940	195.0	255.0	1.5	0.0	40.5	28.0
1941	200.0	255.0	1.5	0.0	40.4	27.9
1942	205.0	255.0	1.5	0.0	40.3	27.8
1943	210.0	255.0	1.5	0.0	40.2	27.7
1944	215.0	255.0	1.5	0.0	40.0	27.6

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1945	220.0	255.0	1.5	0.0	39.9	27.5
1946	225.0	255.0	1.5	0.0	39.8	27.4
1947	230.0	255.0	1.5	0.0	39.7	27.3
1948	235.0	255.0	1.5	0.0	39.6	27.2
1949	240.0	255.0	1.5	0.0	39.4	27.2
1950	245.0	255.0	1.5	0.0	39.3	27.1
1951	250.0	255.0	1.5	0.0	39.2	27.0
1952	255.0	255.0	1.5	0.0	39.0	26.9
1953	260.0	255.0	1.5	0.0	38.9	26.8
1954	265.0	255.0	1.5	0.0	38.8	26.7
1955	270.0	255.0	1.5	0.0	38.6	26.6
1956	275.0	255.0	1.5	0.0	38.5	26.5
1957	280.0	255.0	1.5	0.0	38.4	26.4
1958	285.0	255.0	1.5	0.0	38.2	26.4
1959	290.0	255.0	1.5	0.0	38.1	26.3
1960	295.0	255.0	1.5	0.0	38.0	26.2
1961	300.0	255.0	1.5	0.0	37.8	26.1
1962	305.0	255.0	1.5	0.0	37.7	26.0
1963	310.0	255.0	1.5	0.0	37.6	26.0
1964	315.0	255.0	1.5	0.0	37.4	25.9
1965	320.0	255.0	1.5	0.0	37.3	25.8
1966	325.0	255.0	1.5	0.0	37.1	25.8
1967	330.0	255.0	1.5	0.0	37.0	25.7
1968	335.0	255.0	1.5	0.0	36.9	25.6
1969	340.0	255.0	1.5	0.0	36.7	25.6
1970	345.0	255.0	1.5	0.0	36.6	25.5
1971	350.0	255.0	1.5	0.0	36.5	25.5
1972	355.0	255.0	1.5	0.0	36.3	25.4
1973	360.0	255.0	1.5	0.0	36.2	25.4
1974	365.0	255.0	1.5	0.0	36.1	25.3
1975	370.0	255.0	1.5	0.0	35.9	25.3
1976	375.0	255.0	1.5	0.0	35.8	25.2
1977	0.0	250.0	1.5	0.0	38.1	26.4
1978	5.0	250.0	1.5	0.0	38.3	26.5
1979	10.0	250.0	1.5	0.0	38.5	26.6
1980	15.0	250.0	1.5	0.0	38.6	26.7
1981	20.0	250.0	1.5	0.0	38.8	26.8
1982	25.0	250.0	1.5	0.0	39.0	26.9
1983	30.0	250.0	1.5	0.0	39.1	27.1
1984	35.0	250.0	1.5	0.0	39.3	27.2
1985	40.0	250.0	1.5	0.0	39.5	27.3
1986	45.0	250.0	1.5	0.0	39.7	27.4
1987	50.0	250.0	1.5	0.0	39.8	27.6
1988	55.0	250.0	1.5	0.0	40.0	27.7
1989	60.0	250.0	1.5	0.0	40.2	27.8
1990	65.0	250.0	1.5	0.0	40.3	28.0
1991	70.0	250.0	1.5	0.0	40.5	28.1
1992	75.0	250.0	1.5	0.0	40.7	28.2
1993	80.0	250.0	1.5	0.0	40.8	28.3
1994	85.0	250.0	1.5	0.0	41.0	28.5
1995	90.0	250.0	1.5	0.0	41.1	28.6
1996	95.0	250.0	1.5	0.0	41.2	28.7
1997	100.0	250.0	1.5	0.0	41.3	28.8
1998	105.0	250.0	1.5	0.0	41.4	28.8

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1999	110.0	250.0	1.5	0.0	41.5	28.9
2000	115.0	250.0	1.5	0.0	41.6	29.0
2001	120.0	250.0	1.5	0.0	41.6	29.0
2002	125.0	250.0	1.5	0.0	41.7	29.1
2003	130.0	250.0	1.5	0.0	41.7	29.1
2004	135.0	250.0	1.5	0.0	41.7	29.1
2005	140.0	250.0	1.5	0.0	41.7	29.1
2006	145.0	250.0	1.5	0.0	41.7	29.0
2007	150.0	250.0	1.5	0.0	41.6	29.0
2008	155.0	250.0	1.5	0.0	41.6	28.9
2009	160.0	250.0	1.5	0.0	41.5	28.9
2010	165.0	250.0	1.5	0.0	41.4	28.8
2011	170.0	250.0	1.5	0.0	41.3	28.7
2012	175.0	250.0	1.5	0.0	41.2	28.6
2013	180.0	250.0	1.5	0.0	41.1	28.6
2014	185.0	250.0	1.5	0.0	41.0	28.5
2015	190.0	250.0	1.5	0.0	40.9	28.4
2016	195.0	250.0	1.5	0.0	40.8	28.3
2017	200.0	250.0	1.5	0.0	40.7	28.2
2018	205.0	250.0	1.5	0.0	40.6	28.1
2019	210.0	250.0	1.5	0.0	40.4	28.0
2020	215.0	250.0	1.5	0.0	40.3	27.9
2021	220.0	250.0	1.5	0.0	40.2	27.8
2022	225.0	250.0	1.5	0.0	40.1	27.6
2023	230.0	250.0	1.5	0.0	39.9	27.5
2024	235.0	250.0	1.5	0.0	39.8	27.4
2025	240.0	250.0	1.5	0.0	39.7	27.3
2026	245.0	250.0	1.5	0.0	39.5	27.2
2027	250.0	250.0	1.5	0.0	39.4	27.1
2028	255.0	250.0	1.5	0.0	39.3	27.0
2029	260.0	250.0	1.5	0.0	39.1	26.9
2030	265.0	250.0	1.5	0.0	39.0	26.8
2031	270.0	250.0	1.5	0.0	38.8	26.7
2032	275.0	250.0	1.5	0.0	38.7	26.7
2033	280.0	250.0	1.5	0.0	38.6	26.6
2034	285.0	250.0	1.5	0.0	38.4	26.5
2035	290.0	250.0	1.5	0.0	38.3	26.4
2036	295.0	250.0	1.5	0.0	38.1	26.3
2037	300.0	250.0	1.5	0.0	38.0	26.2
2038	305.0	250.0	1.5	0.0	37.9	26.1
2039	310.0	250.0	1.5	0.0	37.7	26.1
2040	315.0	250.0	1.5	0.0	37.6	26.0
2041	320.0	250.0	1.5	0.0	37.4	25.9
2042	325.0	250.0	1.5	0.0	37.3	25.9
2043	330.0	250.0	1.5	0.0	37.2	25.8
2044	335.0	250.0	1.5	0.0	37.0	25.7
2045	340.0	250.0	1.5	0.0	36.9	25.7
2046	345.0	250.0	1.5	0.0	36.7	25.6
2047	350.0	250.0	1.5	0.0	36.6	25.5
2048	355.0	250.0	1.5	0.0	36.5	25.5
2049	360.0	250.0	1.5	0.0	36.3	25.4
2050	365.0	250.0	1.5	0.0	36.2	25.4
2051	370.0	250.0	1.5	0.0	36.0	25.3
2052	375.0	250.0	1.5	0.0	35.9	25.2

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2053	0.0	245.0	1.5	0.0	38.3	26.5
2054	5.0	245.0	1.5	0.0	38.5	26.6
2055	10.0	245.0	1.5	0.0	38.7	26.7
2056	15.0	245.0	1.5	0.0	38.8	26.8
2057	20.0	245.0	1.5	0.0	39.0	27.0
2058	25.0	245.0	1.5	0.0	39.2	27.1
2059	30.0	245.0	1.5	0.0	39.4	27.2
2060	35.0	245.0	1.5	0.0	39.6	27.4
2061	40.0	245.0	1.5	0.0	39.7	27.5
2062	45.0	245.0	1.5	0.0	39.9	27.6
2063	50.0	245.0	1.5	0.0	40.1	27.8
2064	55.0	245.0	1.5	0.0	40.3	27.9
2065	60.0	245.0	1.5	0.0	40.5	28.1
2066	65.0	245.0	1.5	0.0	40.6	28.2
2067	70.0	245.0	1.5	0.0	40.8	28.3
2068	75.0	245.0	1.5	0.0	41.0	28.5
2069	80.0	245.0	1.5	0.0	41.1	28.6
2070	85.0	245.0	1.5	0.0	41.3	28.8
2071	90.0	245.0	1.5	0.0	41.5	28.9
2072	95.0	245.0	1.5	0.0	41.6	29.0
2073	100.0	245.0	1.5	0.0	41.7	29.1
2074	105.0	245.0	1.5	0.0	41.8	29.2
2075	110.0	245.0	1.5	0.0	41.9	29.3
2076	115.0	245.0	1.5	0.0	42.0	29.3
2077	120.0	245.0	1.5	0.0	42.1	29.4
2078	125.0	245.0	1.5	0.0	42.1	29.4
2079	130.0	245.0	1.5	0.0	42.1	29.4
2080	135.0	245.0	1.5	0.0	42.1	29.4
2081	140.0	245.0	1.5	0.0	42.1	29.4
2082	145.0	245.0	1.5	0.0	42.1	29.4
2083	150.0	245.0	1.5	0.0	42.0	29.3
2084	155.0	245.0	1.5	0.0	42.0	29.3
2085	160.0	245.0	1.5	0.0	41.9	29.2
2086	165.0	245.0	1.5	0.0	41.8	29.1
2087	170.0	245.0	1.5	0.0	41.7	29.0
2088	175.0	245.0	1.5	0.0	41.6	28.9
2089	180.0	245.0	1.5	0.0	41.5	28.8
2090	185.0	245.0	1.5	0.0	41.4	28.7
2091	190.0	245.0	1.5	0.0	41.2	28.6
2092	195.0	245.0	1.5	0.0	41.1	28.5
2093	200.0	245.0	1.5	0.0	41.0	28.4
2094	205.0	245.0	1.5	0.0	40.9	28.3
2095	210.0	245.0	1.5	0.0	40.7	28.2
2096	215.0	245.0	1.5	0.0	40.6	28.1
2097	220.0	245.0	1.5	0.0	40.5	28.0
2098	225.0	245.0	1.5	0.0	40.3	27.9
2099	230.0	245.0	1.5	0.0	40.2	27.7
2100	235.0	245.0	1.5	0.0	40.1	27.6
2101	240.0	245.0	1.5	0.0	39.9	27.5
2102	245.0	245.0	1.5	0.0	39.8	27.4
2103	250.0	245.0	1.5	0.0	39.6	27.3
2104	255.0	245.0	1.5	0.0	39.5	27.2
2105	260.0	245.0	1.5	0.0	39.3	27.1
2106	265.0	245.0	1.5	0.0	39.2	27.0

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2107	270.0	245.0	1.5	0.0	39.1	26.9
2108	275.0	245.0	1.5	0.0	38.9	26.8
2109	280.0	245.0	1.5	0.0	38.8	26.7
2110	285.0	245.0	1.5	0.0	38.6	26.6
2111	290.0	245.0	1.5	0.0	38.5	26.5
2112	295.0	245.0	1.5	0.0	38.3	26.4
2113	300.0	245.0	1.5	0.0	38.2	26.3
2114	305.0	245.0	1.5	0.0	38.0	26.2
2115	310.0	245.0	1.5	0.0	37.9	26.2
2116	315.0	245.0	1.5	0.0	37.8	26.1
2117	320.0	245.0	1.5	0.0	37.6	26.0
2118	325.0	245.0	1.5	0.0	37.5	25.9
2119	330.0	245.0	1.5	0.0	37.3	25.9
2120	335.0	245.0	1.5	0.0	37.2	25.8
2121	340.0	245.0	1.5	0.0	37.0	25.7
2122	345.0	245.0	1.5	0.0	36.9	25.7
2123	350.0	245.0	1.5	0.0	36.7	25.6
2124	355.0	245.0	1.5	0.0	36.6	25.5
2125	360.0	245.0	1.5	0.0	36.5	25.5
2126	365.0	245.0	1.5	0.0	36.3	25.4
2127	370.0	245.0	1.5	0.0	36.2	25.4
2128	375.0	245.0	1.5	0.0	36.0	25.3
2129	0.0	240.0	1.5	0.0	38.5	26.6
2130	5.0	240.0	1.5	0.0	38.7	26.7
2131	10.0	240.0	1.5	0.0	38.9	26.8
2132	15.0	240.0	1.5	0.0	39.0	27.0
2133	20.0	240.0	1.5	0.0	39.2	27.1
2134	25.0	240.0	1.5	0.0	39.4	27.3
2135	30.0	240.0	1.5	0.0	39.6	27.4
2136	35.0	240.0	1.5	0.0	39.8	27.5
2137	40.0	240.0	1.5	0.0	40.0	27.7
2138	45.0	240.0	1.5	0.0	40.2	27.8
2139	50.0	240.0	1.5	0.0	40.4	28.0
2140	55.0	240.0	1.5	0.0	40.6	28.1
2141	60.0	240.0	1.5	0.0	40.8	28.3
2142	65.0	240.0	1.5	0.0	40.9	28.4
2143	70.0	240.0	1.5	0.0	41.1	28.6
2144	75.0	240.0	1.5	0.0	41.3	28.8
2145	80.0	240.0	1.5	0.0	41.5	28.9
2146	85.0	240.0	1.5	0.0	41.7	29.1
2147	90.0	240.0	1.5	0.0	41.8	29.2
2148	95.0	240.0	1.5	0.0	42.0	29.3
2149	100.0	240.0	1.5	0.0	42.1	29.5
2150	105.0	240.0	1.5	0.0	42.3	29.6
2151	110.0	240.0	1.5	0.0	42.4	29.7
2152	115.0	240.0	1.5	0.0	42.4	29.7
2153	120.0	240.0	1.5	0.0	42.5	29.8
2154	125.0	240.0	1.5	0.0	42.6	29.8
2155	130.0	240.0	1.5	0.0	42.6	29.9
2156	135.0	240.0	1.5	0.0	42.6	29.8
2157	140.0	240.0	1.5	0.0	42.5	29.8
2158	145.0	240.0	1.5	0.0	42.5	29.8
2159	150.0	240.0	1.5	0.0	42.4	29.7
2160	155.0	240.0	1.5	0.0	42.4	29.7

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB (A)	dB (A)
2161	160.0	240.0	1.5	0.0	42.3	29.6
2162	165.0	240.0	1.5	0.0	42.2	29.5
2163	170.0	240.0	1.5	0.0	42.1	29.4
2164	175.0	240.0	1.5	0.0	42.0	29.3
2165	180.0	240.0	1.5	0.0	41.8	29.2
2166	185.0	240.0	1.5	0.0	41.7	29.0
2167	190.0	240.0	1.5	0.0	41.6	28.9
2168	195.0	240.0	1.5	0.0	41.5	28.8
2169	200.0	240.0	1.5	0.0	41.3	28.7
2170	205.0	240.0	1.5	0.0	41.2	28.6
2171	210.0	240.0	1.5	0.0	41.0	28.4
2172	215.0	240.0	1.5	0.0	40.9	28.3
2173	220.0	240.0	1.5	0.0	40.8	28.2
2174	225.0	240.0	1.5	0.0	40.6	28.1
2175	230.0	240.0	1.5	0.0	40.5	28.0
2176	235.0	240.0	1.5	0.0	40.3	27.8
2177	240.0	240.0	1.5	0.0	40.2	27.7
2178	245.0	240.0	1.5	0.0	40.0	27.6
2179	250.0	240.0	1.5	0.0	39.9	27.5
2180	255.0	240.0	1.5	0.0	39.7	27.4
2181	260.0	240.0	1.5	0.0	39.6	27.3
2182	265.0	240.0	1.5	0.0	39.4	27.1
2183	270.0	240.0	1.5	0.0	39.3	27.0
2184	275.0	240.0	1.5	0.0	39.1	26.9
2185	280.0	240.0	1.5	0.0	39.0	26.8
2186	285.0	240.0	1.5	0.0	38.8	26.7
2187	290.0	240.0	1.5	0.0	38.7	26.6
2188	295.0	240.0	1.5	0.0	38.5	26.5
2189	300.0	240.0	1.5	0.0	38.4	26.4
2190	305.0	240.0	1.5	0.0	38.2	26.4
2191	310.0	240.0	1.5	0.0	38.1	26.3
2192	315.0	240.0	1.5	0.0	37.9	26.2
2193	320.0	240.0	1.5	0.0	37.8	26.1
2194	325.0	240.0	1.5	0.0	37.6	26.0
2195	330.0	240.0	1.5	0.0	37.5	25.9
2196	335.0	240.0	1.5	0.0	37.3	25.9
2197	340.0	240.0	1.5	0.0	37.2	25.8
2198	345.0	240.0	1.5	0.0	37.0	25.7
2199	350.0	240.0	1.5	0.0	36.9	25.7
2200	355.0	240.0	1.5	0.0	36.7	25.6
2201	360.0	240.0	1.5	0.0	36.6	25.5
2202	365.0	240.0	1.5	0.0	36.5	25.5
2203	370.0	240.0	1.5	0.0	36.3	25.4
2204	375.0	240.0	1.5	0.0	36.2	25.4
2205	0.0	235.0	1.5	0.0	38.7	26.7
2206	5.0	235.0	1.5	0.0	38.9	26.8
2207	10.0	235.0	1.5	0.0	39.0	27.0
2208	15.0	235.0	1.5	0.0	39.2	27.1
2209	20.0	235.0	1.5	0.0	39.4	27.3
2210	25.0	235.0	1.5	0.0	39.6	27.4
2211	30.0	235.0	1.5	0.0	39.8	27.6
2212	35.0	235.0	1.5	0.0	40.0	27.7
2213	40.0	235.0	1.5	0.0	40.2	27.9
2214	45.0	235.0	1.5	0.0	40.4	28.0

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2215	50.0	235.0	1.5	0.0	40.6	28.2
2216	55.0	235.0	1.5	0.0	40.9	28.4
2217	60.0	235.0	1.5	0.0	41.1	28.5
2218	65.0	235.0	1.5	0.0	41.3	28.7
2219	70.0	235.0	1.5	0.0	41.5	28.9
2220	75.0	235.0	1.5	0.0	41.7	29.1
2221	80.0	235.0	1.5	0.0	41.9	29.2
2222	85.0	235.0	1.5	0.0	42.1	29.4
2223	90.0	235.0	1.5	0.0	42.2	29.6
2224	95.0	235.0	1.5	0.0	42.4	29.7
2225	100.0	235.0	1.5	0.0	42.6	29.9
2226	105.0	235.0	1.5	0.0	42.7	30.0
2227	110.0	235.0	1.5	0.0	42.8	30.1
2228	115.0	235.0	1.5	0.0	42.9	30.2
2229	120.0	235.0	1.5	0.0	43.0	30.2
2230	125.0	235.0	1.5	0.0	43.0	30.3
2231	130.0	235.0	1.5	0.0	43.1	30.3
2232	135.0	235.0	1.5	0.0	43.1	30.3
2233	140.0	235.0	1.5	0.0	43.0	30.3
2234	145.0	235.0	1.5	0.0	43.0	30.2
2235	150.0	235.0	1.5	0.0	42.9	30.1
2236	155.0	235.0	1.5	0.0	42.8	30.1
2237	160.0	235.0	1.5	0.0	42.7	30.0
2238	165.0	235.0	1.5	0.0	42.6	29.9
2239	170.0	235.0	1.5	0.0	42.5	29.7
2240	175.0	235.0	1.5	0.0	42.3	29.6
2241	180.0	235.0	1.5	0.0	42.2	29.5
2242	185.0	235.0	1.5	0.0	42.1	29.4
2243	190.0	235.0	1.5	0.0	41.9	29.2
2244	195.0	235.0	1.5	0.0	41.8	29.1
2245	200.0	235.0	1.5	0.0	41.6	29.0
2246	205.0	235.0	1.5	0.0	41.5	28.8
2247	210.0	235.0	1.5	0.0	41.3	28.7
2248	215.0	235.0	1.5	0.0	41.2	28.6
2249	220.0	235.0	1.5	0.0	41.0	28.4
2250	225.0	235.0	1.5	0.0	40.9	28.3
2251	230.0	235.0	1.5	0.0	40.7	28.2
2252	235.0	235.0	1.5	0.0	40.6	28.1
2253	240.0	235.0	1.5	0.0	40.4	27.9
2254	245.0	235.0	1.5	0.0	40.3	27.8
2255	250.0	235.0	1.5	0.0	40.1	27.7
2256	255.0	235.0	1.5	0.0	40.0	27.6
2257	260.0	235.0	1.5	0.0	39.8	27.4
2258	265.0	235.0	1.5	0.0	39.7	27.3
2259	270.0	235.0	1.5	0.0	39.5	27.2
2260	275.0	235.0	1.5	0.0	39.3	27.1
2261	280.0	235.0	1.5	0.0	39.2	27.0
2262	285.0	235.0	1.5	0.0	39.0	26.9
2263	290.0	235.0	1.5	0.0	38.9	26.8
2264	295.0	235.0	1.5	0.0	38.7	26.7
2265	300.0	235.0	1.5	0.0	38.6	26.6
2266	305.0	235.0	1.5	0.0	38.4	26.5
2267	310.0	235.0	1.5	0.0	38.3	26.4
2268	315.0	235.0	1.5	0.0	38.1	26.3

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB (A)	dB (A)
2269	320.0	235.0	1.5	0.0	37.9	26.2
2270	325.0	235.0	1.5	0.0	37.8	26.1
2271	330.0	235.0	1.5	0.0	37.6	26.0
2272	335.0	235.0	1.5	0.0	37.5	25.9
2273	340.0	235.0	1.5	0.0	37.3	25.9
2274	345.0	235.0	1.5	0.0	37.2	25.8
2275	350.0	235.0	1.5	0.0	37.0	25.7
2276	355.0	235.0	1.5	0.0	36.9	25.7
2277	360.0	235.0	1.5	0.0	36.7	25.6
2278	365.0	235.0	1.5	0.0	36.6	25.5
2279	370.0	235.0	1.5	0.0	36.4	25.5
2280	375.0	235.0	1.5	0.0	36.3	25.4
2281	0.0	230.0	1.5	0.0	38.9	26.8
2282	5.0	230.0	1.5	0.0	39.0	27.0
2283	10.0	230.0	1.5	0.0	39.2	27.1
2284	15.0	230.0	1.5	0.0	39.4	27.3
2285	20.0	230.0	1.5	0.0	39.6	27.4
2286	25.0	230.0	1.5	0.0	39.9	27.6
2287	30.0	230.0	1.5	0.0	40.1	27.7
2288	35.0	230.0	1.5	0.0	40.3	27.9
2289	40.0	230.0	1.5	0.0	40.5	28.1
2290	45.0	230.0	1.5	0.0	40.7	28.2
2291	50.0	230.0	1.5	0.0	40.9	28.4
2292	55.0	230.0	1.5	0.0	41.1	28.6
2293	60.0	230.0	1.5	0.0	41.4	28.8
2294	65.0	230.0	1.5	0.0	41.6	29.0
2295	70.0	230.0	1.5	0.0	41.8	29.2
2296	75.0	230.0	1.5	0.0	42.0	29.4
2297	80.0	230.0	1.5	0.0	42.3	29.6
2298	85.0	230.0	1.5	0.0	42.5	29.8
2299	90.0	230.0	1.5	0.0	42.7	30.0
2300	95.0	230.0	1.5	0.0	42.9	30.1
2301	100.0	230.0	1.5	0.0	43.0	30.3
2302	105.0	230.0	1.5	0.0	43.2	30.4
2303	110.0	230.0	1.5	0.0	43.3	30.6
2304	115.0	230.0	1.5	0.0	43.4	30.7
2305	120.0	230.0	1.5	0.0	43.5	30.7
2306	125.0	230.0	1.5	0.0	43.6	30.8
2307	130.0	230.0	1.5	0.0	43.6	30.8
2308	135.0	230.0	1.5	0.0	43.6	30.8
2309	140.0	230.0	1.5	0.0	43.5	30.7
2310	145.0	230.0	1.5	0.0	43.5	30.7
2311	150.0	230.0	1.5	0.0	43.4	30.6
2312	155.0	230.0	1.5	0.0	43.3	30.5
2313	160.0	230.0	1.5	0.0	43.2	30.4
2314	165.0	230.0	1.5	0.0	43.0	30.3
2315	170.0	230.0	1.5	0.0	42.9	30.1
2316	175.0	230.0	1.5	0.0	42.8	30.0
2317	180.0	230.0	1.5	0.0	42.6	29.8
2318	185.0	230.0	1.5	0.0	42.5	29.7
2319	190.0	230.0	1.5	0.0	42.3	29.6
2320	195.0	230.0	1.5	0.0	42.1	29.4
2321	200.0	230.0	1.5	0.0	42.0	29.3
2322	205.0	230.0	1.5	0.0	41.8	29.1

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr	Współrzędne punktów			Wysokość	Poziom dźwięku w porze	
punktu	x	y	z	terenu	dnia	nocy
	m	m	m	m	dB (A)	dB (A)
2323	210.0	230.0	1.5	0.0	41.7	29.0
2324	215.0	230.0	1.5	0.0	41.5	28.8
2325	220.0	230.0	1.5	0.0	41.3	28.7
2326	225.0	230.0	1.5	0.0	41.2	28.6
2327	230.0	230.0	1.5	0.0	41.0	28.4
2328	235.0	230.0	1.5	0.0	40.9	28.3
2329	240.0	230.0	1.5	0.0	40.7	28.1
2330	245.0	230.0	1.5	0.0	40.5	28.0
2331	250.0	230.0	1.5	0.0	40.4	27.9
2332	255.0	230.0	1.5	0.0	40.2	27.7
2333	260.0	230.0	1.5	0.0	40.0	27.6
2334	265.0	230.0	1.5	0.0	39.9	27.5
2335	270.0	230.0	1.5	0.0	39.7	27.4
2336	275.0	230.0	1.5	0.0	39.6	27.2
2337	280.0	230.0	1.5	0.0	39.4	27.1
2338	285.0	230.0	1.5	0.0	39.2	27.0
2339	290.0	230.0	1.5	0.0	39.1	26.9
2340	295.0	230.0	1.5	0.0	38.9	26.8
2341	300.0	230.0	1.5	0.0	38.8	26.7
2342	305.0	230.0	1.5	0.0	38.6	26.6
2343	310.0	230.0	1.5	0.0	38.4	26.5
2344	315.0	230.0	1.5	0.0	38.3	26.4
2345	320.0	230.0	1.5	0.0	38.1	26.3
2346	325.0	230.0	1.5	0.0	38.0	26.2
2347	330.0	230.0	1.5	0.0	37.8	26.1
2348	335.0	230.0	1.5	0.0	37.6	26.0
2349	340.0	230.0	1.5	0.0	37.5	26.0
2350	345.0	230.0	1.5	0.0	37.3	25.9
2351	350.0	230.0	1.5	0.0	37.2	25.8
2352	355.0	230.0	1.5	0.0	37.0	25.7
2353	360.0	230.0	1.5	0.0	36.9	25.7
2354	365.0	230.0	1.5	0.0	36.7	25.6
2355	370.0	230.0	1.5	0.0	36.6	25.5
2356	375.0	230.0	1.5	0.0	36.4	25.5
2357	0.0	225.0	1.5	0.0	39.0	27.0
2358	5.0	225.0	1.5	0.0	39.2	27.1
2359	10.0	225.0	1.5	0.0	39.4	27.3
2360	15.0	225.0	1.5	0.0	39.6	27.4
2361	20.0	225.0	1.5	0.0	39.9	27.6
2362	25.0	225.0	1.5	0.0	40.1	27.7
2363	30.0	225.0	1.5	0.0	40.3	27.9
2364	35.0	225.0	1.5	0.0	40.5	28.1
2365	40.0	225.0	1.5	0.0	40.7	28.3
2366	45.0	225.0	1.5	0.0	41.0	28.5
2367	50.0	225.0	1.5	0.0	41.2	28.7
2368	55.0	225.0	1.5	0.0	41.4	28.9
2369	60.0	225.0	1.5	0.0	41.7	29.1
2370	65.0	225.0	1.5	0.0	41.9	29.3
2371	70.0	225.0	1.5	0.0	42.2	29.5
2372	75.0	225.0	1.5	0.0	42.4	29.7
2373	80.0	225.0	1.5	0.0	42.7	29.9
2374	85.0	225.0	1.5	0.0	42.9	30.2
2375	90.0	225.0	1.5	0.0	43.1	30.4
2376	95.0	225.0	1.5	0.0	43.3	30.6

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB (A)	dB (A)
2377	100.0	225.0	1.5	0.0	43.5	30.8
2378	105.0	225.0	1.5	0.0	43.7	30.9
2379	110.0	225.0	1.5	0.0	43.9	31.1
2380	115.0	225.0	1.5	0.0	44.0	31.2
2381	120.0	225.0	1.5	0.0	44.1	31.3
2382	125.0	225.0	1.5	0.0	44.2	31.3
2383	130.0	225.0	1.5	0.0	44.2	31.3
2384	135.0	225.0	1.5	0.0	44.1	31.3
2385	140.0	225.0	1.5	0.0	44.1	31.3
2386	145.0	225.0	1.5	0.0	44.0	31.2
2387	150.0	225.0	1.5	0.0	43.9	31.1
2388	155.0	225.0	1.5	0.0	43.8	31.0
2389	160.0	225.0	1.5	0.0	43.6	30.8
2390	165.0	225.0	1.5	0.0	43.5	30.7
2391	170.0	225.0	1.5	0.0	43.3	30.5
2392	175.0	225.0	1.5	0.0	43.2	30.4
2393	180.0	225.0	1.5	0.0	43.0	30.2
2394	185.0	225.0	1.5	0.0	42.8	30.1
2395	190.0	225.0	1.5	0.0	42.7	29.9
2396	195.0	225.0	1.5	0.0	42.5	29.7
2397	200.0	225.0	1.5	0.0	42.3	29.6
2398	205.0	225.0	1.5	0.0	42.2	29.4
2399	210.0	225.0	1.5	0.0	42.0	29.3
2400	215.0	225.0	1.5	0.0	41.8	29.1
2401	220.0	225.0	1.5	0.0	41.6	29.0
2402	225.0	225.0	1.5	0.0	41.5	28.8
2403	230.0	225.0	1.5	0.0	41.3	28.7
2404	235.0	225.0	1.5	0.0	41.1	28.5
2405	240.0	225.0	1.5	0.0	41.0	28.4
2406	245.0	225.0	1.5	0.0	40.8	28.2
2407	250.0	225.0	1.5	0.0	40.6	28.1
2408	255.0	225.0	1.5	0.0	40.5	27.9
2409	260.0	225.0	1.5	0.0	40.3	27.8
2410	265.0	225.0	1.5	0.0	40.1	27.7
2411	270.0	225.0	1.5	0.0	40.0	27.5
2412	275.0	225.0	1.5	0.0	39.8	27.4
2413	280.0	225.0	1.5	0.0	39.6	27.3
2414	285.0	225.0	1.5	0.0	39.4	27.2
2415	290.0	225.0	1.5	0.0	39.3	27.1
2416	295.0	225.0	1.5	0.0	39.1	26.9
2417	300.0	225.0	1.5	0.0	39.0	26.8
2418	305.0	225.0	1.5	0.0	38.8	26.7
2419	310.0	225.0	1.5	0.0	38.6	26.6
2420	315.0	225.0	1.5	0.0	38.5	26.5
2421	320.0	225.0	1.5	0.0	38.3	26.4
2422	325.0	225.0	1.5	0.0	38.1	26.3
2423	330.0	225.0	1.5	0.0	38.0	26.2
2424	335.0	225.0	1.5	0.0	37.8	26.1
2425	340.0	225.0	1.5	0.0	37.6	26.0
2426	345.0	225.0	1.5	0.0	37.5	26.0
2427	350.0	225.0	1.5	0.0	37.3	25.9
2428	355.0	225.0	1.5	0.0	37.2	25.8
2429	360.0	225.0	1.5	0.0	37.0	25.7
2430	365.0	225.0	1.5	0.0	36.9	25.7

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB (A)	dB (A)
2431	370.0	225.0	1.5	0.0	36.7	25.6
2432	375.0	225.0	1.5	0.0	36.5	25.5
2433	0.0	220.0	1.5	0.0	39.2	27.1
2434	5.0	220.0	1.5	0.0	39.4	27.3
2435	10.0	220.0	1.5	0.0	39.6	27.4
2436	15.0	220.0	1.5	0.0	39.9	27.6
2437	20.0	220.0	1.5	0.0	40.1	27.7
2438	25.0	220.0	1.5	0.0	40.3	27.9
2439	30.0	220.0	1.5	0.0	40.5	28.1
2440	35.0	220.0	1.5	0.0	40.8	28.3
2441	40.0	220.0	1.5	0.0	41.0	28.5
2442	45.0	220.0	1.5	0.0	41.2	28.7
2443	50.0	220.0	1.5	0.0	41.5	28.9
2444	55.0	220.0	1.5	0.0	41.7	29.1
2445	60.0	220.0	1.5	0.0	42.0	29.4
2446	65.0	220.0	1.5	0.0	42.3	29.6
2447	70.0	220.0	1.5	0.0	42.5	29.8
2448	75.0	220.0	1.5	0.0	42.8	30.1
2449	80.0	220.0	1.5	0.0	43.1	30.3
2450	85.0	220.0	1.5	0.0	43.3	30.6
2451	90.0	220.0	1.5	0.0	43.6	30.8
2452	95.0	220.0	1.5	0.0	43.9	31.0
2453	100.0	220.0	1.5	0.0	44.1	31.3
2454	105.0	220.0	1.5	0.0	44.3	31.5
2455	110.0	220.0	1.5	0.0	44.5	31.6
2456	115.0	220.0	1.5	0.0	44.6	31.8
2457	120.0	220.0	1.5	0.0	44.7	31.9
2458	125.0	220.0	1.5	0.0	44.8	31.9
2459	130.0	220.0	1.5	0.0	44.8	31.9
2460	135.0	220.0	1.5	0.0	44.8	31.9
2461	140.0	220.0	1.5	0.0	44.7	31.8
2462	145.0	220.0	1.5	0.0	44.6	31.7
2463	150.0	220.0	1.5	0.0	44.5	31.6
2464	155.0	220.0	1.5	0.0	44.3	31.5
2465	160.0	220.0	1.5	0.0	44.1	31.3
2466	165.0	220.0	1.5	0.0	44.0	31.1
2467	170.0	220.0	1.5	0.0	43.8	31.0
2468	175.0	220.0	1.5	0.0	43.6	30.8
2469	180.0	220.0	1.5	0.0	43.4	30.6
2470	185.0	220.0	1.5	0.0	43.2	30.4
2471	190.0	220.0	1.5	0.0	43.1	30.3
2472	195.0	220.0	1.5	0.0	42.9	30.1
2473	200.0	220.0	1.5	0.0	42.7	29.9
2474	205.0	220.0	1.5	0.0	42.5	29.7
2475	210.0	220.0	1.5	0.0	42.3	29.6
2476	215.0	220.0	1.5	0.0	42.1	29.4
2477	220.0	220.0	1.5	0.0	42.0	29.2
2478	225.0	220.0	1.5	0.0	41.8	29.1
2479	230.0	220.0	1.5	0.0	41.6	28.9
2480	235.0	220.0	1.5	0.0	41.4	28.8
2481	240.0	220.0	1.5	0.0	41.2	28.6
2482	245.0	220.0	1.5	0.0	41.1	28.5
2483	250.0	220.0	1.5	0.0	40.9	28.3
2484	255.0	220.0	1.5	0.0	40.7	28.2

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2485	260.0	220.0	1.5	0.0	40.5	28.0
2486	265.0	220.0	1.5	0.0	40.4	27.9
2487	270.0	220.0	1.5	0.0	40.2	27.7
2488	275.0	220.0	1.5	0.0	40.0	27.6
2489	280.0	220.0	1.5	0.0	39.8	27.5
2490	285.0	220.0	1.5	0.0	39.7	27.3
2491	290.0	220.0	1.5	0.0	39.5	27.2
2492	295.0	220.0	1.5	0.0	39.3	27.1
2493	300.0	220.0	1.5	0.0	39.1	27.0
2494	305.0	220.0	1.5	0.0	39.0	26.8
2495	310.0	220.0	1.5	0.0	38.8	26.7
2496	315.0	220.0	1.5	0.0	38.6	26.6
2497	320.0	220.0	1.5	0.0	38.5	26.5
2498	325.0	220.0	1.5	0.0	38.3	26.4
2499	330.0	220.0	1.5	0.0	38.1	26.3
2500	335.0	220.0	1.5	0.0	38.0	26.2
2501	340.0	220.0	1.5	0.0	37.8	26.1
2502	345.0	220.0	1.5	0.0	37.6	26.0
2503	350.0	220.0	1.5	0.0	37.5	26.0
2504	355.0	220.0	1.5	0.0	37.3	25.9
2505	360.0	220.0	1.5	0.0	37.2	25.8
2506	365.0	220.0	1.5	0.0	37.0	25.7
2507	370.0	220.0	1.5	0.0	36.8	25.6
2508	375.0	220.0	1.5	0.0	36.7	25.6
2509	0.0	215.0	1.5	0.0	39.4	27.2
2510	5.0	215.0	1.5	0.0	39.6	27.4
2511	10.0	215.0	1.5	0.0	39.8	27.6
2512	15.0	215.0	1.5	0.0	40.1	27.7
2513	20.0	215.0	1.5	0.0	40.3	27.9
2514	25.0	215.0	1.5	0.0	40.5	28.1
2515	30.0	215.0	1.5	0.0	40.8	28.3
2516	35.0	215.0	1.5	0.0	41.0	28.5
2517	40.0	215.0	1.5	0.0	41.3	28.7
2518	45.0	215.0	1.5	0.0	41.5	28.9
2519	50.0	215.0	1.5	0.0	41.8	29.2
2520	55.0	215.0	1.5	0.0	42.1	29.4
2521	60.0	215.0	1.5	0.0	42.3	29.6
2522	65.0	215.0	1.5	0.0	42.6	29.9
2523	70.0	215.0	1.5	0.0	42.9	30.2
2524	75.0	215.0	1.5	0.0	43.2	30.4
2525	80.0	215.0	1.5	0.0	43.5	30.7
2526	85.0	215.0	1.5	0.0	43.8	31.0
2527	90.0	215.0	1.5	0.0	44.1	31.3
2528	95.0	215.0	1.5	0.0	44.4	31.6
2529	100.0	215.0	1.5	0.0	44.7	31.8
2530	105.0	215.0	1.5	0.0	45.0	32.1
2531	110.0	215.0	1.5	0.0	45.2	32.3
2532	115.0	215.0	1.5	0.0	45.4	32.5
2533	120.0	215.0	1.5	0.0	45.5	32.6
2534	125.0	215.0	1.5	0.0	45.6	32.7
2535	130.0	215.0	1.5	0.0	45.6	32.7
2536	135.0	215.0	1.5	0.0	45.5	32.6
2537	140.0	215.0	1.5	0.0	45.4	32.5
2538	145.0	215.0	1.5	0.0	45.2	32.3

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2539	150.0	215.0	1.5	0.0	45.1	32.2
2540	155.0	215.0	1.5	0.0	44.9	32.0
2541	160.0	215.0	1.5	0.0	44.7	31.8
2542	165.0	215.0	1.5	0.0	44.5	31.6
2543	170.0	215.0	1.5	0.0	44.3	31.4
2544	175.0	215.0	1.5	0.0	44.1	31.2
2545	180.0	215.0	1.5	0.0	43.9	31.0
2546	185.0	215.0	1.5	0.0	43.7	30.8
2547	190.0	215.0	1.5	0.0	43.5	30.6
2548	195.0	215.0	1.5	0.0	43.3	30.5
2549	200.0	215.0	1.5	0.0	43.1	30.3
2550	205.0	215.0	1.5	0.0	42.9	30.1
2551	210.0	215.0	1.5	0.0	42.7	29.9
2552	215.0	215.0	1.5	0.0	42.5	29.7
2553	220.0	215.0	1.5	0.0	42.3	29.5
2554	225.0	215.0	1.5	0.0	42.1	29.4
2555	230.0	215.0	1.5	0.0	41.9	29.2
2556	235.0	215.0	1.5	0.0	41.7	29.0
2557	240.0	215.0	1.5	0.0	41.5	28.9
2558	245.0	215.0	1.5	0.0	41.3	28.7
2559	250.0	215.0	1.5	0.0	41.2	28.5
2560	255.0	215.0	1.5	0.0	41.0	28.4
2561	260.0	215.0	1.5	0.0	40.8	28.2
2562	265.0	215.0	1.5	0.0	40.6	28.1
2563	270.0	215.0	1.5	0.0	40.4	27.9
2564	275.0	215.0	1.5	0.0	40.2	27.8
2565	280.0	215.0	1.5	0.0	40.1	27.6
2566	285.0	215.0	1.5	0.0	39.9	27.5
2567	290.0	215.0	1.5	0.0	39.7	27.4
2568	295.0	215.0	1.5	0.0	39.5	27.2
2569	300.0	215.0	1.5	0.0	39.3	27.1
2570	305.0	215.0	1.5	0.0	39.2	27.0
2571	310.0	215.0	1.5	0.0	39.0	26.9
2572	315.0	215.0	1.5	0.0	38.8	26.7
2573	320.0	215.0	1.5	0.0	38.6	26.6
2574	325.0	215.0	1.5	0.0	38.5	26.5
2575	330.0	215.0	1.5	0.0	38.3	26.4
2576	335.0	215.0	1.5	0.0	38.1	26.3
2577	340.0	215.0	1.5	0.0	38.0	26.2
2578	345.0	215.0	1.5	0.0	37.8	26.1
2579	350.0	215.0	1.5	0.0	37.6	26.0
2580	355.0	215.0	1.5	0.0	37.5	25.9
2581	360.0	215.0	1.5	0.0	37.3	25.9
2582	365.0	215.0	1.5	0.0	37.1	25.8
2583	370.0	215.0	1.5	0.0	37.0	25.7
2584	375.0	215.0	1.5	0.0	36.8	25.6
2585	0.0	210.0	1.5	0.0	39.6	27.4
2586	5.0	210.0	1.5	0.0	39.8	27.5
2587	10.0	210.0	1.5	0.0	40.0	27.7
2588	15.0	210.0	1.5	0.0	40.3	27.9
2589	20.0	210.0	1.5	0.0	40.5	28.1
2590	25.0	210.0	1.5	0.0	40.8	28.3
2591	30.0	210.0	1.5	0.0	41.0	28.5
2592	35.0	210.0	1.5	0.0	41.3	28.7

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2593	40.0	210.0	1.5	0.0	41.5	28.9
2594	45.0	210.0	1.5	0.0	41.8	29.2
2595	50.0	210.0	1.5	0.0	42.1	29.4
2596	55.0	210.0	1.5	0.0	42.4	29.7
2597	60.0	210.0	1.5	0.0	42.7	29.9
2598	65.0	210.0	1.5	0.0	43.0	30.2
2599	70.0	210.0	1.5	0.0	43.3	30.5
2600	75.0	210.0	1.5	0.0	43.6	30.8
2601	80.0	210.0	1.5	0.0	44.0	31.1
2602	85.0	210.0	1.5	0.0	44.3	31.5
2603	90.0	210.0	1.5	0.0	44.6	31.8
2604	95.0	210.0	1.5	0.0	45.0	32.1
2605	100.0	210.0	1.5	0.0	45.3	32.5
2606	105.0	210.0	1.5	0.0	45.7	32.8
2607	110.0	210.0	1.5	0.0	46.0	33.1
2608	115.0	210.0	1.5	0.0	46.2	33.3
2609	120.0	210.0	1.5	0.0	46.3	33.4
2610	125.0	210.0	1.5	0.0	46.4	33.5
2611	130.0	210.0	1.5	0.0	46.4	33.5
2612	135.0	210.0	1.5	0.0	46.3	33.4
2613	140.0	210.0	1.5	0.0	46.1	33.2
2614	145.0	210.0	1.5	0.0	45.9	33.0
2615	150.0	210.0	1.5	0.0	45.7	32.8
2616	155.0	210.0	1.5	0.0	45.5	32.6
2617	160.0	210.0	1.5	0.0	45.3	32.4
2618	165.0	210.0	1.5	0.0	45.0	32.1
2619	170.0	210.0	1.5	0.0	44.8	31.9
2620	175.0	210.0	1.5	0.0	44.6	31.7
2621	180.0	210.0	1.5	0.0	44.3	31.5
2622	185.0	210.0	1.5	0.0	44.1	31.3
2623	190.0	210.0	1.5	0.0	43.9	31.0
2624	195.0	210.0	1.5	0.0	43.7	30.8
2625	200.0	210.0	1.5	0.0	43.5	30.6
2626	205.0	210.0	1.5	0.0	43.3	30.4
2627	210.0	210.0	1.5	0.0	43.0	30.2
2628	215.0	210.0	1.5	0.0	42.8	30.0
2629	220.0	210.0	1.5	0.0	42.6	29.9
2630	225.0	210.0	1.5	0.0	42.4	29.7
2631	230.0	210.0	1.5	0.0	42.2	29.5
2632	235.0	210.0	1.5	0.0	42.0	29.3
2633	240.0	210.0	1.5	0.0	41.8	29.1
2634	245.0	210.0	1.5	0.0	41.6	28.9
2635	250.0	210.0	1.5	0.0	41.4	28.8
2636	255.0	210.0	1.5	0.0	41.2	28.6
2637	260.0	210.0	1.5	0.0	41.0	28.4
2638	265.0	210.0	1.5	0.0	40.9	28.3
2639	270.0	210.0	1.5	0.0	40.7	28.1
2640	275.0	210.0	1.5	0.0	40.5	28.0
2641	280.0	210.0	1.5	0.0	40.3	27.8
2642	285.0	210.0	1.5	0.0	40.1	27.7
2643	290.0	210.0	1.5	0.0	39.9	27.5
2644	295.0	210.0	1.5	0.0	39.7	27.4
2645	300.0	210.0	1.5	0.0	39.5	27.3
2646	305.0	210.0	1.5	0.0	39.4	27.1

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB (A)	dB (A)
2647	310.0	210.0	1.5	0.0	39.2	27.0
2648	315.0	210.0	1.5	0.0	39.0	26.9
2649	320.0	210.0	1.5	0.0	38.8	26.8
2650	325.0	210.0	1.5	0.0	38.6	26.6
2651	330.0	210.0	1.5	0.0	38.5	26.5
2652	335.0	210.0	1.5	0.0	38.3	26.4
2653	340.0	210.0	1.5	0.0	38.1	26.3
2654	345.0	210.0	1.5	0.0	37.9	26.2
2655	350.0	210.0	1.5	0.0	37.8	26.1
2656	355.0	210.0	1.5	0.0	37.6	26.0
2657	360.0	210.0	1.5	0.0	37.4	25.9
2658	365.0	210.0	1.5	0.0	37.3	25.9
2659	370.0	210.0	1.5	0.0	37.1	25.8
2660	375.0	210.0	1.5	0.0	36.9	25.7
2661	0.0	205.0	1.5	0.0	39.8	27.5
2662	5.0	205.0	1.5	0.0	40.0	27.7
2663	10.0	205.0	1.5	0.0	40.2	27.9
2664	15.0	205.0	1.5	0.0	40.5	28.1
2665	20.0	205.0	1.5	0.0	40.7	28.3
2666	25.0	205.0	1.5	0.0	41.0	28.5
2667	30.0	205.0	1.5	0.0	41.2	28.7
2668	35.0	205.0	1.5	0.0	41.5	28.9
2669	40.0	205.0	1.5	0.0	41.8	29.2
2670	45.0	205.0	1.5	0.0	42.1	29.4
2671	50.0	205.0	1.5	0.0	42.4	29.7
2672	55.0	205.0	1.5	0.0	42.7	30.0
2673	60.0	205.0	1.5	0.0	43.0	30.3
2674	65.0	205.0	1.5	0.0	43.3	30.6
2675	70.0	205.0	1.5	0.0	43.7	30.9
2676	75.0	205.0	1.5	0.0	44.0	31.2
2677	80.0	205.0	1.5	0.0	44.4	31.6
2678	85.0	205.0	1.5	0.0	44.8	32.0
2679	90.0	205.0	1.5	0.0	45.2	32.3
2680	95.0	205.0	1.5	0.0	45.6	32.7
2681	100.0	205.0	1.5	0.0	46.1	33.2
2682	105.0	205.0	1.5	0.0	46.5	33.6
2683	110.0	205.0	1.5	0.0	46.9	33.9
2684	115.0	205.0	1.5	0.0	47.2	34.2
2685	120.0	205.0	1.5	0.0	47.4	34.4
2686	125.0	205.0	1.5	0.0	47.4	34.5
2687	130.0	205.0	1.5	0.0	47.4	34.4
2688	135.0	205.0	1.5	0.0	47.2	34.3
2689	140.0	205.0	1.5	0.0	47.0	34.1
2690	145.0	205.0	1.5	0.0	46.7	33.8
2691	150.0	205.0	1.5	0.0	46.4	33.5
2692	155.0	205.0	1.5	0.0	46.2	33.3
2693	160.0	205.0	1.5	0.0	45.9	33.0
2694	165.0	205.0	1.5	0.0	45.6	32.7
2695	170.0	205.0	1.5	0.0	45.4	32.5
2696	175.0	205.0	1.5	0.0	45.1	32.2
2697	180.0	205.0	1.5	0.0	44.8	31.9
2698	185.0	205.0	1.5	0.0	44.6	31.7
2699	190.0	205.0	1.5	0.0	44.3	31.5
2700	195.0	205.0	1.5	0.0	44.1	31.2

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2701	200.0	205.0	1.5	0.0	43.9	31.0
2702	205.0	205.0	1.5	0.0	43.6	30.8
2703	210.0	205.0	1.5	0.0	43.4	30.6
2704	215.0	205.0	1.5	0.0	43.2	30.4
2705	220.0	205.0	1.5	0.0	43.0	30.2
2706	225.0	205.0	1.5	0.0	42.8	30.0
2707	230.0	205.0	1.5	0.0	42.6	29.8
2708	235.0	205.0	1.5	0.0	42.3	29.6
2709	240.0	205.0	1.5	0.0	42.1	29.4
2710	245.0	205.0	1.5	0.0	41.9	29.2
2711	250.0	205.0	1.5	0.0	41.7	29.0
2712	255.0	205.0	1.5	0.0	41.5	28.8
2713	260.0	205.0	1.5	0.0	41.3	28.7
2714	265.0	205.0	1.5	0.0	41.1	28.5
2715	270.0	205.0	1.5	0.0	40.9	28.3
2716	275.0	205.0	1.5	0.0	40.7	28.2
2717	280.0	205.0	1.5	0.0	40.5	28.0
2718	285.0	205.0	1.5	0.0	40.3	27.9
2719	290.0	205.0	1.5	0.0	40.1	27.7
2720	295.0	205.0	1.5	0.0	39.9	27.6
2721	300.0	205.0	1.5	0.0	39.8	27.4
2722	305.0	205.0	1.5	0.0	39.6	27.3
2723	310.0	205.0	1.5	0.0	39.4	27.1
2724	315.0	205.0	1.5	0.0	39.2	27.0
2725	320.0	205.0	1.5	0.0	39.0	26.9
2726	325.0	205.0	1.5	0.0	38.8	26.8
2727	330.0	205.0	1.5	0.0	38.6	26.6
2728	335.0	205.0	1.5	0.0	38.5	26.5
2729	340.0	205.0	1.5	0.0	38.3	26.4
2730	345.0	205.0	1.5	0.0	38.1	26.3
2731	350.0	205.0	1.5	0.0	37.9	26.2
2732	355.0	205.0	1.5	0.0	37.7	26.1
2733	360.0	205.0	1.5	0.0	37.6	26.0
2734	365.0	205.0	1.5	0.0	37.4	25.9
2735	370.0	205.0	1.5	0.0	37.2	25.9
2736	375.0	205.0	1.5	0.0	37.1	25.8
2737	0.0	200.0	1.5	0.0	39.9	27.7
2738	5.0	200.0	1.5	0.0	40.2	27.8
2739	10.0	200.0	1.5	0.0	40.4	28.0
2740	15.0	200.0	1.5	0.0	40.7	28.2
2741	20.0	200.0	1.5	0.0	40.9	28.4
2742	25.0	200.0	1.5	0.0	41.2	28.7
2743	30.0	200.0	1.5	0.0	41.5	28.9
2744	35.0	200.0	1.5	0.0	41.8	29.1
2745	40.0	200.0	1.5	0.0	42.0	29.4
2746	45.0	200.0	1.5	0.0	42.3	29.7
2747	50.0	200.0	1.5	0.0	42.7	29.9
2748	55.0	200.0	1.5	0.0	43.0	30.2
2749	60.0	200.0	1.5	0.0	43.3	30.6
2750	65.0	200.0	1.5	0.0	43.7	30.9
2751	70.0	200.0	1.5	0.0	44.1	31.3
2752	75.0	200.0	1.5	0.0	44.5	31.6
2753	80.0	200.0	1.5	0.0	44.9	32.0
2754	85.0	200.0	1.5	0.0	45.3	32.5

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2755	90.0	200.0	1.5	0.0	45.8	32.9
2756	95.0	200.0	1.5	0.0	46.3	33.4
2757	100.0	200.0	1.5	0.0	46.8	33.9
2758	105.0	200.0	1.5	0.0	47.4	34.4
2759	110.0	200.0	1.5	0.0	47.9	35.0
2760	115.0	200.0	1.5	0.0	48.4	35.4
2761	120.0	200.0	1.5	0.0	48.7	35.7
2762	125.0	200.0	1.5	0.0	48.7	35.8
2763	130.0	200.0	1.5	0.0	48.6	35.6
2764	135.0	200.0	1.5	0.0	48.3	35.3
2765	140.0	200.0	1.5	0.0	48.0	35.0
2766	145.0	200.0	1.5	0.0	47.6	34.7
2767	150.0	200.0	1.5	0.0	47.3	34.3
2768	155.0	200.0	1.5	0.0	46.9	34.0
2769	160.0	200.0	1.5	0.0	46.6	33.6
2770	165.0	200.0	1.5	0.0	46.3	33.3
2771	170.0	200.0	1.5	0.0	45.9	33.0
2772	175.0	200.0	1.5	0.0	45.6	32.7
2773	180.0	200.0	1.5	0.0	45.4	32.5
2774	185.0	200.0	1.5	0.0	45.1	32.2
2775	190.0	200.0	1.5	0.0	44.8	31.9
2776	195.0	200.0	1.5	0.0	44.6	31.7
2777	200.0	200.0	1.5	0.0	44.3	31.4
2778	205.0	200.0	1.5	0.0	44.1	31.2
2779	210.0	200.0	1.5	0.0	43.8	31.0
2780	215.0	200.0	1.5	0.0	43.6	30.7
2781	220.0	200.0	1.5	0.0	43.3	30.5
2782	225.0	200.0	1.5	0.0	43.1	30.3
2783	230.0	200.0	1.5	0.0	42.9	30.1
2784	235.0	200.0	1.5	0.0	42.7	29.9
2785	240.0	200.0	1.5	0.0	42.4	29.7
2786	245.0	200.0	1.5	0.0	42.2	29.5
2787	250.0	200.0	1.5	0.0	42.0	29.3
2788	255.0	200.0	1.5	0.0	41.8	29.1
2789	260.0	200.0	1.5	0.0	41.6	28.9
2790	265.0	200.0	1.5	0.0	41.4	28.7
2791	270.0	200.0	1.5	0.0	41.2	28.5
2792	275.0	200.0	1.5	0.0	41.0	28.4
2793	280.0	200.0	1.5	0.0	40.8	28.2
2794	285.0	200.0	1.5	0.0	40.6	28.0
2795	290.0	200.0	1.5	0.0	40.4	27.9
2796	295.0	200.0	1.5	0.0	40.2	27.7
2797	300.0	200.0	1.5	0.0	40.0	27.6
2798	305.0	200.0	1.5	0.0	39.8	27.4
2799	310.0	200.0	1.5	0.0	39.6	27.3
2800	315.0	200.0	1.5	0.0	39.4	27.1
2801	320.0	200.0	1.5	0.0	39.2	27.0
2802	325.0	200.0	1.5	0.0	39.0	26.9
2803	330.0	200.0	1.5	0.0	38.8	26.8
2804	335.0	200.0	1.5	0.0	38.6	26.6
2805	340.0	200.0	1.5	0.0	38.4	26.5
2806	345.0	200.0	1.5	0.0	38.3	26.4
2807	350.0	200.0	1.5	0.0	38.1	26.3
2808	355.0	200.0	1.5	0.0	37.9	26.2

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB (A)	dB (A)
2809	360.0	200.0	1.5	0.0	37.7	26.1
2810	365.0	200.0	1.5	0.0	37.5	26.0
2811	370.0	200.0	1.5	0.0	37.4	25.9
2812	375.0	200.0	1.5	0.0	37.2	25.8
2813	0.0	195.0	1.5	0.0	40.1	27.8
2814	5.0	195.0	1.5	0.0	40.4	28.0
2815	10.0	195.0	1.5	0.0	40.6	28.2
2816	15.0	195.0	1.5	0.0	40.9	28.4
2817	20.0	195.0	1.5	0.0	41.2	28.6
2818	25.0	195.0	1.5	0.0	41.4	28.9
2819	30.0	195.0	1.5	0.0	41.7	29.1
2820	35.0	195.0	1.5	0.0	42.0	29.4
2821	40.0	195.0	1.5	0.0	42.3	29.6
2822	45.0	195.0	1.5	0.0	42.6	29.9
2823	50.0	195.0	1.5	0.0	43.0	30.2
2824	55.0	195.0	1.5	0.0	43.3	30.5
2825	60.0	195.0	1.5	0.0	43.7	30.9
2826	65.0	195.0	1.5	0.0	44.1	31.2
2827	70.0	195.0	1.5	0.0	44.5	31.6
2828	75.0	195.0	1.5	0.0	44.9	32.0
2829	80.0	195.0	1.5	0.0	45.4	32.5
2830	85.0	195.0	1.5	0.0	45.9	33.0
2831	90.0	195.0	1.5	0.0	46.4	33.5
2832	95.0	195.0	1.5	0.0	47.0	34.1
2833	100.0	195.0	1.5	0.0	47.7	34.7
2834	105.0	195.0	1.5	0.0	48.4	35.5
2835	110.0	195.0	1.5	0.0	49.2	36.2
2836	115.0	195.0	1.5	0.0	49.9	36.9
2837	120.0	195.0	1.5	0.0	50.4	37.4
2838	125.0	195.0	1.5	0.0	50.4	37.4
2839	130.0	195.0	1.5	0.0	50.1	37.1
2840	135.0	195.0	1.5	0.0	49.6	36.6
2841	140.0	195.0	1.5	0.0	49.1	36.1
2842	145.0	195.0	1.5	0.0	48.6	35.6
2843	150.0	195.0	1.5	0.0	48.1	35.2
2844	155.0	195.0	1.5	0.0	47.7	34.7
2845	160.0	195.0	1.5	0.0	47.3	34.4
2846	165.0	195.0	1.5	0.0	46.9	34.0
2847	170.0	195.0	1.5	0.0	46.6	33.6
2848	175.0	195.0	1.5	0.0	46.2	33.3
2849	180.0	195.0	1.5	0.0	45.9	33.0
2850	185.0	195.0	1.5	0.0	45.6	32.7
2851	190.0	195.0	1.5	0.0	45.3	32.4
2852	195.0	195.0	1.5	0.0	45.0	32.1
2853	200.0	195.0	1.5	0.0	44.8	31.9
2854	205.0	195.0	1.5	0.0	44.5	31.6
2855	210.0	195.0	1.5	0.0	44.2	31.4
2856	215.0	195.0	1.5	0.0	44.0	31.1
2857	220.0	195.0	1.5	0.0	43.7	30.9
2858	225.0	195.0	1.5	0.0	43.5	30.6
2859	230.0	195.0	1.5	0.0	43.2	30.4
2860	235.0	195.0	1.5	0.0	43.0	30.2
2861	240.0	195.0	1.5	0.0	42.8	30.0
2862	245.0	195.0	1.5	0.0	42.5	29.8

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB (A)	dB (A)
2863	250.0	195.0	1.5	0.0	42.3	29.6
2864	255.0	195.0	1.5	0.0	42.1	29.4
2865	260.0	195.0	1.5	0.0	41.9	29.2
2866	265.0	195.0	1.5	0.0	41.7	29.0
2867	270.0	195.0	1.5	0.0	41.4	28.8
2868	275.0	195.0	1.5	0.0	41.2	28.6
2869	280.0	195.0	1.5	0.0	41.0	28.4
2870	285.0	195.0	1.5	0.0	40.8	28.2
2871	290.0	195.0	1.5	0.0	40.6	28.1
2872	295.0	195.0	1.5	0.0	40.4	27.9
2873	300.0	195.0	1.5	0.0	40.2	27.7
2874	305.0	195.0	1.5	0.0	40.0	27.6
2875	310.0	195.0	1.5	0.0	39.8	27.4
2876	315.0	195.0	1.5	0.0	39.6	27.3
2877	320.0	195.0	1.5	0.0	39.4	27.1
2878	325.0	195.0	1.5	0.0	39.2	27.0
2879	330.0	195.0	1.5	0.0	39.0	26.9
2880	335.0	195.0	1.5	0.0	38.8	26.7
2881	340.0	195.0	1.5	0.0	38.6	26.6
2882	345.0	195.0	1.5	0.0	38.4	26.5
2883	350.0	195.0	1.5	0.0	38.2	26.4
2884	355.0	195.0	1.5	0.0	38.0	26.3
2885	360.0	195.0	1.5	0.0	37.9	26.2
2886	365.0	195.0	1.5	0.0	37.7	26.1
2887	370.0	195.0	1.5	0.0	37.5	26.0
2888	375.0	195.0	1.5	0.0	37.3	25.9
2889	0.0	190.0	1.5	0.0	40.3	27.9
2890	5.0	190.0	1.5	0.0	40.6	28.1
2891	10.0	190.0	1.5	0.0	40.8	28.4
2892	15.0	190.0	1.5	0.0	41.1	28.6
2893	20.0	190.0	1.5	0.0	41.4	28.8
2894	25.0	190.0	1.5	0.0	41.7	29.1
2895	30.0	190.0	1.5	0.0	41.9	29.3
2896	35.0	190.0	1.5	0.0	42.3	29.6
2897	40.0	190.0	1.5	0.0	42.6	29.9
2898	45.0	190.0	1.5	0.0	42.9	30.2
2899	50.0	190.0	1.5	0.0	43.3	30.5
2900	55.0	190.0	1.5	0.0	43.6	30.8
2901	60.0	190.0	1.5	0.0	44.0	31.2
2902	65.0	190.0	1.5	0.0	44.4	31.6
2903	70.0	190.0	1.5	0.0	44.9	32.0
2904	75.0	190.0	1.5	0.0	45.3	32.5
2905	80.0	190.0	1.5	0.0	45.9	33.0
2906	85.0	190.0	1.5	0.0	46.4	33.5
2907	90.0	190.0	1.5	0.0	47.1	34.1
2908	95.0	190.0	1.5	0.0	47.8	34.8
2909	100.0	190.0	1.5	0.0	48.6	35.6
2910	105.0	190.0	1.5	0.0	49.6	36.6
2911	110.0	190.0	1.5	0.0	50.7	37.7
2912	115.0	190.0	1.5	0.0	52.0	39.1
2913	120.0	190.0	1.5	0.0	53.1	40.1
2914	125.0	190.0	1.5	0.0	52.9	39.9
2915	130.0	190.0	1.5	0.0	52.0	39.0
2916	135.0	190.0	1.5	0.0	51.2	38.2

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB (A)	dB (A)
2917	140.0	190.0	1.5	0.0	50.4	37.4
2918	145.0	190.0	1.5	0.0	49.7	36.8
2919	150.0	190.0	1.5	0.0	49.1	36.2
2920	155.0	190.0	1.5	0.0	48.6	35.6
2921	160.0	190.0	1.5	0.0	48.1	35.2
2922	165.0	190.0	1.5	0.0	47.7	34.7
2923	170.0	190.0	1.5	0.0	47.3	34.3
2924	175.0	190.0	1.5	0.0	46.9	33.9
2925	180.0	190.0	1.5	0.0	46.5	33.6
2926	185.0	190.0	1.5	0.0	46.2	33.2
2927	190.0	190.0	1.5	0.0	45.8	32.9
2928	195.0	190.0	1.5	0.0	45.5	32.6
2929	200.0	190.0	1.5	0.0	45.2	32.3
2930	205.0	190.0	1.5	0.0	45.0	32.0
2931	210.0	190.0	1.5	0.0	44.7	31.8
2932	215.0	190.0	1.5	0.0	44.4	31.5
2933	220.0	190.0	1.5	0.0	44.1	31.3
2934	225.0	190.0	1.5	0.0	43.9	31.0
2935	230.0	190.0	1.5	0.0	43.6	30.8
2936	235.0	190.0	1.5	0.0	43.4	30.5
2937	240.0	190.0	1.5	0.0	43.1	30.3
2938	245.0	190.0	1.5	0.0	42.9	30.1
2939	250.0	190.0	1.5	0.0	42.6	29.9
2940	255.0	190.0	1.5	0.0	42.4	29.6
2941	260.0	190.0	1.5	0.0	42.2	29.4
2942	265.0	190.0	1.5	0.0	41.9	29.2
2943	270.0	190.0	1.5	0.0	41.7	29.0
2944	275.0	190.0	1.5	0.0	41.5	28.8
2945	280.0	190.0	1.5	0.0	41.3	28.6
2946	285.0	190.0	1.5	0.0	41.0	28.4
2947	290.0	190.0	1.5	0.0	40.8	28.3
2948	295.0	190.0	1.5	0.0	40.6	28.1
2949	300.0	190.0	1.5	0.0	40.4	27.9
2950	305.0	190.0	1.5	0.0	40.2	27.8
2951	310.0	190.0	1.5	0.0	40.0	27.6
2952	315.0	190.0	1.5	0.0	39.8	27.4
2953	320.0	190.0	1.5	0.0	39.6	27.3
2954	325.0	190.0	1.5	0.0	39.4	27.1
2955	330.0	190.0	1.5	0.0	39.2	27.0
2956	335.0	190.0	1.5	0.0	39.0	26.9
2957	340.0	190.0	1.5	0.0	38.8	26.7
2958	345.0	190.0	1.5	0.0	38.6	26.6
2959	350.0	190.0	1.5	0.0	38.4	26.5
2960	355.0	190.0	1.5	0.0	38.2	26.4
2961	360.0	190.0	1.5	0.0	38.0	26.3
2962	365.0	190.0	1.5	0.0	37.8	26.2
2963	370.0	190.0	1.5	0.0	37.6	26.1
2964	375.0	190.0	1.5	0.0	37.4	26.0
2965	0.0	185.0	1.5	0.0	40.5	28.1
2966	5.0	185.0	1.5	0.0	40.8	28.3
2967	10.0	185.0	1.5	0.0	41.0	28.5
2968	15.0	185.0	1.5	0.0	41.3	28.7
2969	20.0	185.0	1.5	0.0	41.6	29.0
2970	25.0	185.0	1.5	0.0	41.9	29.2

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2971	30.0	185.0	1.5	0.0	42.2	29.5
2972	35.0	185.0	1.5	0.0	42.5	29.8
2973	40.0	185.0	1.5	0.0	42.8	30.1
2974	45.0	185.0	1.5	0.0	43.2	30.4
2975	50.0	185.0	1.5	0.0	43.6	30.8
2976	55.0	185.0	1.5	0.0	43.9	31.1
2977	60.0	185.0	1.5	0.0	44.4	31.5
2978	65.0	185.0	1.5	0.0	44.8	31.9
2979	70.0	185.0	1.5	0.0	45.3	32.4
2980	75.0	185.0	1.5	0.0	45.8	32.9
2981	80.0	185.0	1.5	0.0	46.3	33.4
2982	85.0	185.0	1.5	0.0	47.0	34.0
2983	90.0	185.0	1.5	0.0	47.7	34.8
2984	95.0	185.0	1.5	0.0	48.5	35.6
2985	100.0	185.0	1.5	0.0	49.5	36.6
2986	105.0	185.0	1.5	0.0	50.8	37.8
2987	110.0	185.0	1.5	0.0	52.4	39.5
2988	115.0	185.0	1.5	0.0	55.0	42.0
2989	120.0	185.0	1.5	0.0	53.9	40.9
2990	125.0	185.0	1.5	0.0	56.9	43.9
2991	130.0	185.0	1.5	0.0	54.7	41.7
2992	135.0	185.0	1.5	0.0	53.2	40.2
2993	140.0	185.0	1.5	0.0	52.0	39.0
2994	145.0	185.0	1.5	0.0	51.1	38.1
2995	150.0	185.0	1.5	0.0	50.3	37.3
2996	155.0	185.0	1.5	0.0	49.6	36.7
2997	160.0	185.0	1.5	0.0	49.0	36.1
2998	165.0	185.0	1.5	0.0	48.5	35.5
2999	170.0	185.0	1.5	0.0	48.0	35.1
3000	175.0	185.0	1.5	0.0	47.6	34.6
3001	180.0	185.0	1.5	0.0	47.2	34.2
3002	185.0	185.0	1.5	0.0	46.8	33.8
3003	190.0	185.0	1.5	0.0	46.4	33.5
3004	195.0	185.0	1.5	0.0	46.1	33.2
3005	200.0	185.0	1.5	0.0	45.8	32.8
3006	205.0	185.0	1.5	0.0	45.4	32.5
3007	210.0	185.0	1.5	0.0	45.1	32.2
3008	215.0	185.0	1.5	0.0	44.8	31.9
3009	220.0	185.0	1.5	0.0	44.6	31.7
3010	225.0	185.0	1.5	0.0	44.3	31.4
3011	230.0	185.0	1.5	0.0	44.0	31.1
3012	235.0	185.0	1.5	0.0	43.7	30.9
3013	240.0	185.0	1.5	0.0	43.5	30.6
3014	245.0	185.0	1.5	0.0	43.2	30.4
3015	250.0	185.0	1.5	0.0	43.0	30.2
3016	255.0	185.0	1.5	0.0	42.7	29.9
3017	260.0	185.0	1.5	0.0	42.5	29.7
3018	265.0	185.0	1.5	0.0	42.2	29.5
3019	270.0	185.0	1.5	0.0	42.0	29.3
3020	275.0	185.0	1.5	0.0	41.7	29.1
3021	280.0	185.0	1.5	0.0	41.5	28.9
3022	285.0	185.0	1.5	0.0	41.3	28.7
3023	290.0	185.0	1.5	0.0	41.1	28.5
3024	295.0	185.0	1.5	0.0	40.8	28.3

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB (A)	dB (A)
3025	300.0	185.0	1.5	0.0	40.6	28.1
3026	305.0	185.0	1.5	0.0	40.4	27.9
3027	310.0	185.0	1.5	0.0	40.2	27.8
3028	315.0	185.0	1.5	0.0	40.0	27.6
3029	320.0	185.0	1.5	0.0	39.8	27.4
3030	325.0	185.0	1.5	0.0	39.5	27.3
3031	330.0	185.0	1.5	0.0	39.3	27.1
3032	335.0	185.0	1.5	0.0	39.1	27.0
3033	340.0	185.0	1.5	0.0	38.9	26.9
3034	345.0	185.0	1.5	0.0	38.7	26.7
3035	350.0	185.0	1.5	0.0	38.5	26.6
3036	355.0	185.0	1.5	0.0	38.3	26.5
3037	360.0	185.0	1.5	0.0	38.1	26.4
3038	365.0	185.0	1.5	0.0	37.9	26.2
3039	370.0	185.0	1.5	0.0	37.8	26.1
3040	375.0	185.0	1.5	0.0	37.6	26.0
3041	0.0	180.0	1.5	0.0	40.7	28.2
3042	5.0	180.0	1.5	0.0	40.9	28.4
3043	10.0	180.0	1.5	0.0	41.2	28.7
3044	15.0	180.0	1.5	0.0	41.5	28.9
3045	20.0	180.0	1.5	0.0	41.8	29.2
3046	25.0	180.0	1.5	0.0	42.1	29.4
3047	30.0	180.0	1.5	0.0	42.4	29.7
3048	35.0	180.0	1.5	0.0	42.8	30.0
3049	40.0	180.0	1.5	0.0	43.1	30.3
3050	45.0	180.0	1.5	0.0	43.5	30.7
3051	50.0	180.0	1.5	0.0	43.8	31.0
3052	55.0	180.0	1.5	0.0	44.3	31.4
3053	60.0	180.0	1.5	0.0	44.7	31.8
3054	65.0	180.0	1.5	0.0	45.2	32.3
3055	70.0	180.0	1.5	0.0	45.7	32.8
3056	75.0	180.0	1.5	0.0	46.2	33.3
3057	80.0	180.0	1.5	0.0	46.8	33.9
3058	85.0	180.0	1.5	0.0	47.5	34.6
3059	90.0	180.0	1.5	0.0	48.3	35.4
3060	95.0	180.0	1.5	0.0	49.3	36.3
3061	100.0	180.0	1.5	0.0	50.5	37.5
3062	105.0	180.0	1.5	0.0	52.0	39.0
3063	110.0	180.0	1.5	0.0	54.3	41.3
3064	115.0	180.0	1.5	0.0	58.4	45.4
3065	120.0	180.0	1.5	0.0	59.3	46.3
3066	125.0	180.0	1.5	0.0	60.8	47.8
3067	130.0	180.0	1.5	0.0	61.7	48.7
3068	135.0	180.0	1.5	0.0	56.2	43.2
3069	140.0	180.0	1.5	0.0	54.2	41.2
3070	145.0	180.0	1.5	0.0	52.8	39.8
3071	150.0	180.0	1.5	0.0	51.8	38.8
3072	155.0	180.0	1.5	0.0	50.9	37.9
3073	160.0	180.0	1.5	0.0	50.1	37.1
3074	165.0	180.0	1.5	0.0	49.5	36.5
3075	170.0	180.0	1.5	0.0	48.9	35.9
3076	175.0	180.0	1.5	0.0	48.4	35.4
3077	180.0	180.0	1.5	0.0	47.9	34.9
3078	185.0	180.0	1.5	0.0	47.5	34.5

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
3079	190.0	180.0	1.5	0.0	47.1	34.1
3080	195.0	180.0	1.5	0.0	46.7	33.7
3081	200.0	180.0	1.5	0.0	46.3	33.4
3082	205.0	180.0	1.5	0.0	46.0	33.0
3083	210.0	180.0	1.5	0.0	45.6	32.7
3084	215.0	180.0	1.5	0.0	45.3	32.4
3085	220.0	180.0	1.5	0.0	45.0	32.1
3086	225.0	180.0	1.5	0.0	44.7	31.8
3087	230.0	180.0	1.5	0.0	44.4	31.5
3088	235.0	180.0	1.5	0.0	44.1	31.3
3089	240.0	180.0	1.5	0.0	43.8	31.0
3090	245.0	180.0	1.5	0.0	43.6	30.7
3091	250.0	180.0	1.5	0.0	43.3	30.5
3092	255.0	180.0	1.5	0.0	43.0	30.2
3093	260.0	180.0	1.5	0.0	42.8	30.0
3094	265.0	180.0	1.5	0.0	42.5	29.8
3095	270.0	180.0	1.5	0.0	42.3	29.5
3096	275.0	180.0	1.5	0.0	42.0	29.3
3097	280.0	180.0	1.5	0.0	41.8	29.1
3098	285.0	180.0	1.5	0.0	41.5	28.9
3099	290.0	180.0	1.5	0.0	41.3	28.7
3100	295.0	180.0	1.5	0.0	41.1	28.5
3101	300.0	180.0	1.5	0.0	40.8	28.3
3102	305.0	180.0	1.5	0.0	40.6	28.1
3103	310.0	180.0	1.5	0.0	40.4	27.9
3104	315.0	180.0	1.5	0.0	40.2	27.8
3105	320.0	180.0	1.5	0.0	40.0	27.6
3106	325.0	180.0	1.5	0.0	39.7	27.4
3107	330.0	180.0	1.5	0.0	39.5	27.3
3108	335.0	180.0	1.5	0.0	39.3	27.1
3109	340.0	180.0	1.5	0.0	39.1	27.0
3110	345.0	180.0	1.5	0.0	38.9	26.8
3111	350.0	180.0	1.5	0.0	38.7	26.7
3112	355.0	180.0	1.5	0.0	38.5	26.6
3113	360.0	180.0	1.5	0.0	38.3	26.5
3114	365.0	180.0	1.5	0.0	38.1	26.3
3115	370.0	180.0	1.5	0.0	37.9	26.2
3116	375.0	180.0	1.5	0.0	37.7	26.1
3117	0.0	175.0	1.5	0.0	40.9	28.4
3118	5.0	175.0	1.5	0.0	41.1	28.6
3119	10.0	175.0	1.5	0.0	41.4	28.8
3120	15.0	175.0	1.5	0.0	41.7	29.1
3121	20.0	175.0	1.5	0.0	42.0	29.4
3122	25.0	175.0	1.5	0.0	42.3	29.6
3123	30.0	175.0	1.5	0.0	42.7	29.9
3124	35.0	175.0	1.5	0.0	43.0	30.3
3125	40.0	175.0	1.5	0.0	43.4	30.6
3126	45.0	175.0	1.5	0.0	43.7	30.9
3127	50.0	175.0	1.5	0.0	44.1	31.3
3128	55.0	175.0	1.5	0.0	44.6	31.7
3129	60.0	175.0	1.5	0.0	45.0	32.2
3130	65.0	175.0	1.5	0.0	45.5	32.6
3131	70.0	175.0	1.5	0.0	46.1	33.2
3132	75.0	175.0	1.5	0.0	46.7	33.7

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
3133	80.0	175.0	1.5	0.0	47.3	34.4
3134	85.0	175.0	1.5	0.0	48.1	35.2
3135	90.0	175.0	1.5	0.0	49.0	36.0
3136	95.0	175.0	1.5	0.0	50.1	37.1
3137	100.0	175.0	1.5	0.0	51.4	38.5
3138	105.0	175.0	1.5	0.0	53.3	40.3
3139	110.0	175.0	1.5	0.0	56.4	43.4
3140	115.0	175.0	1.5	0.0	66.7	53.7
3141	120.0	175.0	1.5	0.0	56.4	43.4
3142	125.0	175.0	1.5	0.0	55.9	42.9
3143	130.0	175.0	1.5	0.0	57.7	44.7
3144	135.0	175.0	1.5	0.0	55.1	42.1
3145	140.0	175.0	1.5	0.0	58.2	45.2
3146	145.0	175.0	1.5	0.0	55.5	42.5
3147	150.0	175.0	1.5	0.0	53.8	40.8
3148	155.0	175.0	1.5	0.0	52.5	39.5
3149	160.0	175.0	1.5	0.0	51.5	38.5
3150	165.0	175.0	1.5	0.0	50.6	37.6
3151	170.0	175.0	1.5	0.0	49.9	36.9
3152	175.0	175.0	1.5	0.0	49.3	36.3
3153	180.0	175.0	1.5	0.0	48.7	35.8
3154	185.0	175.0	1.5	0.0	48.2	35.3
3155	190.0	175.0	1.5	0.0	47.8	34.8
3156	195.0	175.0	1.5	0.0	47.3	34.4
3157	200.0	175.0	1.5	0.0	46.9	34.0
3158	205.0	175.0	1.5	0.0	46.5	33.6
3159	210.0	175.0	1.5	0.0	46.2	33.2
3160	215.0	175.0	1.5	0.0	45.8	32.9
3161	220.0	175.0	1.5	0.0	45.5	32.6
3162	225.0	175.0	1.5	0.0	45.2	32.3
3163	230.0	175.0	1.5	0.0	44.8	31.9
3164	235.0	175.0	1.5	0.0	44.5	31.7
3165	240.0	175.0	1.5	0.0	44.2	31.4
3166	245.0	175.0	1.5	0.0	43.9	31.1
3167	250.0	175.0	1.5	0.0	43.7	30.8
3168	255.0	175.0	1.5	0.0	43.4	30.5
3169	260.0	175.0	1.5	0.0	43.1	30.3
3170	265.0	175.0	1.5	0.0	42.8	30.0
3171	270.0	175.0	1.5	0.0	42.6	29.8
3172	275.0	175.0	1.5	0.0	42.3	29.6
3173	280.0	175.0	1.5	0.0	42.0	29.3
3174	285.0	175.0	1.5	0.0	41.8	29.1
3175	290.0	175.0	1.5	0.0	41.6	28.9
3176	295.0	175.0	1.5	0.0	41.3	28.7
3177	300.0	175.0	1.5	0.0	41.1	28.5
3178	305.0	175.0	1.5	0.0	40.8	28.3
3179	310.0	175.0	1.5	0.0	40.6	28.1
3180	315.0	175.0	1.5	0.0	40.4	27.9
3181	320.0	175.0	1.5	0.0	40.1	27.7
3182	325.0	175.0	1.5	0.0	39.9	27.6
3183	330.0	175.0	1.5	0.0	39.7	27.4
3184	335.0	175.0	1.5	0.0	39.5	27.3
3185	340.0	175.0	1.5	0.0	39.3	27.1
3186	345.0	175.0	1.5	0.0	39.1	27.0

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
3187	350.0	175.0	1.5	0.0	38.8	26.8
3188	355.0	175.0	1.5	0.0	38.6	26.7
3189	360.0	175.0	1.5	0.0	38.4	26.5
3190	365.0	175.0	1.5	0.0	38.2	26.4
3191	370.0	175.0	1.5	0.0	38.0	26.3
3192	375.0	175.0	1.5	0.0	37.8	26.2
3193	0.0	170.0	1.5	0.0	41.0	28.5
3194	5.0	170.0	1.5	0.0	41.3	28.8
3195	10.0	170.0	1.5	0.0	41.6	29.0
3196	15.0	170.0	1.5	0.0	41.9	29.3
3197	20.0	170.0	1.5	0.0	42.2	29.6
3198	25.0	170.0	1.5	0.0	42.6	29.9
3199	30.0	170.0	1.5	0.0	42.9	30.2
3200	35.0	170.0	1.5	0.0	43.2	30.5
3201	40.0	170.0	1.5	0.0	43.6	30.8
3202	45.0	170.0	1.5	0.0	44.0	31.2
3203	50.0	170.0	1.5	0.0	44.4	31.6
3204	55.0	170.0	1.5	0.0	44.9	32.0
3205	60.0	170.0	1.5	0.0	45.4	32.5
3206	65.0	170.0	1.5	0.0	45.9	33.0
3207	70.0	170.0	1.5	0.0	46.5	33.6
3208	75.0	170.0	1.5	0.0	47.1	34.2
3209	80.0	170.0	1.5	0.0	47.8	34.9
3210	85.0	170.0	1.5	0.0	48.7	35.7
3211	90.0	170.0	1.5	0.0	49.7	36.7
3212	95.0	170.0	1.5	0.0	50.9	37.9
3213	100.0	170.0	1.5	0.0	52.5	39.6
3214	105.0	170.0	1.5	0.0	55.0	42.0
3215	110.0	170.0	1.5	0.0	56.0	43.0
3216	115.0	170.0	1.5	0.0	57.4	44.4
3217	120.0	170.0	1.5	0.0	54.6	41.6
3218	125.0	170.0	1.5	0.0	53.9	40.9
3219	130.0	170.0	1.5	0.0	54.4	41.4
3220	135.0	170.0	1.5	0.0	55.9	42.9
3221	140.0	170.0	1.5	0.0	58.5	45.5
3222	145.0	170.0	1.5	0.0	62.4	49.4
3223	150.0	170.0	1.5	0.0	57.2	44.2
3224	155.0	170.0	1.5	0.0	54.9	41.9
3225	160.0	170.0	1.5	0.0	53.3	40.3
3226	165.0	170.0	1.5	0.0	52.1	39.1
3227	170.0	170.0	1.5	0.0	51.2	38.2
3228	175.0	170.0	1.5	0.0	50.4	37.4
3229	180.0	170.0	1.5	0.0	49.7	36.7
3230	185.0	170.0	1.5	0.0	49.1	36.1
3231	190.0	170.0	1.5	0.0	48.6	35.6
3232	195.0	170.0	1.5	0.0	48.1	35.1
3233	200.0	170.0	1.5	0.0	47.6	34.6
3234	205.0	170.0	1.5	0.0	47.2	34.2
3235	210.0	170.0	1.5	0.0	46.8	33.8
3236	215.0	170.0	1.5	0.0	46.4	33.4
3237	220.0	170.0	1.5	0.0	46.0	33.1
3238	225.0	170.0	1.5	0.0	45.7	32.7
3239	230.0	170.0	1.5	0.0	45.3	32.4
3240	235.0	170.0	1.5	0.0	45.0	32.1

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
3241	240.0	170.0	1.5	0.0	44.7	31.8
3242	245.0	170.0	1.5	0.0	44.3	31.5
3243	250.0	170.0	1.5	0.0	44.0	31.2
3244	255.0	170.0	1.5	0.0	43.7	30.9
3245	260.0	170.0	1.5	0.0	43.4	30.6
3246	265.0	170.0	1.5	0.0	43.1	30.3
3247	270.0	170.0	1.5	0.0	42.9	30.1
3248	275.0	170.0	1.5	0.0	42.6	29.8
3249	280.0	170.0	1.5	0.0	42.3	29.6
3250	285.0	170.0	1.5	0.0	42.1	29.4
3251	290.0	170.0	1.5	0.0	41.8	29.1
3252	295.0	170.0	1.5	0.0	41.6	28.9
3253	300.0	170.0	1.5	0.0	41.3	28.7
3254	305.0	170.0	1.5	0.0	41.1	28.5
3255	310.0	170.0	1.5	0.0	40.8	28.3
3256	315.0	170.0	1.5	0.0	40.6	28.1
3257	320.0	170.0	1.5	0.0	40.3	27.9
3258	325.0	170.0	1.5	0.0	40.1	27.7
3259	330.0	170.0	1.5	0.0	39.9	27.6
3260	335.0	170.0	1.5	0.0	39.7	27.4
3261	340.0	170.0	1.5	0.0	39.4	27.2
3262	345.0	170.0	1.5	0.0	39.2	27.1
3263	350.0	170.0	1.5	0.0	39.0	26.9
3264	355.0	170.0	1.5	0.0	38.8	26.8
3265	360.0	170.0	1.5	0.0	38.6	26.6
3266	365.0	170.0	1.5	0.0	38.4	26.5
3267	370.0	170.0	1.5	0.0	38.2	26.4
3268	375.0	170.0	1.5	0.0	38.0	26.3
3269	0.0	165.0	1.5	0.0	41.2	28.7
3270	5.0	165.0	1.5	0.0	41.5	28.9
3271	10.0	165.0	1.5	0.0	41.8	29.2
3272	15.0	165.0	1.5	0.0	42.1	29.5
3273	20.0	165.0	1.5	0.0	42.4	29.8
3274	25.0	165.0	1.5	0.0	42.8	30.1
3275	30.0	165.0	1.5	0.0	43.1	30.4
3276	35.0	165.0	1.5	0.0	43.5	30.7
3277	40.0	165.0	1.5	0.0	43.9	31.1
3278	45.0	165.0	1.5	0.0	44.3	31.5
3279	50.0	165.0	1.5	0.0	44.7	31.9
3280	55.0	165.0	1.5	0.0	45.2	32.3
3281	60.0	165.0	1.5	0.0	45.7	32.8
3282	65.0	165.0	1.5	0.0	46.3	33.4
3283	70.0	165.0	1.5	0.0	46.9	34.0
3284	75.0	165.0	1.5	0.0	47.6	34.6
3285	80.0	165.0	1.5	0.0	48.4	35.4
3286	85.0	165.0	1.5	0.0	49.3	36.3
3287	90.0	165.0	1.5	0.0	50.4	37.4
3288	95.0	165.0	1.5	0.0	51.9	38.9
3289	100.0	165.0	1.5	0.0	53.9	40.9
3290	105.0	165.0	1.5	0.0	57.5	44.5
3291	110.0	165.0	1.5	0.0	54.2	41.2
3292	115.0	165.0	1.5	0.0	55.1	42.1
3293	120.0	165.0	1.5	0.0	53.2	40.3
3294	125.0	165.0	1.5	0.0	52.6	39.6

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m		dB(A)	dB(A)
3295	130.0	165.0	1.5	0.0	52.7	39.7
3296	135.0	165.0	1.5	0.0	53.3	40.3
3297	140.0	165.0	1.5	0.0	54.5	41.5
3298	145.0	165.0	1.5	0.0	56.4	43.4
3299	150.0	165.0	1.5	0.0	54.9	41.9
3300	155.0	165.0	1.5	0.0	57.1	44.1
3301	160.0	165.0	1.5	0.0	56.4	43.4
3302	165.0	165.0	1.5	0.0	54.3	41.3
3303	170.0	165.0	1.5	0.0	52.9	39.9
3304	175.0	165.0	1.5	0.0	51.8	38.8
3305	180.0	165.0	1.5	0.0	50.9	37.9
3306	185.0	165.0	1.5	0.0	50.2	37.2
3307	190.0	165.0	1.5	0.0	49.5	36.5
3308	195.0	165.0	1.5	0.0	48.9	35.9
3309	200.0	165.0	1.5	0.0	48.4	35.4
3310	205.0	165.0	1.5	0.0	47.9	34.9
3311	210.0	165.0	1.5	0.0	47.4	34.5
3312	215.0	165.0	1.5	0.0	47.0	34.1
3313	220.0	165.0	1.5	0.0	46.6	33.6
3314	225.0	165.0	1.5	0.0	46.2	33.3
3315	230.0	165.0	1.5	0.0	45.8	32.9
3316	235.0	165.0	1.5	0.0	45.4	32.5
3317	240.0	165.0	1.5	0.0	45.1	32.2
3318	245.0	165.0	1.5	0.0	44.8	31.9
3319	250.0	165.0	1.5	0.0	44.4	31.5
3320	255.0	165.0	1.5	0.0	44.1	31.2
3321	260.0	165.0	1.5	0.0	43.8	30.9
3322	265.0	165.0	1.5	0.0	43.5	30.7
3323	270.0	165.0	1.5	0.0	43.2	30.4
3324	275.0	165.0	1.5	0.0	42.9	30.1
3325	280.0	165.0	1.5	0.0	42.6	29.9
3326	285.0	165.0	1.5	0.0	42.3	29.6
3327	290.0	165.0	1.5	0.0	42.1	29.4
3328	295.0	165.0	1.5	0.0	41.8	29.1
3329	300.0	165.0	1.5	0.0	41.5	28.9
3330	305.0	165.0	1.5	0.0	41.3	28.7
3331	310.0	165.0	1.5	0.0	41.0	28.5
3332	315.0	165.0	1.5	0.0	40.8	28.3
3333	320.0	165.0	1.5	0.0	40.6	28.1
3334	325.0	165.0	1.5	0.0	40.3	27.9
3335	330.0	165.0	1.5	0.0	40.1	27.7
3336	335.0	165.0	1.5	0.0	39.8	27.5
3337	340.0	165.0	1.5	0.0	39.6	27.4
3338	345.0	165.0	1.5	0.0	39.4	27.2
3339	350.0	165.0	1.5	0.0	39.2	27.0
3340	355.0	165.0	1.5	0.0	38.9	26.9
3341	360.0	165.0	1.5	0.0	38.7	26.7
3342	365.0	165.0	1.5	0.0	38.5	26.6
3343	370.0	165.0	1.5	0.0	38.3	26.5
3344	375.0	165.0	1.5	0.0	38.1	26.4
3345	0.0	160.0	1.5	0.0	41.4	28.8
3346	5.0	160.0	1.5	0.0	41.7	29.1
3347	10.0	160.0	1.5	0.0	42.0	29.4
3348	15.0	160.0	1.5	0.0	42.3	29.7

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
3349	20.0	160.0	1.5	0.0	42.7	30.0
3350	25.0	160.0	1.5	0.0	43.0	30.3
3351	30.0	160.0	1.5	0.0	43.4	30.6
3352	35.0	160.0	1.5	0.0	43.7	31.0
3353	40.0	160.0	1.5	0.0	44.2	31.3
3354	45.0	160.0	1.5	0.0	44.6	31.7
3355	50.0	160.0	1.5	0.0	45.0	32.2
3356	55.0	160.0	1.5	0.0	45.5	32.6
3357	60.0	160.0	1.5	0.0	46.1	33.2
3358	65.0	160.0	1.5	0.0	46.7	33.7
3359	70.0	160.0	1.5	0.0	47.3	34.4
3360	75.0	160.0	1.5	0.0	48.1	35.1
3361	80.0	160.0	1.5	0.0	48.9	36.0
3362	85.0	160.0	1.5	0.0	50.0	37.0
3363	90.0	160.0	1.5	0.0	51.3	38.3
3364	95.0	160.0	1.5	0.0	53.0	40.0
3365	100.0	160.0	1.5	0.0	55.8	42.8
3366	105.0	160.0	1.5	0.0	58.3	45.2
3367	110.0	160.0	1.5	0.0	56.2	43.2
3368	115.0	160.0	1.5	0.0	53.6	40.6
3369	120.0	160.0	1.5	0.0	52.2	39.2
3370	125.0	160.0	1.5	0.0	51.6	38.6
3371	130.0	160.0	1.5	0.0	51.5	38.5
3372	135.0	160.0	1.5	0.0	51.8	38.8
3373	140.0	160.0	1.5	0.0	52.5	39.5
3374	145.0	160.0	1.5	0.0	53.5	40.5
3375	150.0	160.0	1.5	0.0	54.9	41.9
3376	155.0	160.0	1.5	0.0	57.2	44.2
3377	160.0	160.0	1.5	0.0	61.8	48.8
3378	165.0	160.0	1.5	0.0	58.5	45.5
3379	170.0	160.0	1.5	0.0	55.7	42.7
3380	175.0	160.0	1.5	0.0	53.9	40.9
3381	180.0	160.0	1.5	0.0	52.5	39.5
3382	185.0	160.0	1.5	0.0	51.5	38.5
3383	190.0	160.0	1.5	0.0	50.7	37.7
3384	195.0	160.0	1.5	0.0	49.9	37.0
3385	200.0	160.0	1.5	0.0	49.3	36.3
3386	205.0	160.0	1.5	0.0	48.7	35.7
3387	210.0	160.0	1.5	0.0	48.2	35.2
3388	215.0	160.0	1.5	0.0	47.7	34.7
3389	220.0	160.0	1.5	0.0	47.2	34.3
3390	225.0	160.0	1.5	0.0	46.8	33.8
3391	230.0	160.0	1.5	0.0	46.4	33.4
3392	235.0	160.0	1.5	0.0	46.0	33.0
3393	240.0	160.0	1.5	0.0	45.6	32.7
3394	245.0	160.0	1.5	0.0	45.2	32.3
3395	250.0	160.0	1.5	0.0	44.8	31.9
3396	255.0	160.0	1.5	0.0	44.5	31.6
3397	260.0	160.0	1.5	0.0	44.2	31.3
3398	265.0	160.0	1.5	0.0	43.8	31.0
3399	270.0	160.0	1.5	0.0	43.5	30.7
3400	275.0	160.0	1.5	0.0	43.2	30.4
3401	280.0	160.0	1.5	0.0	42.9	30.1
3402	285.0	160.0	1.5	0.0	42.6	29.9

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB (A)	dB (A)
3403	290.0	160.0	1.5	0.0	42.3	29.6
3404	295.0	160.0	1.5	0.0	42.1	29.4
3405	300.0	160.0	1.5	0.0	41.8	29.1
3406	305.0	160.0	1.5	0.0	41.5	28.9
3407	310.0	160.0	1.5	0.0	41.3	28.7
3408	315.0	160.0	1.5	0.0	41.0	28.5
3409	320.0	160.0	1.5	0.0	40.8	28.3
3410	325.0	160.0	1.5	0.0	40.5	28.1
3411	330.0	160.0	1.5	0.0	40.3	27.9
3412	335.0	160.0	1.5	0.0	40.0	27.7
3413	340.0	160.0	1.5	0.0	39.8	27.5
3414	345.0	160.0	1.5	0.0	39.6	27.3
3415	350.0	160.0	1.5	0.0	39.3	27.2
3416	355.0	160.0	1.5	0.0	39.1	27.0
3417	360.0	160.0	1.5	0.0	38.9	26.8
3418	365.0	160.0	1.5	0.0	38.7	26.7
3419	370.0	160.0	1.5	0.0	38.4	26.6
3420	375.0	160.0	1.5	0.0	38.2	26.4
3421	0.0	155.0	1.5	0.0	41.6	29.0
3422	5.0	155.0	1.5	0.0	41.9	29.3
3423	10.0	155.0	1.5	0.0	42.2	29.5
3424	15.0	155.0	1.5	0.0	42.5	29.8
3425	20.0	155.0	1.5	0.0	42.9	30.2
3426	25.0	155.0	1.5	0.0	43.2	30.5
3427	30.0	155.0	1.5	0.0	43.6	30.8
3428	35.0	155.0	1.5	0.0	44.0	31.2
3429	40.0	155.0	1.5	0.0	44.4	31.6
3430	45.0	155.0	1.5	0.0	44.9	32.0
3431	50.0	155.0	1.5	0.0	45.3	32.5
3432	55.0	155.0	1.5	0.0	45.9	33.0
3433	60.0	155.0	1.5	0.0	46.4	33.5
3434	65.0	155.0	1.5	0.0	47.1	34.1
3435	70.0	155.0	1.5	0.0	47.8	34.8
3436	75.0	155.0	1.5	0.0	48.6	35.6
3437	80.0	155.0	1.5	0.0	49.5	36.6
3438	85.0	155.0	1.5	0.0	50.7	37.7
3439	90.0	155.0	1.5	0.0	52.2	39.3
3440	95.0	155.0	1.5	0.0	54.5	41.5
3441	100.0	155.0	1.5	0.0	58.8	45.8
3442	105.0	155.0	1.5	0.0	58.0	45.0
3443	110.0	155.0	1.5	0.0	54.3	41.3
3444	115.0	155.0	1.5	0.0	52.4	39.4
3445	120.0	155.0	1.5	0.0	51.4	38.4
3446	125.0	155.0	1.5	0.0	50.8	37.8
3447	130.0	155.0	1.5	0.0	50.6	37.6
3448	135.0	155.0	1.5	0.0	50.8	37.8
3449	140.0	155.0	1.5	0.0	51.1	38.1
3450	145.0	155.0	1.5	0.0	51.8	38.8
3451	150.0	155.0	1.5	0.0	52.6	39.6
3452	155.0	155.0	1.5	0.0	53.8	40.8
3453	160.0	155.0	1.5	0.0	55.5	42.5
3454	165.0	155.0	1.5	0.0	58.1	45.1
3455	170.0	155.0	1.5	0.0	57.6	44.6
3456	175.0	155.0	1.5	0.0	57.5	44.5

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
3457	180.0	155.0	1.5	0.0	55.0	42.0
3458	185.0	155.0	1.5	0.0	53.4	40.4
3459	190.0	155.0	1.5	0.0	52.2	39.2
3460	195.0	155.0	1.5	0.0	51.2	38.2
3461	200.0	155.0	1.5	0.0	50.4	37.4
3462	205.0	155.0	1.5	0.0	49.7	36.7
3463	210.0	155.0	1.5	0.0	49.1	36.1
3464	215.0	155.0	1.5	0.0	48.5	35.5
3465	220.0	155.0	1.5	0.0	48.0	35.0
3466	225.0	155.0	1.5	0.0	47.4	34.5
3467	230.0	155.0	1.5	0.0	47.0	34.0
3468	235.0	155.0	1.5	0.0	46.5	33.6
3469	240.0	155.0	1.5	0.0	46.1	33.2
3470	245.0	155.0	1.5	0.0	45.7	32.8
3471	250.0	155.0	1.5	0.0	45.3	32.4
3472	255.0	155.0	1.5	0.0	44.9	32.0
3473	260.0	155.0	1.5	0.0	44.5	31.7
3474	265.0	155.0	1.5	0.0	44.2	31.3
3475	270.0	155.0	1.5	0.0	43.9	31.0
3476	275.0	155.0	1.5	0.0	43.5	30.7
3477	280.0	155.0	1.5	0.0	43.2	30.4
3478	285.0	155.0	1.5	0.0	42.9	30.1
3479	290.0	155.0	1.5	0.0	42.6	29.9
3480	295.0	155.0	1.5	0.0	42.3	29.6
3481	300.0	155.0	1.5	0.0	42.0	29.4
3482	305.0	155.0	1.5	0.0	41.8	29.1
3483	310.0	155.0	1.5	0.0	41.5	28.9
3484	315.0	155.0	1.5	0.0	41.2	28.7
3485	320.0	155.0	1.5	0.0	41.0	28.4
3486	325.0	155.0	1.5	0.0	40.7	28.2
3487	330.0	155.0	1.5	0.0	40.5	28.0
3488	335.0	155.0	1.5	0.0	40.2	27.8
3489	340.0	155.0	1.5	0.0	40.0	27.6
3490	345.0	155.0	1.5	0.0	39.7	27.5
3491	350.0	155.0	1.5	0.0	39.5	27.3
3492	355.0	155.0	1.5	0.0	39.3	27.1
3493	360.0	155.0	1.5	0.0	39.0	27.0
3494	365.0	155.0	1.5	0.0	38.8	26.8
3495	370.0	155.0	1.5	0.0	38.6	26.7
3496	375.0	155.0	1.5	0.0	38.3	26.5
3497	0.0	150.0	1.5	0.0	41.8	29.2
3498	5.0	150.0	1.5	0.0	42.1	29.4
3499	10.0	150.0	1.5	0.0	42.4	29.7
3500	15.0	150.0	1.5	0.0	42.7	30.0
3501	20.0	150.0	1.5	0.0	43.1	30.4
3502	25.0	150.0	1.5	0.0	43.5	30.7
3503	30.0	150.0	1.5	0.0	43.9	31.1
3504	35.0	150.0	1.5	0.0	44.3	31.4
3505	40.0	150.0	1.5	0.0	44.7	31.8
3506	45.0	150.0	1.5	0.0	45.2	32.3
3507	50.0	150.0	1.5	0.0	45.7	32.8
3508	55.0	150.0	1.5	0.0	46.2	33.3
3509	60.0	150.0	1.5	0.0	46.8	33.9
3510	65.0	150.0	1.5	0.0	47.5	34.5

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
3511	70.0	150.0	1.5	0.0	48.2	35.3
3512	75.0	150.0	1.5	0.0	49.1	36.2
3513	80.0	150.0	1.5	0.0	50.2	37.2
3514	85.0	150.0	1.5	0.0	51.6	38.6
3515	90.0	150.0	1.5	0.0	53.5	40.5
3516	95.0	150.0	1.5	0.0	56.7	43.7
3517	100.0	150.0	1.5	0.0	56.2	43.2
3518	105.0	150.0	1.5	0.0	55.3	42.3
3519	110.0	150.0	1.5	0.0	52.9	39.9
3520	115.0	150.0	1.5	0.0	51.5	38.5
3521	120.0	150.0	1.5	0.0	50.6	37.7
3522	125.0	150.0	1.5	0.0	50.1	37.2
3523	130.0	150.0	1.5	0.0	49.9	36.9
3524	135.0	150.0	1.5	0.0	49.9	37.0
3525	140.0	150.0	1.5	0.0	50.2	37.2
3526	145.0	150.0	1.5	0.0	50.6	37.6
3527	150.0	150.0	1.5	0.0	51.1	38.1
3528	155.0	150.0	1.5	0.0	51.9	38.9
3529	160.0	150.0	1.5	0.0	52.9	39.9
3530	165.0	150.0	1.5	0.0	54.2	41.2
3531	170.0	150.0	1.5	0.0	56.1	43.1
3532	175.0	150.0	1.5	0.0	59.2	46.2
3533	180.0	150.0	1.5	0.0	56.6	43.6
3534	185.0	150.0	1.5	0.0	56.6	43.6
3535	190.0	150.0	1.5	0.0	54.5	41.5
3536	195.0	150.0	1.5	0.0	53.0	40.0
3537	200.0	150.0	1.5	0.0	51.9	38.9
3538	205.0	150.0	1.5	0.0	51.0	38.0
3539	210.0	150.0	1.5	0.0	50.2	37.2
3540	215.0	150.0	1.5	0.0	49.4	36.5
3541	220.0	150.0	1.5	0.0	48.8	35.8
3542	225.0	150.0	1.5	0.0	48.2	35.2
3543	230.0	150.0	1.5	0.0	47.6	34.7
3544	235.0	150.0	1.5	0.0	47.1	34.2
3545	240.0	150.0	1.5	0.0	46.6	33.7
3546	245.0	150.0	1.5	0.0	46.2	33.3
3547	250.0	150.0	1.5	0.0	45.8	32.8
3548	255.0	150.0	1.5	0.0	45.3	32.4
3549	260.0	150.0	1.5	0.0	45.0	32.1
3550	265.0	150.0	1.5	0.0	44.6	31.7
3551	270.0	150.0	1.5	0.0	44.2	31.4
3552	275.0	150.0	1.5	0.0	43.9	31.0
3553	280.0	150.0	1.5	0.0	43.5	30.7
3554	285.0	150.0	1.5	0.0	43.2	30.4
3555	290.0	150.0	1.5	0.0	42.9	30.1
3556	295.0	150.0	1.5	0.0	42.6	29.9
3557	300.0	150.0	1.5	0.0	42.3	29.6
3558	305.0	150.0	1.5	0.0	42.0	29.3
3559	310.0	150.0	1.5	0.0	41.7	29.1
3560	315.0	150.0	1.5	0.0	41.5	28.9
3561	320.0	150.0	1.5	0.0	41.2	28.6
3562	325.0	150.0	1.5	0.0	40.9	28.4
3563	330.0	150.0	1.5	0.0	40.7	28.2
3564	335.0	150.0	1.5	0.0	40.4	28.0

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
3565	340.0	150.0	1.5	0.0	40.1	27.8
3566	345.0	150.0	1.5	0.0	39.9	27.6
3567	350.0	150.0	1.5	0.0	39.7	27.4
3568	355.0	150.0	1.5	0.0	39.4	27.2
3569	360.0	150.0	1.5	0.0	39.2	27.1
3570	365.0	150.0	1.5	0.0	38.9	26.9
3571	370.0	150.0	1.5	0.0	38.7	26.8
3572	375.0	150.0	1.5	0.0	38.5	26.6
3573	0.0	145.0	1.5	0.0	41.9	29.3
3574	5.0	145.0	1.5	0.0	42.3	29.6
3575	10.0	145.0	1.5	0.0	42.6	29.9
3576	15.0	145.0	1.5	0.0	43.0	30.2
3577	20.0	145.0	1.5	0.0	43.3	30.6
3578	25.0	145.0	1.5	0.0	43.7	30.9
3579	30.0	145.0	1.5	0.0	44.1	31.3
3580	35.0	145.0	1.5	0.0	44.5	31.7
3581	40.0	145.0	1.5	0.0	45.0	32.1
3582	45.0	145.0	1.5	0.0	45.5	32.6
3583	50.0	145.0	1.5	0.0	46.0	33.1
3584	55.0	145.0	1.5	0.0	46.6	33.6
3585	60.0	145.0	1.5	0.0	47.2	34.3
3586	65.0	145.0	1.5	0.0	47.9	35.0
3587	70.0	145.0	1.5	0.0	48.7	35.8
3588	75.0	145.0	1.5	0.0	49.7	36.8
3589	80.0	145.0	1.5	0.0	51.0	38.0
3590	85.0	145.0	1.5	0.0	52.6	39.6
3591	90.0	145.0	1.5	0.0	55.2	42.2
3592	95.0	145.0	1.5	0.0	56.3	43.3
3593	100.0	145.0	1.5	0.0	56.8	43.8
3594	105.0	145.0	1.5	0.0	53.7	40.7
3595	110.0	145.0	1.5	0.0	51.9	38.9
3596	115.0	145.0	1.5	0.0	50.8	37.8
3597	120.0	145.0	1.5	0.0	50.0	37.0
3598	125.0	145.0	1.5	0.0	49.6	36.6
3599	130.0	145.0	1.5	0.0	49.3	36.3
3600	135.0	145.0	1.5	0.0	49.3	36.3
3601	140.0	145.0	1.5	0.0	49.4	36.4
3602	145.0	145.0	1.5	0.0	49.7	36.7
3603	150.0	145.0	1.5	0.0	50.0	37.1
3604	155.0	145.0	1.5	0.0	50.6	37.6
3605	160.0	145.0	1.5	0.0	51.2	38.2
3606	165.0	145.0	1.5	0.0	52.1	39.1
3607	170.0	145.0	1.5	0.0	53.2	40.2
3608	175.0	145.0	1.5	0.0	54.7	41.7
3609	180.0	145.0	1.5	0.0	56.9	43.9
3610	185.0	145.0	1.5	0.0	57.5	44.5
3611	190.0	145.0	1.5	0.0	58.9	45.9
3612	195.0	145.0	1.5	0.0	56.0	42.9
3613	200.0	145.0	1.5	0.0	54.0	41.0
3614	205.0	145.0	1.5	0.0	52.7	39.7
3615	210.0	145.0	1.5	0.0	51.6	38.6
3616	215.0	145.0	1.5	0.0	50.6	37.7
3617	220.0	145.0	1.5	0.0	49.8	36.9
3618	225.0	145.0	1.5	0.0	49.1	36.1

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr	Współrzędne punktów			Wysokość	Poziom dźwięku w porze	
punktu	x	y	z	terenu	dnia	nocy
	m	m	m	m	dB (A)	dB (A)
3619	230.0	145.0	1.5	0.0	48.4	35.4
3620	235.0	145.0	1.5	0.0	47.8	34.8
3621	240.0	145.0	1.5	0.0	47.2	34.3
3622	245.0	145.0	1.5	0.0	46.8	33.8
3623	250.0	145.0	1.5	0.0	46.3	33.3
3624	255.0	145.0	1.5	0.0	45.8	32.9
3625	260.0	145.0	1.5	0.0	45.4	32.5
3626	265.0	145.0	1.5	0.0	45.0	32.1
3627	270.0	145.0	1.5	0.0	44.6	31.7
3628	275.0	145.0	1.5	0.0	44.2	31.4
3629	280.0	145.0	1.5	0.0	43.9	31.0
3630	285.0	145.0	1.5	0.0	43.5	30.7
3631	290.0	145.0	1.5	0.0	43.2	30.4
3632	295.0	145.0	1.5	0.0	42.9	30.1
3633	300.0	145.0	1.5	0.0	42.6	29.8
3634	305.0	145.0	1.5	0.0	42.3	29.6
3635	310.0	145.0	1.5	0.0	42.0	29.3
3636	315.0	145.0	1.5	0.0	41.7	29.1
3637	320.0	145.0	1.5	0.0	41.4	28.8
3638	325.0	145.0	1.5	0.0	41.1	28.6
3639	330.0	145.0	1.5	0.0	40.9	28.4
3640	335.0	145.0	1.5	0.0	40.6	28.1
3641	340.0	145.0	1.5	0.0	40.3	27.9
3642	345.0	145.0	1.5	0.0	40.1	27.7
3643	350.0	145.0	1.5	0.0	39.8	27.5
3644	355.0	145.0	1.5	0.0	39.6	27.4
3645	360.0	145.0	1.5	0.0	39.3	27.2
3646	365.0	145.0	1.5	0.0	39.1	27.0
3647	370.0	145.0	1.5	0.0	38.8	26.9
3648	375.0	145.0	1.5	0.0	38.6	26.7
3649	0.0	140.0	1.5	0.0	42.1	29.5
3650	5.0	140.0	1.5	0.0	42.5	29.8
3651	10.0	140.0	1.5	0.0	42.8	30.1
3652	15.0	140.0	1.5	0.0	43.2	30.4
3653	20.0	140.0	1.5	0.0	43.6	30.8
3654	25.0	140.0	1.5	0.0	43.9	31.1
3655	30.0	140.0	1.5	0.0	44.4	31.5
3656	35.0	140.0	1.5	0.0	44.8	32.0
3657	40.0	140.0	1.5	0.0	45.3	32.4
3658	45.0	140.0	1.5	0.0	45.8	32.9
3659	50.0	140.0	1.5	0.0	46.3	33.4
3660	55.0	140.0	1.5	0.0	46.9	34.0
3661	60.0	140.0	1.5	0.0	47.6	34.7
3662	65.0	140.0	1.5	0.0	48.4	35.4
3663	70.0	140.0	1.5	0.0	49.3	36.3
3664	75.0	140.0	1.5	0.0	50.4	37.4
3665	80.0	140.0	1.5	0.0	51.9	38.9
3666	85.0	140.0	1.5	0.0	53.9	40.9
3667	90.0	140.0	1.5	0.0	57.7	44.7
3668	95.0	140.0	1.5	0.0	59.0	46.0
3669	100.0	140.0	1.5	0.0	54.6	41.6
3670	105.0	140.0	1.5	0.0	52.4	39.4
3671	110.0	140.0	1.5	0.0	51.0	38.1
3672	115.0	140.0	1.5	0.0	50.1	37.1

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
3673	120.0	140.0	1.5	0.0	49.5	36.5
3674	125.0	140.0	1.5	0.0	49.0	36.1
3675	130.0	140.0	1.5	0.0	48.8	35.8
3676	135.0	140.0	1.5	0.0	48.7	35.7
3677	140.0	140.0	1.5	0.0	48.8	35.8
3678	145.0	140.0	1.5	0.0	48.9	35.9
3679	150.0	140.0	1.5	0.0	49.2	36.2
3680	155.0	140.0	1.5	0.0	49.6	36.6
3681	160.0	140.0	1.5	0.0	50.1	37.1
3682	165.0	140.0	1.5	0.0	50.7	37.7
3683	170.0	140.0	1.5	0.0	51.4	38.4
3684	175.0	140.0	1.5	0.0	52.4	39.4
3685	180.0	140.0	1.5	0.0	53.6	40.6
3686	185.0	140.0	1.5	0.0	55.2	42.2
3687	190.0	140.0	1.5	0.0	57.7	44.7
3688	195.0	140.0	1.5	0.0	55.7	42.7
3689	200.0	140.0	1.5	0.0	58.0	45.0
3690	205.0	140.0	1.5	0.0	55.3	42.3
3691	210.0	140.0	1.5	0.0	53.6	40.6
3692	215.0	140.0	1.5	0.0	52.2	39.3
3693	220.0	140.0	1.5	0.0	51.1	38.1
3694	225.0	140.0	1.5	0.0	50.2	37.2
3695	230.0	140.0	1.5	0.0	49.3	36.4
3696	235.0	140.0	1.5	0.0	48.6	35.6
3697	240.0	140.0	1.5	0.0	47.9	35.0
3698	245.0	140.0	1.5	0.0	47.3	34.4
3699	250.0	140.0	1.5	0.0	46.8	33.9
3700	255.0	140.0	1.5	0.0	46.3	33.4
3701	260.0	140.0	1.5	0.0	45.8	32.9
3702	265.0	140.0	1.5	0.0	45.4	32.5
3703	270.0	140.0	1.5	0.0	45.0	32.1
3704	275.0	140.0	1.5	0.0	44.6	31.7
3705	280.0	140.0	1.5	0.0	44.2	31.4
3706	285.0	140.0	1.5	0.0	43.9	31.0
3707	290.0	140.0	1.5	0.0	43.5	30.7
3708	295.0	140.0	1.5	0.0	43.2	30.4
3709	300.0	140.0	1.5	0.0	42.9	30.1
3710	305.0	140.0	1.5	0.0	42.5	29.8
3711	310.0	140.0	1.5	0.0	42.2	29.5
3712	315.0	140.0	1.5	0.0	41.9	29.3
3713	320.0	140.0	1.5	0.0	41.6	29.0
3714	325.0	140.0	1.5	0.0	41.3	28.8
3715	330.0	140.0	1.5	0.0	41.1	28.5
3716	335.0	140.0	1.5	0.0	40.8	28.3
3717	340.0	140.0	1.5	0.0	40.5	28.1
3718	345.0	140.0	1.5	0.0	40.2	27.9
3719	350.0	140.0	1.5	0.0	40.0	27.7
3720	355.0	140.0	1.5	0.0	39.7	27.5
3721	360.0	140.0	1.5	0.0	39.5	27.3
3722	365.0	140.0	1.5	0.0	39.2	27.1
3723	370.0	140.0	1.5	0.0	39.0	27.0
3724	375.0	140.0	1.5	0.0	38.7	26.8
3725	0.0	135.0	1.5	0.0	42.3	29.7
3726	5.0	135.0	1.5	0.0	42.7	30.0

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
3727	10.0	135.0	1.5	0.0	43.0	30.3
3728	15.0	135.0	1.5	0.0	43.4	30.6
3729	20.0	135.0	1.5	0.0	43.8	31.0
3730	25.0	135.0	1.5	0.0	44.2	31.4
3731	30.0	135.0	1.5	0.0	44.6	31.8
3732	35.0	135.0	1.5	0.0	45.1	32.2
3733	40.0	135.0	1.5	0.0	45.6	32.7
3734	45.0	135.0	1.5	0.0	46.1	33.2
3735	50.0	135.0	1.5	0.0	46.7	33.8
3736	55.0	135.0	1.5	0.0	47.3	34.4
3737	60.0	135.0	1.5	0.0	48.0	35.1
3738	65.0	135.0	1.5	0.0	48.9	35.9
3739	70.0	135.0	1.5	0.0	49.9	36.9
3740	75.0	135.0	1.5	0.0	51.2	38.2
3741	80.0	135.0	1.5	0.0	53.0	40.0
3742	85.0	135.0	1.5	0.0	55.8	42.8
3743	90.0	135.0	1.5	0.0	58.6	45.6
3744	95.0	135.0	1.5	0.0	56.0	43.0
3745	100.0	135.0	1.5	0.0	53.1	40.1
3746	105.0	135.0	1.5	0.0	51.5	38.5
3747	110.0	135.0	1.5	0.0	50.3	37.4
3748	115.0	135.0	1.5	0.0	49.5	36.5
3749	120.0	135.0	1.5	0.0	49.0	36.0
3750	125.0	135.0	1.5	0.0	48.6	35.6
3751	130.0	135.0	1.5	0.0	48.3	35.3
3752	135.0	135.0	1.5	0.0	48.2	35.2
3753	140.0	135.0	1.5	0.0	48.2	35.2
3754	145.0	135.0	1.5	0.0	48.3	35.3
3755	150.0	135.0	1.5	0.0	48.5	35.5
3756	155.0	135.0	1.5	0.0	48.8	35.8
3757	160.0	135.0	1.5	0.0	49.2	36.2
3758	165.0	135.0	1.5	0.0	49.6	36.6
3759	170.0	135.0	1.5	0.0	50.2	37.2
3760	175.0	135.0	1.5	0.0	50.8	37.8
3761	180.0	135.0	1.5	0.0	51.6	38.6
3762	185.0	135.0	1.5	0.0	52.6	39.6
3763	190.0	135.0	1.5	0.0	53.9	40.9
3764	195.0	135.0	1.5	0.0	55.8	42.8
3765	200.0	135.0	1.5	0.0	58.6	45.6
3766	205.0	135.0	1.5	0.0	64.4	51.4
3767	210.0	135.0	1.5	0.0	57.1	44.1
3768	215.0	135.0	1.5	0.0	54.7	41.7
3769	220.0	135.0	1.5	0.0	52.9	39.9
3770	225.0	135.0	1.5	0.0	51.5	38.5
3771	230.0	135.0	1.5	0.0	50.4	37.4
3772	235.0	135.0	1.5	0.0	49.5	36.5
3773	240.0	135.0	1.5	0.0	48.7	35.7
3774	245.0	135.0	1.5	0.0	48.0	35.1
3775	250.0	135.0	1.5	0.0	47.4	34.5
3776	255.0	135.0	1.5	0.0	46.9	33.9
3777	260.0	135.0	1.5	0.0	46.3	33.4
3778	265.0	135.0	1.5	0.0	45.9	33.0
3779	270.0	135.0	1.5	0.0	45.4	32.5
3780	275.0	135.0	1.5	0.0	45.0	32.1

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
3781	280.0	135.0	1.5	0.0	44.6	31.7
3782	285.0	135.0	1.5	0.0	44.2	31.4
3783	290.0	135.0	1.5	0.0	43.8	31.0
3784	295.0	135.0	1.5	0.0	43.5	30.7
3785	300.0	135.0	1.5	0.0	43.2	30.4
3786	305.0	135.0	1.5	0.0	42.8	30.1
3787	310.0	135.0	1.5	0.0	42.5	29.8
3788	315.0	135.0	1.5	0.0	42.2	29.5
3789	320.0	135.0	1.5	0.0	41.9	29.2
3790	325.0	135.0	1.5	0.0	41.6	29.0
3791	330.0	135.0	1.5	0.0	41.3	28.7
3792	335.0	135.0	1.5	0.0	41.0	28.5
3793	340.0	135.0	1.5	0.0	40.7	28.2
3794	345.0	135.0	1.5	0.0	40.4	28.0
3795	350.0	135.0	1.5	0.0	40.1	27.8
3796	355.0	135.0	1.5	0.0	39.9	27.6
3797	360.0	135.0	1.5	0.0	39.6	27.4
3798	365.0	135.0	1.5	0.0	39.4	27.2
3799	370.0	135.0	1.5	0.0	39.1	27.1
3800	375.0	135.0	1.5	0.0	38.9	26.9
3801	0.0	130.0	1.5	0.0	42.5	29.9
3802	5.0	130.0	1.5	0.0	42.9	30.2
3803	10.0	130.0	1.5	0.0	43.3	30.5
3804	15.0	130.0	1.5	0.0	43.6	30.9
3805	20.0	130.0	1.5	0.0	44.0	31.2
3806	25.0	130.0	1.5	0.0	44.5	31.6
3807	30.0	130.0	1.5	0.0	44.9	32.1
3808	35.0	130.0	1.5	0.0	45.4	32.5
3809	40.0	130.0	1.5	0.0	45.9	33.0
3810	45.0	130.0	1.5	0.0	46.5	33.5
3811	50.0	130.0	1.5	0.0	47.1	34.1
3812	55.0	130.0	1.5	0.0	47.7	34.8
3813	60.0	130.0	1.5	0.0	48.5	35.6
3814	65.0	130.0	1.5	0.0	49.5	36.5
3815	70.0	130.0	1.5	0.0	50.6	37.7
3816	75.0	130.0	1.5	0.0	52.2	39.2
3817	80.0	130.0	1.5	0.0	54.5	41.5
3818	85.0	130.0	1.5	0.0	58.8	45.8
3819	90.0	130.0	1.5	0.0	57.9	44.9
3820	95.0	130.0	1.5	0.0	54.1	41.1
3821	100.0	130.0	1.5	0.0	52.0	39.0
3822	105.0	130.0	1.5	0.0	50.7	37.7
3823	110.0	130.0	1.5	0.0	49.7	36.7
3824	115.0	130.0	1.5	0.0	49.0	36.0
3825	120.0	130.0	1.5	0.0	48.5	35.5
3826	125.0	130.0	1.5	0.0	48.1	35.1
3827	130.0	130.0	1.5	0.0	47.9	34.9
3828	135.0	130.0	1.5	0.0	47.8	34.8
3829	140.0	130.0	1.5	0.0	47.7	34.8
3830	145.0	130.0	1.5	0.0	47.8	34.8
3831	150.0	130.0	1.5	0.0	47.9	35.0
3832	155.0	130.0	1.5	0.0	48.2	35.2
3833	160.0	130.0	1.5	0.0	48.4	35.5
3834	165.0	130.0	1.5	0.0	48.8	35.8

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
3835	170.0	130.0	1.5	0.0	49.2	36.2
3836	175.0	130.0	1.5	0.0	49.7	36.7
3837	180.0	130.0	1.5	0.0	50.3	37.3
3838	185.0	130.0	1.5	0.0	51.0	38.0
3839	190.0	130.0	1.5	0.0	51.9	38.9
3840	195.0	130.0	1.5	0.0	52.9	39.9
3841	200.0	130.0	1.5	0.0	54.4	41.4
3842	205.0	130.0	1.5	0.0	56.4	43.4
3843	210.0	130.0	1.5	0.0	56.7	43.7
3844	215.0	130.0	1.5	0.0	54.1	41.1
3845	220.0	130.0	1.5	0.0	55.5	42.5
3846	225.0	130.0	1.5	0.0	53.3	40.3
3847	230.0	130.0	1.5	0.0	51.7	38.8
3848	235.0	130.0	1.5	0.0	50.6	37.6
3849	240.0	130.0	1.5	0.0	49.6	36.6
3850	245.0	130.0	1.5	0.0	48.8	35.8
3851	250.0	130.0	1.5	0.0	48.1	35.1
3852	255.0	130.0	1.5	0.0	47.5	34.5
3853	260.0	130.0	1.5	0.0	46.9	33.9
3854	265.0	130.0	1.5	0.0	46.4	33.4
3855	270.0	130.0	1.5	0.0	45.9	33.0
3856	275.0	130.0	1.5	0.0	45.4	32.5
3857	280.0	130.0	1.5	0.0	45.0	32.1
3858	285.0	130.0	1.5	0.0	44.6	31.7
3859	290.0	130.0	1.5	0.0	44.2	31.3
3860	295.0	130.0	1.5	0.0	43.8	31.0
3861	300.0	130.0	1.5	0.0	43.5	30.7
3862	305.0	130.0	1.5	0.0	43.1	30.3
3863	310.0	130.0	1.5	0.0	42.8	30.0
3864	315.0	130.0	1.5	0.0	42.4	29.7
3865	320.0	130.0	1.5	0.0	42.1	29.4
3866	325.0	130.0	1.5	0.0	41.8	29.2
3867	330.0	130.0	1.5	0.0	41.5	28.9
3868	335.0	130.0	1.5	0.0	41.2	28.6
3869	340.0	130.0	1.5	0.0	40.9	28.4
3870	345.0	130.0	1.5	0.0	40.6	28.2
3871	350.0	130.0	1.5	0.0	40.3	28.0
3872	355.0	130.0	1.5	0.0	40.0	27.7
3873	360.0	130.0	1.5	0.0	39.8	27.5
3874	365.0	130.0	1.5	0.0	39.5	27.3
3875	370.0	130.0	1.5	0.0	39.2	27.2
3876	375.0	130.0	1.5	0.0	39.0	27.0
3877	0.0	125.0	1.5	0.0	42.7	30.0
3878	5.0	125.0	1.5	0.0	43.1	30.4
3879	10.0	125.0	1.5	0.0	43.5	30.7
3880	15.0	125.0	1.5	0.0	43.9	31.1
3881	20.0	125.0	1.5	0.0	44.3	31.5
3882	25.0	125.0	1.5	0.0	44.7	31.9
3883	30.0	125.0	1.5	0.0	45.2	32.3
3884	35.0	125.0	1.5	0.0	45.7	32.8
3885	40.0	125.0	1.5	0.0	46.2	33.3
3886	45.0	125.0	1.5	0.0	46.8	33.9
3887	50.0	125.0	1.5	0.0	47.5	34.5
3888	55.0	125.0	1.5	0.0	48.2	35.3

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB (A)	dB (A)
3889	60.0	125.0	1.5	0.0	49.1	36.1
3890	65.0	125.0	1.5	0.0	50.1	37.2
3891	70.0	125.0	1.5	0.0	51.5	38.5
3892	75.0	125.0	1.5	0.0	53.4	40.4
3893	80.0	125.0	1.5	0.0	56.6	43.6
3894	85.0	125.0	1.5	0.0	57.8	44.7
3895	90.0	125.0	1.5	0.0	55.3	42.3
3896	95.0	125.0	1.5	0.0	52.7	39.7
3897	100.0	125.0	1.5	0.0	51.1	38.1
3898	105.0	125.0	1.5	0.0	50.0	37.0
3899	110.0	125.0	1.5	0.0	49.2	36.2
3900	115.0	125.0	1.5	0.0	48.5	35.6
3901	120.0	125.0	1.5	0.0	48.1	35.1
3902	125.0	125.0	1.5	0.0	47.7	34.8
3903	130.0	125.0	1.5	0.0	47.5	34.5
3904	135.0	125.0	1.5	0.0	47.4	34.4
3905	140.0	125.0	1.5	0.0	47.3	34.3
3906	145.0	125.0	1.5	0.0	47.3	34.4
3907	150.0	125.0	1.5	0.0	47.4	34.5
3908	155.0	125.0	1.5	0.0	47.6	34.6
3909	160.0	125.0	1.5	0.0	47.8	34.8
3910	165.0	125.0	1.5	0.0	48.1	35.1
3911	170.0	125.0	1.5	0.0	48.4	35.5
3912	175.0	125.0	1.5	0.0	48.8	35.9
3913	180.0	125.0	1.5	0.0	49.3	36.3
3914	185.0	125.0	1.5	0.0	49.9	36.9
3915	190.0	125.0	1.5	0.0	50.5	37.5
3916	195.0	125.0	1.5	0.0	51.2	38.2
3917	200.0	125.0	1.5	0.0	52.2	39.2
3918	205.0	125.0	1.5	0.0	53.4	40.4
3919	210.0	125.0	1.5	0.0	55.0	42.0
3920	215.0	125.0	1.5	0.0	57.9	44.9
3921	220.0	125.0	1.5	0.0	59.4	46.4
3922	225.0	125.0	1.5	0.0	56.0	43.0
3923	230.0	125.0	1.5	0.0	53.6	40.6
3924	235.0	125.0	1.5	0.0	51.9	38.9
3925	240.0	125.0	1.5	0.0	50.7	37.7
3926	245.0	125.0	1.5	0.0	49.7	36.7
3927	250.0	125.0	1.5	0.0	48.8	35.9
3928	255.0	125.0	1.5	0.0	48.1	35.2
3929	260.0	125.0	1.5	0.0	47.5	34.5
3930	265.0	125.0	1.5	0.0	46.9	33.9
3931	270.0	125.0	1.5	0.0	46.4	33.4
3932	275.0	125.0	1.5	0.0	45.9	33.0
3933	280.0	125.0	1.5	0.0	45.4	32.5
3934	285.0	125.0	1.5	0.0	45.0	32.1
3935	290.0	125.0	1.5	0.0	44.5	31.7
3936	295.0	125.0	1.5	0.0	44.1	31.3
3937	300.0	125.0	1.5	0.0	43.8	31.0
3938	305.0	125.0	1.5	0.0	43.4	30.6
3939	310.0	125.0	1.5	0.0	43.0	30.3
3940	315.0	125.0	1.5	0.0	42.7	30.0
3941	320.0	125.0	1.5	0.0	42.4	29.7
3942	325.0	125.0	1.5	0.0	42.0	29.4

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
3943	330.0	125.0	1.5	0.0	41.7	29.1
3944	335.0	125.0	1.5	0.0	41.4	28.8
3945	340.0	125.0	1.5	0.0	41.1	28.6
3946	345.0	125.0	1.5	0.0	40.8	28.3
3947	350.0	125.0	1.5	0.0	40.5	28.1
3948	355.0	125.0	1.5	0.0	40.2	27.9
3949	360.0	125.0	1.5	0.0	39.9	27.7
3950	365.0	125.0	1.5	0.0	39.6	27.5
3951	370.0	125.0	1.5	0.0	39.4	27.3
3952	375.0	125.0	1.5	0.0	39.1	27.1
3953	0.0	120.0	1.5	0.0	42.9	30.2
3954	5.0	120.0	1.5	0.0	43.3	30.6
3955	10.0	120.0	1.5	0.0	43.7	31.0
3956	15.0	120.0	1.5	0.0	44.1	31.3
3957	20.0	120.0	1.5	0.0	44.6	31.7
3958	25.0	120.0	1.5	0.0	45.0	32.2
3959	30.0	120.0	1.5	0.0	45.5	32.6
3960	35.0	120.0	1.5	0.0	46.0	33.1
3961	40.0	120.0	1.5	0.0	46.6	33.7
3962	45.0	120.0	1.5	0.0	47.2	34.3
3963	50.0	120.0	1.5	0.0	47.9	35.0
3964	55.0	120.0	1.5	0.0	48.7	35.8
3965	60.0	120.0	1.5	0.0	49.7	36.7
3966	65.0	120.0	1.5	0.0	50.9	37.9
3967	70.0	120.0	1.5	0.0	52.5	39.5
3968	75.0	120.0	1.5	0.0	55.0	42.0
3969	80.0	120.0	1.5	0.0	61.2	48.2
3970	85.0	120.0	1.5	0.0	56.9	43.9
3971	90.0	120.0	1.5	0.0	53.6	40.6
3972	95.0	120.0	1.5	0.0	51.7	38.7
3973	100.0	120.0	1.5	0.0	50.4	37.4
3974	105.0	120.0	1.5	0.0	49.4	36.4
3975	110.0	120.0	1.5	0.0	48.7	35.7
3976	115.0	120.0	1.5	0.0	48.1	35.1
3977	120.0	120.0	1.5	0.0	47.7	34.7
3978	125.0	120.0	1.5	0.0	47.3	34.4
3979	130.0	120.0	1.5	0.0	47.1	34.1
3980	135.0	120.0	1.5	0.0	47.0	34.0
3981	140.0	120.0	1.5	0.0	46.9	33.9
3982	145.0	120.0	1.5	0.0	46.9	33.9
3983	150.0	120.0	1.5	0.0	47.0	34.0
3984	155.0	120.0	1.5	0.0	47.1	34.1
3985	160.0	120.0	1.5	0.0	47.3	34.3
3986	165.0	120.0	1.5	0.0	47.5	34.5
3987	170.0	120.0	1.5	0.0	47.8	34.8
3988	175.0	120.0	1.5	0.0	48.1	35.1
3989	180.0	120.0	1.5	0.0	48.5	35.5
3990	185.0	120.0	1.5	0.0	48.9	36.0
3991	190.0	120.0	1.5	0.0	49.5	36.5
3992	195.0	120.0	1.5	0.0	50.0	37.1
3993	200.0	120.0	1.5	0.0	50.8	37.8
3994	205.0	120.0	1.5	0.0	51.6	38.6
3995	210.0	120.0	1.5	0.0	52.8	39.8
3996	215.0	120.0	1.5	0.0	54.4	41.4

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
3997	220.0	120.0	1.5	0.0	57.3	44.3
3998	225.0	120.0	1.5	0.0	60.0	47.0
3999	230.0	120.0	1.5	0.0	56.5	43.4
4000	235.0	120.0	1.5	0.0	53.8	40.8
4001	240.0	120.0	1.5	0.0	52.0	39.0
4002	245.0	120.0	1.5	0.0	50.7	37.8
4003	250.0	120.0	1.5	0.0	49.7	36.7
4004	255.0	120.0	1.5	0.0	48.9	35.9
4005	260.0	120.0	1.5	0.0	48.1	35.1
4006	265.0	120.0	1.5	0.0	47.5	34.5
4007	270.0	120.0	1.5	0.0	46.9	33.9
4008	275.0	120.0	1.5	0.0	46.3	33.4
4009	280.0	120.0	1.5	0.0	45.8	32.9
4010	285.0	120.0	1.5	0.0	45.4	32.5
4011	290.0	120.0	1.5	0.0	44.9	32.1
4012	295.0	120.0	1.5	0.0	44.5	31.7
4013	300.0	120.0	1.5	0.0	44.1	31.3
4014	305.0	120.0	1.5	0.0	43.7	30.9
4015	310.0	120.0	1.5	0.0	43.3	30.6
4016	315.0	120.0	1.5	0.0	43.0	30.2
4017	320.0	120.0	1.5	0.0	42.6	29.9
4018	325.0	120.0	1.5	0.0	42.3	29.6
4019	330.0	120.0	1.5	0.0	41.9	29.3
4020	335.0	120.0	1.5	0.0	41.6	29.0
4021	340.0	120.0	1.5	0.0	41.3	28.7
4022	345.0	120.0	1.5	0.0	41.0	28.5
4023	350.0	120.0	1.5	0.0	40.7	28.2
4024	355.0	120.0	1.5	0.0	40.4	28.0
4025	360.0	120.0	1.5	0.0	40.1	27.8
4026	365.0	120.0	1.5	0.0	39.8	27.6
4027	370.0	120.0	1.5	0.0	39.5	27.4
4028	375.0	120.0	1.5	0.0	39.2	27.2
4029	0.0	115.0	1.5	0.0	43.2	30.4
4030	5.0	115.0	1.5	0.0	43.6	30.8
4031	10.0	115.0	1.5	0.0	44.0	31.2
4032	15.0	115.0	1.5	0.0	44.4	31.6
4033	20.0	115.0	1.5	0.0	44.8	32.0
4034	25.0	115.0	1.5	0.0	45.3	32.5
4035	30.0	115.0	1.5	0.0	45.8	33.0
4036	35.0	115.0	1.5	0.0	46.4	33.5
4037	40.0	115.0	1.5	0.0	47.0	34.1
4038	45.0	115.0	1.5	0.0	47.7	34.7
4039	50.0	115.0	1.5	0.0	48.4	35.5
4040	55.0	115.0	1.5	0.0	49.3	36.3
4041	60.0	115.0	1.5	0.0	50.4	37.4
4042	65.0	115.0	1.5	0.0	51.8	38.8
4043	70.0	115.0	1.5	0.0	53.8	40.8
4044	75.0	115.0	1.5	0.0	57.5	44.5
4045	80.0	115.0	1.5	0.0	59.2	46.2
4046	85.0	115.0	1.5	0.0	54.7	41.7
4047	90.0	115.0	1.5	0.0	52.3	39.3
4048	95.0	115.0	1.5	0.0	50.8	37.8
4049	100.0	115.0	1.5	0.0	49.7	36.7
4050	105.0	115.0	1.5	0.0	48.9	35.9

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq, pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
4051	110.0	115.0	1.5	0.0	48.2	35.2
4052	115.0	115.0	1.5	0.0	47.7	34.7
4053	120.0	115.0	1.5	0.0	47.3	34.3
4054	125.0	115.0	1.5	0.0	47.0	34.0
4055	130.0	115.0	1.5	0.0	46.8	33.8
4056	135.0	115.0	1.5	0.0	46.6	33.7
4057	140.0	115.0	1.5	0.0	46.5	33.6
4058	145.0	115.0	1.5	0.0	46.5	33.6
4059	150.0	115.0	1.5	0.0	46.6	33.6
4060	155.0	115.0	1.5	0.0	46.7	33.7
4061	160.0	115.0	1.5	0.0	46.8	33.8
4062	165.0	115.0	1.5	0.0	47.0	34.0
4063	170.0	115.0	1.5	0.0	47.2	34.3
4064	175.0	115.0	1.5	0.0	47.5	34.5
4065	180.0	115.0	1.5	0.0	47.8	34.8
4066	185.0	115.0	1.5	0.0	48.2	35.2
4067	190.0	115.0	1.5	0.0	48.6	35.6
4068	195.0	115.0	1.5	0.0	49.1	36.1
4069	200.0	115.0	1.5	0.0	49.7	36.7
4070	205.0	115.0	1.5	0.0	50.4	37.4
4071	210.0	115.0	1.5	0.0	51.3	38.3
4072	215.0	115.0	1.5	0.0	52.4	39.4
4073	220.0	115.0	1.5	0.0	54.1	41.1
4074	225.0	115.0	1.5	0.0	56.8	43.8
4075	230.0	115.0	1.5	0.0	54.2	41.2
4076	235.0	115.0	1.5	0.0	56.7	43.7
4077	240.0	115.0	1.5	0.0	53.9	40.9
4078	245.0	115.0	1.5	0.0	52.1	39.1
4079	250.0	115.0	1.5	0.0	50.8	37.8
4080	255.0	115.0	1.5	0.0	49.7	36.7
4081	260.0	115.0	1.5	0.0	48.8	35.9
4082	265.0	115.0	1.5	0.0	48.1	35.2
4083	270.0	115.0	1.5	0.0	47.5	34.5
4084	275.0	115.0	1.5	0.0	46.9	33.9
4085	280.0	115.0	1.5	0.0	46.3	33.4
4086	285.0	115.0	1.5	0.0	45.8	32.9
4087	290.0	115.0	1.5	0.0	45.3	32.4
4088	295.0	115.0	1.5	0.0	44.9	32.0
4089	300.0	115.0	1.5	0.0	44.4	31.6
4090	305.0	115.0	1.5	0.0	44.0	31.2
4091	310.0	115.0	1.5	0.0	43.6	30.8
4092	315.0	115.0	1.5	0.0	43.2	30.5
4093	320.0	115.0	1.5	0.0	42.9	30.1
4094	325.0	115.0	1.5	0.0	42.5	29.8
4095	330.0	115.0	1.5	0.0	42.2	29.5
4096	335.0	115.0	1.5	0.0	41.8	29.2
4097	340.0	115.0	1.5	0.0	41.5	28.9
4098	345.0	115.0	1.5	0.0	41.2	28.7
4099	350.0	115.0	1.5	0.0	40.8	28.4
4100	355.0	115.0	1.5	0.0	40.5	28.1
4101	360.0	115.0	1.5	0.0	40.2	27.9
4102	365.0	115.0	1.5	0.0	39.9	27.7
4103	370.0	115.0	1.5	0.0	39.6	27.5
4104	375.0	115.0	1.5	0.0	39.4	27.3

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
4105	0.0	110.0	1.5	0.0	43.4	30.7
4106	5.0	110.0	1.5	0.0	43.8	31.0
4107	10.0	110.0	1.5	0.0	44.2	31.4
4108	15.0	110.0	1.5	0.0	44.7	31.9
4109	20.0	110.0	1.5	0.0	45.2	32.3
4110	25.0	110.0	1.5	0.0	45.7	32.8
4111	30.0	110.0	1.5	0.0	46.2	33.3
4112	35.0	110.0	1.5	0.0	46.8	33.9
4113	40.0	110.0	1.5	0.0	47.4	34.5
4114	45.0	110.0	1.5	0.0	48.1	35.2
4115	50.0	110.0	1.5	0.0	49.0	36.0
4116	55.0	110.0	1.5	0.0	50.0	37.0
4117	60.0	110.0	1.5	0.0	51.2	38.2
4118	65.0	110.0	1.5	0.0	52.9	39.9
4119	70.0	110.0	1.5	0.0	55.7	42.7
4120	75.0	110.0	1.5	0.0	56.0	43.0
4121	80.0	110.0	1.5	0.0	56.1	43.1
4122	85.0	110.0	1.5	0.0	53.1	40.1
4123	90.0	110.0	1.5	0.0	51.3	38.3
4124	95.0	110.0	1.5	0.0	50.1	37.1
4125	100.0	110.0	1.5	0.0	49.1	36.1
4126	105.0	110.0	1.5	0.0	48.4	35.4
4127	110.0	110.0	1.5	0.0	47.8	34.8
4128	115.0	110.0	1.5	0.0	47.3	34.4
4129	120.0	110.0	1.5	0.0	46.9	34.0
4130	125.0	110.0	1.5	0.0	46.7	33.7
4131	130.0	110.0	1.5	0.0	46.4	33.5
4132	135.0	110.0	1.5	0.0	46.3	33.3
4133	140.0	110.0	1.5	0.0	46.2	33.2
4134	145.0	110.0	1.5	0.0	46.2	33.2
4135	150.0	110.0	1.5	0.0	46.2	33.2
4136	155.0	110.0	1.5	0.0	46.3	33.3
4137	160.0	110.0	1.5	0.0	46.4	33.4
4138	165.0	110.0	1.5	0.0	46.5	33.6
4139	170.0	110.0	1.5	0.0	46.7	33.8
4140	175.0	110.0	1.5	0.0	47.0	34.0
4141	180.0	110.0	1.5	0.0	47.3	34.3
4142	185.0	110.0	1.5	0.0	47.6	34.6
4143	190.0	110.0	1.5	0.0	47.9	35.0
4144	195.0	110.0	1.5	0.0	48.4	35.4
4145	200.0	110.0	1.5	0.0	48.9	35.9
4146	205.0	110.0	1.5	0.0	49.4	36.5
4147	210.0	110.0	1.5	0.0	50.2	37.2
4148	215.0	110.0	1.5	0.0	51.0	38.1
4149	220.0	110.0	1.5	0.0	52.2	39.2
4150	225.0	110.0	1.5	0.0	53.9	40.9
4151	230.0	110.0	1.5	0.0	56.5	43.5
4152	235.0	110.0	1.5	0.0	60.1	47.1
4153	240.0	110.0	1.5	0.0	56.7	43.7
4154	245.0	110.0	1.5	0.0	53.9	40.9
4155	250.0	110.0	1.5	0.0	52.1	39.1
4156	255.0	110.0	1.5	0.0	50.8	37.8
4157	260.0	110.0	1.5	0.0	49.7	36.7
4158	265.0	110.0	1.5	0.0	48.8	35.9

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
4159	270.0	110.0	1.5	0.0	48.1	35.1
4160	275.0	110.0	1.5	0.0	47.4	34.5
4161	280.0	110.0	1.5	0.0	46.8	33.9
4162	285.0	110.0	1.5	0.0	46.3	33.4
4163	290.0	110.0	1.5	0.0	45.8	32.9
4164	295.0	110.0	1.5	0.0	45.3	32.4
4165	300.0	110.0	1.5	0.0	44.8	32.0
4166	305.0	110.0	1.5	0.0	44.4	31.5
4167	310.0	110.0	1.5	0.0	43.9	31.1
4168	315.0	110.0	1.5	0.0	43.5	30.8
4169	320.0	110.0	1.5	0.0	43.1	30.4
4170	325.0	110.0	1.5	0.0	42.8	30.1
4171	330.0	110.0	1.5	0.0	42.4	29.7
4172	335.0	110.0	1.5	0.0	42.0	29.4
4173	340.0	110.0	1.5	0.0	41.7	29.1
4174	345.0	110.0	1.5	0.0	41.3	28.8
4175	350.0	110.0	1.5	0.0	41.0	28.5
4176	355.0	110.0	1.5	0.0	40.7	28.3
4177	360.0	110.0	1.5	0.0	40.4	28.0
4178	365.0	110.0	1.5	0.0	40.1	27.8
4179	370.0	110.0	1.5	0.0	39.8	27.6
4180	375.0	110.0	1.5	0.0	39.5	27.4
4181	0.0	105.0	1.5	0.0	43.6	30.9
4182	5.0	105.0	1.5	0.0	44.1	31.3
4183	10.0	105.0	1.5	0.0	44.5	31.7
4184	15.0	105.0	1.5	0.0	45.0	32.1
4185	20.0	105.0	1.5	0.0	45.5	32.6
4186	25.0	105.0	1.5	0.0	46.0	33.1
4187	30.0	105.0	1.5	0.0	46.6	33.7
4188	35.0	105.0	1.5	0.0	47.2	34.3
4189	40.0	105.0	1.5	0.0	47.9	35.0
4190	45.0	105.0	1.5	0.0	48.7	35.7
4191	50.0	105.0	1.5	0.0	49.6	36.6
4192	55.0	105.0	1.5	0.0	50.7	37.8
4193	60.0	105.0	1.5	0.0	52.2	39.2
4194	65.0	105.0	1.5	0.0	54.4	41.4
4195	70.0	105.0	1.5	0.0	58.6	45.6
4196	75.0	105.0	1.5	0.0	58.0	45.0
4197	80.0	105.0	1.5	0.0	54.1	41.1
4198	85.0	105.0	1.5	0.0	51.9	39.0
4199	90.0	105.0	1.5	0.0	50.5	37.5
4200	95.0	105.0	1.5	0.0	49.4	36.5
4201	100.0	105.0	1.5	0.0	48.6	35.6
4202	105.0	105.0	1.5	0.0	47.9	35.0
4203	110.0	105.0	1.5	0.0	47.4	34.4
4204	115.0	105.0	1.5	0.0	47.0	34.0
4205	120.0	105.0	1.5	0.0	46.6	33.6
4206	125.0	105.0	1.5	0.0	46.3	33.4
4207	130.0	105.0	1.5	0.0	46.1	33.2
4208	135.0	105.0	1.5	0.0	46.0	33.0
4209	140.0	105.0	1.5	0.0	45.9	32.9
4210	145.0	105.0	1.5	0.0	45.8	32.9
4211	150.0	105.0	1.5	0.0	45.9	32.9
4212	155.0	105.0	1.5	0.0	45.9	32.9

Kładka pieszo jezdną w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr	Współrzędne punktów			Wysokość	Poziom dźwięku w porze	
punktu	x	y	z	terenu	dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
4213	160.0	105.0	1.5	0.0	46.0	33.0
4214	165.0	105.0	1.5	0.0	46.1	33.2
4215	170.0	105.0	1.5	0.0	46.3	33.3
4216	175.0	105.0	1.5	0.0	46.5	33.5
4217	180.0	105.0	1.5	0.0	46.8	33.8
4218	185.0	105.0	1.5	0.0	47.0	34.1
4219	190.0	105.0	1.5	0.0	47.4	34.4
4220	195.0	105.0	1.5	0.0	47.7	34.8
4221	200.0	105.0	1.5	0.0	48.2	35.2
4222	205.0	105.0	1.5	0.0	48.7	35.7
4223	210.0	105.0	1.5	0.0	49.3	36.3
4224	215.0	105.0	1.5	0.0	50.0	37.0
4225	220.0	105.0	1.5	0.0	50.9	37.9
4226	225.0	105.0	1.5	0.0	52.1	39.1
4227	230.0	105.0	1.5	0.0	53.8	40.8
4228	235.0	105.0	1.5	0.0	56.5	43.5
4229	240.0	105.0	1.5	0.0	58.6	45.6
4230	245.0	105.0	1.5	0.0	56.8	43.8
4231	250.0	105.0	1.5	0.0	53.9	40.9
4232	255.0	105.0	1.5	0.0	52.1	39.1
4233	260.0	105.0	1.5	0.0	50.7	37.8
4234	265.0	105.0	1.5	0.0	49.7	36.7
4235	270.0	105.0	1.5	0.0	48.8	35.9
4236	275.0	105.0	1.5	0.0	48.1	35.1
4237	280.0	105.0	1.5	0.0	47.4	34.5
4238	285.0	105.0	1.5	0.0	46.8	33.9
4239	290.0	105.0	1.5	0.0	46.2	33.3
4240	295.0	105.0	1.5	0.0	45.7	32.8
4241	300.0	105.0	1.5	0.0	45.2	32.3
4242	305.0	105.0	1.5	0.0	44.7	31.9
4243	310.0	105.0	1.5	0.0	44.3	31.5
4244	315.0	105.0	1.5	0.0	43.8	31.0
4245	320.0	105.0	1.5	0.0	43.4	30.7
4246	325.0	105.0	1.5	0.0	43.0	30.3
4247	330.0	105.0	1.5	0.0	42.6	29.9
4248	335.0	105.0	1.5	0.0	42.3	29.6
4249	340.0	105.0	1.5	0.0	41.9	29.3
4250	345.0	105.0	1.5	0.0	41.5	29.0
4251	350.0	105.0	1.5	0.0	41.2	28.7
4252	355.0	105.0	1.5	0.0	40.9	28.4
4253	360.0	105.0	1.5	0.0	40.5	28.2
4254	365.0	105.0	1.5	0.0	40.2	27.9
4255	370.0	105.0	1.5	0.0	39.9	27.7
4256	375.0	105.0	1.5	0.0	39.6	27.5
4257	0.0	100.0	1.5	0.0	43.9	31.1
4258	5.0	100.0	1.5	0.0	44.3	31.5
4259	10.0	100.0	1.5	0.0	44.8	32.0
4260	15.0	100.0	1.5	0.0	45.3	32.5
4261	20.0	100.0	1.5	0.0	45.8	33.0
4262	25.0	100.0	1.5	0.0	46.4	33.5
4263	30.0	100.0	1.5	0.0	47.0	34.1
4264	35.0	100.0	1.5	0.0	47.7	34.8
4265	40.0	100.0	1.5	0.0	48.4	35.5
4266	45.0	100.0	1.5	0.0	49.3	36.4

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB (A)	dB (A)
4267	50.0	100.0	1.5	0.0	50.4	37.4
4268	55.0	100.0	1.5	0.0	51.7	38.7
4269	60.0	100.0	1.5	0.0	53.5	40.5
4270	65.0	100.0	1.5	0.0	56.5	43.5
4271	70.0	100.0	1.5	0.0	57.2	44.2
4272	75.0	100.0	1.5	0.0	55.3	42.3
4273	80.0	100.0	1.5	0.0	52.7	39.7
4274	85.0	100.0	1.5	0.0	51.0	38.0
4275	90.0	100.0	1.5	0.0	49.8	36.8
4276	95.0	100.0	1.5	0.0	48.9	35.9
4277	100.0	100.0	1.5	0.0	48.1	35.2
4278	105.0	100.0	1.5	0.0	47.5	34.5
4279	110.0	100.0	1.5	0.0	47.0	34.1
4280	115.0	100.0	1.5	0.0	46.6	33.6
4281	120.0	100.0	1.5	0.0	46.3	33.3
4282	125.0	100.0	1.5	0.0	46.0	33.1
4283	130.0	100.0	1.5	0.0	45.8	32.9
4284	135.0	100.0	1.5	0.0	45.7	32.7
4285	140.0	100.0	1.5	0.0	45.6	32.6
4286	145.0	100.0	1.5	0.0	45.5	32.6
4287	150.0	100.0	1.5	0.0	45.5	32.6
4288	155.0	100.0	1.5	0.0	45.6	32.6
4289	160.0	100.0	1.5	0.0	45.6	32.7
4290	165.0	100.0	1.5	0.0	45.8	32.8
4291	170.0	100.0	1.5	0.0	45.9	32.9
4292	175.0	100.0	1.5	0.0	46.1	33.1
4293	180.0	100.0	1.5	0.0	46.3	33.3
4294	185.0	100.0	1.5	0.0	46.6	33.6
4295	190.0	100.0	1.5	0.0	46.9	33.9
4296	195.0	100.0	1.5	0.0	47.2	34.2
4297	200.0	100.0	1.5	0.0	47.6	34.6
4298	205.0	100.0	1.5	0.0	48.0	35.0
4299	210.0	100.0	1.5	0.0	48.5	35.5
4300	215.0	100.0	1.5	0.0	49.1	36.2
4301	220.0	100.0	1.5	0.0	49.9	36.9
4302	225.0	100.0	1.5	0.0	50.8	37.8
4303	230.0	100.0	1.5	0.0	52.0	39.0
4304	235.0	100.0	1.5	0.0	53.7	40.7
4305	240.0	100.0	1.5	0.0	56.5	43.5
4306	245.0	100.0	1.5	0.0	54.7	41.7
4307	250.0	100.0	1.5	0.0	56.8	43.7
4308	255.0	100.0	1.5	0.0	53.9	40.9
4309	260.0	100.0	1.5	0.0	52.1	39.1
4310	265.0	100.0	1.5	0.0	50.7	37.8
4311	270.0	100.0	1.5	0.0	49.7	36.7
4312	275.0	100.0	1.5	0.0	48.8	35.9
4313	280.0	100.0	1.5	0.0	48.0	35.1
4314	285.0	100.0	1.5	0.0	47.3	34.4
4315	290.0	100.0	1.5	0.0	46.7	33.8
4316	295.0	100.0	1.5	0.0	46.1	33.3
4317	300.0	100.0	1.5	0.0	45.6	32.7
4318	305.0	100.0	1.5	0.0	45.1	32.2
4319	310.0	100.0	1.5	0.0	44.6	31.8
4320	315.0	100.0	1.5	0.0	44.1	31.3

LAeq , pory dnia i nocy

Nr	Współrzędne punktów			Wysokość	Poziom dźwięku w porze	
punktu	x	y	z	terenu	dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
4321	320.0	100.0	1.5	0.0	43.7	30.9
4322	325.0	100.0	1.5	0.0	43.3	30.5
4323	330.0	100.0	1.5	0.0	42.9	30.2
4324	335.0	100.0	1.5	0.0	42.5	29.8
4325	340.0	100.0	1.5	0.0	42.1	29.5
4326	345.0	100.0	1.5	0.0	41.7	29.2
4327	350.0	100.0	1.5	0.0	41.4	28.9
4328	355.0	100.0	1.5	0.0	41.0	28.6
4329	360.0	100.0	1.5	0.0	40.7	28.3
4330	365.0	100.0	1.5	0.0	40.4	28.0
4331	370.0	100.0	1.5	0.0	40.0	27.8
4332	375.0	100.0	1.5	0.0	39.7	27.6
4333	0.0	95.0	1.5	0.0	44.1	31.4
4334	5.0	95.0	1.5	0.0	44.6	31.8
4335	10.0	95.0	1.5	0.0	45.1	32.3
4336	15.0	95.0	1.5	0.0	45.6	32.8
4337	20.0	95.0	1.5	0.0	46.2	33.3
4338	25.0	95.0	1.5	0.0	46.8	33.9
4339	30.0	95.0	1.5	0.0	47.5	34.6
4340	35.0	95.0	1.5	0.0	48.2	35.3
4341	40.0	95.0	1.5	0.0	49.1	36.1
4342	45.0	95.0	1.5	0.0	50.1	37.1
4343	50.0	95.0	1.5	0.0	51.3	38.3
4344	55.0	95.0	1.5	0.0	53.0	40.0
4345	60.0	95.0	1.5	0.0	55.5	42.5
4346	65.0	95.0	1.5	0.0	56.2	43.2
4347	70.0	95.0	1.5	0.0	56.9	43.9
4348	75.0	95.0	1.5	0.0	53.5	40.5
4349	80.0	95.0	1.5	0.0	51.5	38.6
4350	85.0	95.0	1.5	0.0	50.2	37.2
4351	90.0	95.0	1.5	0.0	49.2	36.2
4352	95.0	95.0	1.5	0.0	48.3	35.4
4353	100.0	95.0	1.5	0.0	47.7	34.7
4354	105.0	95.0	1.5	0.0	47.1	34.1
4355	110.0	95.0	1.5	0.0	46.7	33.7
4356	115.0	95.0	1.5	0.0	46.3	33.3
4357	120.0	95.0	1.5	0.0	46.0	33.0
4358	125.0	95.0	1.5	0.0	45.7	32.8
4359	130.0	95.0	1.5	0.0	45.5	32.6
4360	135.0	95.0	1.5	0.0	45.4	32.4
4361	140.0	95.0	1.5	0.0	45.3	32.3
4362	145.0	95.0	1.5	0.0	45.2	32.3
4363	150.0	95.0	1.5	0.0	45.2	32.3
4364	155.0	95.0	1.5	0.0	45.3	32.3
4365	160.0	95.0	1.5	0.0	45.3	32.3
4366	165.0	95.0	1.5	0.0	45.4	32.4
4367	170.0	95.0	1.5	0.0	45.5	32.6
4368	175.0	95.0	1.5	0.0	45.7	32.7
4369	180.0	95.0	1.5	0.0	45.9	32.9
4370	185.0	95.0	1.5	0.0	46.1	33.1
4371	190.0	95.0	1.5	0.0	46.4	33.4
4372	195.0	95.0	1.5	0.0	46.7	33.7
4373	200.0	95.0	1.5	0.0	47.0	34.1
4374	205.0	95.0	1.5	0.0	47.4	34.5

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr	Współrzędne punktów			Wysokość	Poziom dźwięku w porze	
punktu	x	y	z	terenu	dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
4375	210.0	95.0	1.5	0.0	47.9	34.9
4376	215.0	95.0	1.5	0.0	48.4	35.4
4377	220.0	95.0	1.5	0.0	49.1	36.1
4378	225.0	95.0	1.5	0.0	49.8	36.8
4379	230.0	95.0	1.5	0.0	50.8	37.8
4380	235.0	95.0	1.5	0.0	52.0	39.0
4381	240.0	95.0	1.5	0.0	53.7	40.7
4382	245.0	95.0	1.5	0.0	56.5	43.5
4383	250.0	95.0	1.5	0.0	64.8	51.8
4384	255.0	95.0	1.5	0.0	56.7	43.7
4385	260.0	95.0	1.5	0.0	53.9	40.9
4386	265.0	95.0	1.5	0.0	52.0	39.1
4387	270.0	95.0	1.5	0.0	50.7	37.7
4388	275.0	95.0	1.5	0.0	49.7	36.7
4389	280.0	95.0	1.5	0.0	48.8	35.8
4390	285.0	95.0	1.5	0.0	48.0	35.0
4391	290.0	95.0	1.5	0.0	47.3	34.4
4392	295.0	95.0	1.5	0.0	46.6	33.7
4393	300.0	95.0	1.5	0.0	46.0	33.2
4394	305.0	95.0	1.5	0.0	45.5	32.6
4395	310.0	95.0	1.5	0.0	45.0	32.1
4396	315.0	95.0	1.5	0.0	44.5	31.7
4397	320.0	95.0	1.5	0.0	44.0	31.2
4398	325.0	95.0	1.5	0.0	43.6	30.8
4399	330.0	95.0	1.5	0.0	43.1	30.4
4400	335.0	95.0	1.5	0.0	42.7	30.0
4401	340.0	95.0	1.5	0.0	42.3	29.7
4402	345.0	95.0	1.5	0.0	41.9	29.3
4403	350.0	95.0	1.5	0.0	41.5	29.0
4404	355.0	95.0	1.5	0.0	41.2	28.7
4405	360.0	95.0	1.5	0.0	40.8	28.4
4406	365.0	95.0	1.5	0.0	40.5	28.2
4407	370.0	95.0	1.5	0.0	40.2	27.9
4408	375.0	95.0	1.5	0.0	39.8	27.7
4409	0.0	90.0	1.5	0.0	44.4	31.6
4410	5.0	90.0	1.5	0.0	44.9	32.1
4411	10.0	90.0	1.5	0.0	45.5	32.6
4412	15.0	90.0	1.5	0.0	46.0	33.2
4413	20.0	90.0	1.5	0.0	46.6	33.7
4414	25.0	90.0	1.5	0.0	47.3	34.4
4415	30.0	90.0	1.5	0.0	48.0	35.1
4416	35.0	90.0	1.5	0.0	48.8	35.9
4417	40.0	90.0	1.5	0.0	49.8	36.9
4418	45.0	90.0	1.5	0.0	51.0	38.0
4419	50.0	90.0	1.5	0.0	52.6	39.6
4420	55.0	90.0	1.5	0.0	54.9	41.9
4421	60.0	90.0	1.5	0.0	59.1	46.1
4422	65.0	90.0	1.5	0.0	58.1	45.1
4423	70.0	90.0	1.5	0.0	54.3	41.3
4424	75.0	90.0	1.5	0.0	52.1	39.1
4425	80.0	90.0	1.5	0.0	50.6	37.6
4426	85.0	90.0	1.5	0.0	49.5	36.5
4427	90.0	90.0	1.5	0.0	48.6	35.6
4428	95.0	90.0	1.5	0.0	47.8	34.9

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB (A)	dB (A)
4429	100.0	90.0	1.5	0.0	47.2	34.3
4430	105.0	90.0	1.5	0.0	46.7	33.8
4431	110.0	90.0	1.5	0.0	46.3	33.4
4432	115.0	90.0	1.5	0.0	46.0	33.0
4433	120.0	90.0	1.5	0.0	45.7	32.7
4434	125.0	90.0	1.5	0.0	45.4	32.5
4435	130.0	90.0	1.5	0.0	45.2	32.3
4436	135.0	90.0	1.5	0.0	45.1	32.1
4437	140.0	90.0	1.5	0.0	45.0	32.1
4438	145.0	90.0	1.5	0.0	45.0	32.0
4439	150.0	90.0	1.5	0.0	44.9	32.0
4440	155.0	90.0	1.5	0.0	45.0	32.0
4441	160.0	90.0	1.5	0.0	45.0	32.0
4442	165.0	90.0	1.5	0.0	45.1	32.1
4443	170.0	90.0	1.5	0.0	45.2	32.2
4444	175.0	90.0	1.5	0.0	45.3	32.4
4445	180.0	90.0	1.5	0.0	45.5	32.6
4446	185.0	90.0	1.5	0.0	45.7	32.8
4447	190.0	90.0	1.5	0.0	46.0	33.0
4448	195.0	90.0	1.5	0.0	46.2	33.3
4449	200.0	90.0	1.5	0.0	46.6	33.6
4450	205.0	90.0	1.5	0.0	46.9	33.9
4451	210.0	90.0	1.5	0.0	47.3	34.3
4452	215.0	90.0	1.5	0.0	47.8	34.8
4453	220.0	90.0	1.5	0.0	48.3	35.4
4454	225.0	90.0	1.5	0.0	49.0	36.0
4455	230.0	90.0	1.5	0.0	49.8	36.8
4456	235.0	90.0	1.5	0.0	50.7	37.8
4457	240.0	90.0	1.5	0.0	52.0	39.0
4458	245.0	90.0	1.5	0.0	53.7	40.7
4459	250.0	90.0	1.5	0.0	56.5	43.5
4460	255.0	90.0	1.5	0.0	56.1	43.1
4461	260.0	90.0	1.5	0.0	56.7	43.7
4462	265.0	90.0	1.5	0.0	53.9	40.9
4463	270.0	90.0	1.5	0.0	52.0	39.0
4464	275.0	90.0	1.5	0.0	50.7	37.7
4465	280.0	90.0	1.5	0.0	49.6	36.6
4466	285.0	90.0	1.5	0.0	48.7	35.7
4467	290.0	90.0	1.5	0.0	47.9	35.0
4468	295.0	90.0	1.5	0.0	47.2	34.3
4469	300.0	90.0	1.5	0.0	46.5	33.6
4470	305.0	90.0	1.5	0.0	45.9	33.0
4471	310.0	90.0	1.5	0.0	45.4	32.5
4472	315.0	90.0	1.5	0.0	44.8	32.0
4473	320.0	90.0	1.5	0.0	44.3	31.5
4474	325.0	90.0	1.5	0.0	43.8	31.1
4475	330.0	90.0	1.5	0.0	43.4	30.7
4476	335.0	90.0	1.5	0.0	42.9	30.3
4477	340.0	90.0	1.5	0.0	42.5	29.9
4478	345.0	90.0	1.5	0.0	42.1	29.5
4479	350.0	90.0	1.5	0.0	41.7	29.2
4480	355.0	90.0	1.5	0.0	41.3	28.9
4481	360.0	90.0	1.5	0.0	41.0	28.6
4482	365.0	90.0	1.5	0.0	40.6	28.3

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr	Współrzędne punktów			Wysokość	Poziom dźwięku w porze	
punktu	x	y	z	terenu	dnia	nocy
	m	m	m	m	dB (A)	dB (A)
4483	370.0	90.0	1.5	0.0	40.3	28.0
4484	375.0	90.0	1.5	0.0	40.0	27.8
4485	0.0	85.0	1.5	0.0	44.7	31.9
4486	5.0	85.0	1.5	0.0	45.3	32.4
4487	10.0	85.0	1.5	0.0	45.8	33.0
4488	15.0	85.0	1.5	0.0	46.4	33.6
4489	20.0	85.0	1.5	0.0	47.1	34.2
4490	25.0	85.0	1.5	0.0	47.8	34.9
4491	30.0	85.0	1.5	0.0	48.6	35.7
4492	35.0	85.0	1.5	0.0	49.6	36.6
4493	40.0	85.0	1.5	0.0	50.7	37.7
4494	45.0	85.0	1.5	0.0	52.2	39.2
4495	50.0	85.0	1.5	0.0	54.3	41.3
4496	55.0	85.0	1.5	0.0	58.0	45.0
4497	60.0	85.0	1.5	0.0	59.2	46.2
4498	65.0	85.0	1.5	0.0	54.9	41.9
4499	70.0	85.0	1.5	0.0	52.5	39.6
4500	75.0	85.0	1.5	0.0	51.0	38.0
4501	80.0	85.0	1.5	0.0	49.8	36.8
4502	85.0	85.0	1.5	0.0	48.8	35.8
4503	90.0	85.0	1.5	0.0	48.0	35.1
4504	95.0	85.0	1.5	0.0	47.4	34.4
4505	100.0	85.0	1.5	0.0	46.8	33.9
4506	105.0	85.0	1.5	0.0	46.4	33.4
4507	110.0	85.0	1.5	0.0	46.0	33.0
4508	115.0	85.0	1.5	0.0	45.7	32.7
4509	120.0	85.0	1.5	0.0	45.4	32.4
4510	125.0	85.0	1.5	0.0	45.2	32.2
4511	130.0	85.0	1.5	0.0	45.0	32.0
4512	135.0	85.0	1.5	0.0	44.8	31.9
4513	140.0	85.0	1.5	0.0	44.7	31.8
4514	145.0	85.0	1.5	0.0	44.7	31.7
4515	150.0	85.0	1.5	0.0	44.7	31.7
4516	155.0	85.0	1.5	0.0	44.7	31.7
4517	160.0	85.0	1.5	0.0	44.7	31.7
4518	165.0	85.0	1.5	0.0	44.8	31.8
4519	170.0	85.0	1.5	0.0	44.9	31.9
4520	175.0	85.0	1.5	0.0	45.0	32.0
4521	180.0	85.0	1.5	0.0	45.2	32.2
4522	185.0	85.0	1.5	0.0	45.4	32.4
4523	190.0	85.0	1.5	0.0	45.6	32.6
4524	195.0	85.0	1.5	0.0	45.8	32.9
4525	200.0	85.0	1.5	0.0	46.1	33.2
4526	205.0	85.0	1.5	0.0	46.4	33.5
4527	210.0	85.0	1.5	0.0	46.8	33.8
4528	215.0	85.0	1.5	0.0	47.2	34.3
4529	220.0	85.0	1.5	0.0	47.7	34.7
4530	225.0	85.0	1.5	0.0	48.3	35.3
4531	230.0	85.0	1.5	0.0	48.9	36.0
4532	235.0	85.0	1.5	0.0	49.7	36.8
4533	240.0	85.0	1.5	0.0	50.7	37.7
4534	245.0	85.0	1.5	0.0	52.0	39.0
4535	250.0	85.0	1.5	0.0	53.7	40.7
4536	255.0	85.0	1.5	0.0	56.5	43.4

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
4537	260.0	85.0	1.5	0.0	55.7	42.7
4538	265.0	85.0	1.5	0.0	56.7	43.7
4539	270.0	85.0	1.5	0.0	53.8	40.8
4540	275.0	85.0	1.5	0.0	52.0	39.0
4541	280.0	85.0	1.5	0.0	50.6	37.6
4542	285.0	85.0	1.5	0.0	49.5	36.6
4543	290.0	85.0	1.5	0.0	48.6	35.6
4544	295.0	85.0	1.5	0.0	47.8	34.8
4545	300.0	85.0	1.5	0.0	47.1	34.2
4546	305.0	85.0	1.5	0.0	46.4	33.5
4547	310.0	85.0	1.5	0.0	45.8	32.9
4548	315.0	85.0	1.5	0.0	45.2	32.4
4549	320.0	85.0	1.5	0.0	44.7	31.8
4550	325.0	85.0	1.5	0.0	44.1	31.4
4551	330.0	85.0	1.5	0.0	43.7	30.9
4552	335.0	85.0	1.5	0.0	43.2	30.5
4553	340.0	85.0	1.5	0.0	42.7	30.1
4554	345.0	85.0	1.5	0.0	42.3	29.7
4555	350.0	85.0	1.5	0.0	41.9	29.3
4556	355.0	85.0	1.5	0.0	41.5	29.0
4557	360.0	85.0	1.5	0.0	41.1	28.7
4558	365.0	85.0	1.5	0.0	40.8	28.4
4559	370.0	85.0	1.5	0.0	40.4	28.1
4560	375.0	85.0	1.5	0.0	40.1	27.8
4561	0.0	80.0	1.5	0.0	45.1	32.3
4562	5.0	80.0	1.5	0.0	45.6	32.8
4563	10.0	80.0	1.5	0.0	46.2	33.4
4564	15.0	80.0	1.5	0.0	46.9	34.0
4565	20.0	80.0	1.5	0.0	47.6	34.7
4566	25.0	80.0	1.5	0.0	48.4	35.5
4567	30.0	80.0	1.5	0.0	49.3	36.4
4568	35.0	80.0	1.5	0.0	50.4	37.5
4569	40.0	80.0	1.5	0.0	51.8	38.9
4570	45.0	80.0	1.5	0.0	53.8	40.8
4571	50.0	80.0	1.5	0.0	57.0	44.0
4572	55.0	80.0	1.5	0.0	54.2	41.2
4573	60.0	80.0	1.5	0.0	55.5	42.5
4574	65.0	80.0	1.5	0.0	52.9	39.9
4575	70.0	80.0	1.5	0.0	51.3	38.3
4576	75.0	80.0	1.5	0.0	50.0	37.0
4577	80.0	80.0	1.5	0.0	49.0	36.1
4578	85.0	80.0	1.5	0.0	48.2	35.2
4579	90.0	80.0	1.5	0.0	47.5	34.6
4580	95.0	80.0	1.5	0.0	46.9	34.0
4581	100.0	80.0	1.5	0.0	46.4	33.5
4582	105.0	80.0	1.5	0.0	46.0	33.1
4583	110.0	80.0	1.5	0.0	45.7	32.7
4584	115.0	80.0	1.5	0.0	45.4	32.4
4585	120.0	80.0	1.5	0.0	45.1	32.1
4586	125.0	80.0	1.5	0.0	44.9	31.9
4587	130.0	80.0	1.5	0.0	44.7	31.8
4588	135.0	80.0	1.5	0.0	44.6	31.6
4589	140.0	80.0	1.5	0.0	44.5	31.5
4590	145.0	80.0	1.5	0.0	44.4	31.5

Kładka pieszo jezdna w Besku

L_{Aeq} , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
4591	150.0	80.0	1.5	0.0	44.4	31.4
4592	155.0	80.0	1.5	0.0	44.4	31.4
4593	160.0	80.0	1.5	0.0	44.4	31.5
4594	165.0	80.0	1.5	0.0	44.5	31.5
4595	170.0	80.0	1.5	0.0	44.6	31.6
4596	175.0	80.0	1.5	0.0	44.7	31.7
4597	180.0	80.0	1.5	0.0	44.8	31.9
4598	185.0	80.0	1.5	0.0	45.0	32.1
4599	190.0	80.0	1.5	0.0	45.2	32.3
4600	195.0	80.0	1.5	0.0	45.5	32.5
4601	200.0	80.0	1.5	0.0	45.7	32.8
4602	205.0	80.0	1.5	0.0	46.0	33.1
4603	210.0	80.0	1.5	0.0	46.4	33.4
4604	215.0	80.0	1.5	0.0	46.7	33.8
4605	220.0	80.0	1.5	0.0	47.2	34.2
4606	225.0	80.0	1.5	0.0	47.7	34.7
4607	230.0	80.0	1.5	0.0	48.2	35.3
4608	235.0	80.0	1.5	0.0	48.9	35.9
4609	240.0	80.0	1.5	0.0	49.7	36.7
4610	245.0	80.0	1.5	0.0	50.7	37.7
4611	250.0	80.0	1.5	0.0	52.0	39.0
4612	255.0	80.0	1.5	0.0	53.7	40.7
4613	260.0	80.0	1.5	0.0	56.4	43.4
4614	265.0	80.0	1.5	0.0	66.0	53.0
4615	270.0	80.0	1.5	0.0	56.7	43.7
4616	275.0	80.0	1.5	0.0	53.8	40.8
4617	280.0	80.0	1.5	0.0	51.9	38.9
4618	285.0	80.0	1.5	0.0	50.5	37.5
4619	290.0	80.0	1.5	0.0	49.4	36.4
4620	295.0	80.0	1.5	0.0	48.4	35.5
4621	300.0	80.0	1.5	0.0	47.6	34.7
4622	305.0	80.0	1.5	0.0	46.9	34.0
4623	310.0	80.0	1.5	0.0	46.2	33.3
4624	315.0	80.0	1.5	0.0	45.6	32.7
4625	320.0	80.0	1.5	0.0	45.0	32.2
4626	325.0	80.0	1.5	0.0	44.5	31.7
4627	330.0	80.0	1.5	0.0	43.9	31.2
4628	335.0	80.0	1.5	0.0	43.4	30.7
4629	340.0	80.0	1.5	0.0	43.0	30.3
4630	345.0	80.0	1.5	0.0	42.5	29.9
4631	350.0	80.0	1.5	0.0	42.1	29.5
4632	355.0	80.0	1.5	0.0	41.7	29.2
4633	360.0	80.0	1.5	0.0	41.3	28.8
4634	365.0	80.0	1.5	0.0	40.9	28.5
4635	370.0	80.0	1.5	0.0	40.5	28.2
4636	375.0	80.0	1.5	0.0	40.2	27.9
4637	0.0	75.0	1.5	0.0	45.4	32.6
4638	5.0	75.0	1.5	0.0	46.0	33.2
4639	10.0	75.0	1.5	0.0	46.7	33.8
4640	15.0	75.0	1.5	0.0	47.4	34.5
4641	20.0	75.0	1.5	0.0	48.2	35.3
4642	25.0	75.0	1.5	0.0	49.1	36.2
4643	30.0	75.0	1.5	0.0	50.2	37.2
4644	35.0	75.0	1.5	0.0	51.5	38.5

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
4645	40.0	75.0	1.5	0.0	53.3	40.3
4646	45.0	75.0	1.5	0.0	56.2	43.2
4647	50.0	75.0	1.5	0.0	59.9	46.9
4648	55.0	75.0	1.5	0.0	56.2	43.2
4649	60.0	75.0	1.5	0.0	53.3	40.4
4650	65.0	75.0	1.5	0.0	51.6	38.6
4651	70.0	75.0	1.5	0.0	50.2	37.3
4652	75.0	75.0	1.5	0.0	49.2	36.3
4653	80.0	75.0	1.5	0.0	48.4	35.4
4654	85.0	75.0	1.5	0.0	47.7	34.7
4655	90.0	75.0	1.5	0.0	47.1	34.1
4656	95.0	75.0	1.5	0.0	46.5	33.6
4657	100.0	75.0	1.5	0.0	46.1	33.1
4658	105.0	75.0	1.5	0.0	45.7	32.7
4659	110.0	75.0	1.5	0.0	45.3	32.4
4660	115.0	75.0	1.5	0.0	45.1	32.1
4661	120.0	75.0	1.5	0.0	44.8	31.9
4662	125.0	75.0	1.5	0.0	44.6	31.7
4663	130.0	75.0	1.5	0.0	44.5	31.5
4664	135.0	75.0	1.5	0.0	44.3	31.4
4665	140.0	75.0	1.5	0.0	44.2	31.3
4666	145.0	75.0	1.5	0.0	44.2	31.2
4667	150.0	75.0	1.5	0.0	44.1	31.2
4668	155.0	75.0	1.5	0.0	44.1	31.2
4669	160.0	75.0	1.5	0.0	44.2	31.2
4670	165.0	75.0	1.5	0.0	44.2	31.3
4671	170.0	75.0	1.5	0.0	44.3	31.3
4672	175.0	75.0	1.5	0.0	44.4	31.4
4673	180.0	75.0	1.5	0.0	44.5	31.6
4674	185.0	75.0	1.5	0.0	44.7	31.7
4675	190.0	75.0	1.5	0.0	44.9	31.9
4676	195.0	75.0	1.5	0.0	45.1	32.1
4677	200.0	75.0	1.5	0.0	45.3	32.4
4678	205.0	75.0	1.5	0.0	45.6	32.7
4679	210.0	75.0	1.5	0.0	45.9	33.0
4680	215.0	75.0	1.5	0.0	46.3	33.3
4681	220.0	75.0	1.5	0.0	46.7	33.7
4682	225.0	75.0	1.5	0.0	47.1	34.2
4683	230.0	75.0	1.5	0.0	47.6	34.7
4684	235.0	75.0	1.5	0.0	48.2	35.2
4685	240.0	75.0	1.5	0.0	48.9	35.9
4686	245.0	75.0	1.5	0.0	49.7	36.7
4687	250.0	75.0	1.5	0.0	50.7	37.7
4688	255.0	75.0	1.5	0.0	52.0	39.0
4689	260.0	75.0	1.5	0.0	53.7	40.7
4690	265.0	75.0	1.5	0.0	56.5	43.5
4691	270.0	75.0	1.5	0.0	56.6	43.6
4692	275.0	75.0	1.5	0.0	56.5	43.5
4693	280.0	75.0	1.5	0.0	53.5	40.6
4694	285.0	75.0	1.5	0.0	51.7	38.7
4695	290.0	75.0	1.5	0.0	50.3	37.3
4696	295.0	75.0	1.5	0.0	49.2	36.3
4697	300.0	75.0	1.5	0.0	48.3	35.3
4698	305.0	75.0	1.5	0.0	47.4	34.5

Kłauka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB (A)	dB (A)
4699	310.0	75.0	1.5	0.0	46.7	33.8
4700	315.0	75.0	1.5	0.0	46.0	33.1
4701	320.0	75.0	1.5	0.0	45.4	32.5
4702	325.0	75.0	1.5	0.0	44.8	32.0
4703	330.0	75.0	1.5	0.0	44.2	31.5
4704	335.0	75.0	1.5	0.0	43.7	31.0
4705	340.0	75.0	1.5	0.0	43.2	30.5
4706	345.0	75.0	1.5	0.0	42.7	30.1
4707	350.0	75.0	1.5	0.0	42.3	29.7
4708	355.0	75.0	1.5	0.0	41.8	29.3
4709	360.0	75.0	1.5	0.0	41.4	28.9
4710	365.0	75.0	1.5	0.0	41.0	28.6
4711	370.0	75.0	1.5	0.0	40.6	28.3
4712	375.0	75.0	1.5	0.0	40.3	28.0
4713	0.0	70.0	1.5	0.0	45.8	33.0
4714	5.0	70.0	1.5	0.0	46.5	33.6
4715	10.0	70.0	1.5	0.0	47.2	34.3
4716	15.0	70.0	1.5	0.0	48.0	35.1
4717	20.0	70.0	1.5	0.0	48.9	35.9
4718	25.0	70.0	1.5	0.0	49.9	37.0
4719	30.0	70.0	1.5	0.0	51.2	38.2
4720	35.0	70.0	1.5	0.0	52.9	39.9
4721	40.0	70.0	1.5	0.0	55.5	42.5
4722	45.0	70.0	1.5	0.0	58.9	45.9
4723	50.0	70.0	1.5	0.0	57.0	44.0
4724	55.0	70.0	1.5	0.0	53.8	40.8
4725	60.0	70.0	1.5	0.0	51.8	38.9
4726	65.0	70.0	1.5	0.0	50.5	37.5
4727	70.0	70.0	1.5	0.0	49.4	36.4
4728	75.0	70.0	1.5	0.0	48.5	35.6
4729	80.0	70.0	1.5	0.0	47.8	34.8
4730	85.0	70.0	1.5	0.0	47.2	34.2
4731	90.0	70.0	1.5	0.0	46.6	33.7
4732	95.0	70.0	1.5	0.0	46.1	33.2
4733	100.0	70.0	1.5	0.0	45.7	32.8
4734	105.0	70.0	1.5	0.0	45.4	32.4
4735	110.0	70.0	1.5	0.0	45.0	32.1
4736	115.0	70.0	1.5	0.0	44.8	31.8
4737	120.0	70.0	1.5	0.0	44.5	31.6
4738	125.0	70.0	1.5	0.0	44.4	31.4
4739	130.0	70.0	1.5	0.0	44.2	31.2
4740	135.0	70.0	1.5	0.0	44.1	31.1
4741	140.0	70.0	1.5	0.0	44.0	31.0
4742	145.0	70.0	1.5	0.0	43.9	31.0
4743	150.0	70.0	1.5	0.0	43.9	30.9
4744	155.0	70.0	1.5	0.0	43.9	30.9
4745	160.0	70.0	1.5	0.0	43.9	31.0
4746	165.0	70.0	1.5	0.0	44.0	31.0
4747	170.0	70.0	1.5	0.0	44.0	31.1
4748	175.0	70.0	1.5	0.0	44.1	31.2
4749	180.0	70.0	1.5	0.0	44.3	31.3
4750	185.0	70.0	1.5	0.0	44.4	31.4
4751	190.0	70.0	1.5	0.0	44.6	31.6
4752	195.0	70.0	1.5	0.0	44.8	31.8

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
4753	200.0	70.0	1.5	0.0	45.0	32.0
4754	205.0	70.0	1.5	0.0	45.2	32.3
4755	210.0	70.0	1.5	0.0	45.5	32.6
4756	215.0	70.0	1.5	0.0	45.9	32.9
4757	220.0	70.0	1.5	0.0	46.2	33.3
4758	225.0	70.0	1.5	0.0	46.6	33.7
4759	230.0	70.0	1.5	0.0	47.1	34.1
4760	235.0	70.0	1.5	0.0	47.6	34.6
4761	240.0	70.0	1.5	0.0	48.2	35.2
4762	245.0	70.0	1.5	0.0	48.9	35.9
4763	250.0	70.0	1.5	0.0	49.7	36.7
4764	255.0	70.0	1.5	0.0	50.7	37.7
4765	260.0	70.0	1.5	0.0	52.0	39.0
4766	265.0	70.0	1.5	0.0	53.8	40.8
4767	270.0	70.0	1.5	0.0	56.6	43.7
4768	275.0	70.0	1.5	0.0	58.8	45.8
4769	280.0	70.0	1.5	0.0	56.0	43.0
4770	285.0	70.0	1.5	0.0	53.2	40.2
4771	290.0	70.0	1.5	0.0	51.4	38.5
4772	295.0	70.0	1.5	0.0	50.1	37.1
4773	300.0	70.0	1.5	0.0	49.0	36.0
4774	305.0	70.0	1.5	0.0	48.0	35.1
4775	310.0	70.0	1.5	0.0	47.2	34.3
4776	315.0	70.0	1.5	0.0	46.5	33.6
4777	320.0	70.0	1.5	0.0	45.8	32.9
4778	325.0	70.0	1.5	0.0	45.1	32.3
4779	330.0	70.0	1.5	0.0	44.5	31.7
4780	335.0	70.0	1.5	0.0	44.0	31.2
4781	340.0	70.0	1.5	0.0	43.4	30.7
4782	345.0	70.0	1.5	0.0	42.9	30.3
4783	350.0	70.0	1.5	0.0	42.4	29.8
4784	355.0	70.0	1.5	0.0	42.0	29.4
4785	360.0	70.0	1.5	0.0	41.5	29.1
4786	365.0	70.0	1.5	0.0	41.1	28.7
4787	370.0	70.0	1.5	0.0	40.7	28.4
4788	375.0	70.0	1.5	0.0	40.4	28.1
4789	0.0	65.0	1.5	0.0	46.2	33.4
4790	5.0	65.0	1.5	0.0	47.0	34.1
4791	10.0	65.0	1.5	0.0	47.8	34.9
4792	15.0	65.0	1.5	0.0	48.6	35.7
4793	20.0	65.0	1.5	0.0	49.7	36.7
4794	25.0	65.0	1.5	0.0	50.9	37.9
4795	30.0	65.0	1.5	0.0	52.5	39.5
4796	35.0	65.0	1.5	0.0	54.8	41.9
4797	40.0	65.0	1.5	0.0	59.1	46.1
4798	45.0	65.0	1.5	0.0	58.0	45.0
4799	50.0	65.0	1.5	0.0	54.3	41.3
4800	55.0	65.0	1.5	0.0	52.2	39.2
4801	60.0	65.0	1.5	0.0	50.7	37.7
4802	65.0	65.0	1.5	0.0	49.6	36.6
4803	70.0	65.0	1.5	0.0	48.7	35.7
4804	75.0	65.0	1.5	0.0	47.9	34.9
4805	80.0	65.0	1.5	0.0	47.2	34.3
4806	85.0	65.0	1.5	0.0	46.7	33.7

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB (A)	dB (A)
4807	90.0	65.0	1.5	0.0	46.2	33.3
4808	95.0	65.0	1.5	0.0	45.8	32.8
4809	100.0	65.0	1.5	0.0	45.4	32.4
4810	105.0	65.0	1.5	0.0	45.0	32.1
4811	110.0	65.0	1.5	0.0	44.7	31.8
4812	115.0	65.0	1.5	0.0	44.5	31.6
4813	120.0	65.0	1.5	0.0	44.3	31.3
4814	125.0	65.0	1.5	0.0	44.1	31.2
4815	130.0	65.0	1.5	0.0	43.9	31.0
4816	135.0	65.0	1.5	0.0	43.8	30.9
4817	140.0	65.0	1.5	0.0	43.7	30.8
4818	145.0	65.0	1.5	0.0	43.7	30.7
4819	150.0	65.0	1.5	0.0	43.6	30.7
4820	155.0	65.0	1.5	0.0	43.6	30.7
4821	160.0	65.0	1.5	0.0	43.7	30.7
4822	165.0	65.0	1.5	0.0	43.7	30.8
4823	170.0	65.0	1.5	0.0	43.8	30.8
4824	175.0	65.0	1.5	0.0	43.9	30.9
4825	180.0	65.0	1.5	0.0	44.0	31.0
4826	185.0	65.0	1.5	0.0	44.1	31.2
4827	190.0	65.0	1.5	0.0	44.3	31.3
4828	195.0	65.0	1.5	0.0	44.5	31.5
4829	200.0	65.0	1.5	0.0	44.7	31.7
4830	205.0	65.0	1.5	0.0	44.9	31.9
4831	210.0	65.0	1.5	0.0	45.2	32.2
4832	215.0	65.0	1.5	0.0	45.5	32.5
4833	220.0	65.0	1.5	0.0	45.8	32.8
4834	225.0	65.0	1.5	0.0	46.2	33.2
4835	230.0	65.0	1.5	0.0	46.6	33.6
4836	235.0	65.0	1.5	0.0	47.1	34.1
4837	240.0	65.0	1.5	0.0	47.6	34.6
4838	245.0	65.0	1.5	0.0	48.2	35.2
4839	250.0	65.0	1.5	0.0	48.9	35.9
4840	255.0	65.0	1.5	0.0	49.7	36.8
4841	260.0	65.0	1.5	0.0	50.8	37.8
4842	265.0	65.0	1.5	0.0	52.1	39.1
4843	270.0	65.0	1.5	0.0	54.0	41.0
4844	275.0	65.0	1.5	0.0	57.3	44.3
4845	280.0	65.0	1.5	0.0	59.2	46.2
4846	285.0	65.0	1.5	0.0	55.4	42.4
4847	290.0	65.0	1.5	0.0	52.9	39.9
4848	295.0	65.0	1.5	0.0	51.2	38.2
4849	300.0	65.0	1.5	0.0	49.8	36.9
4850	305.0	65.0	1.5	0.0	48.7	35.8
4851	310.0	65.0	1.5	0.0	47.8	34.9
4852	315.0	65.0	1.5	0.0	46.9	34.0
4853	320.0	65.0	1.5	0.0	46.2	33.3
4854	325.0	65.0	1.5	0.0	45.5	32.6
4855	330.0	65.0	1.5	0.0	44.8	32.0
4856	335.0	65.0	1.5	0.0	44.2	31.5
4857	340.0	65.0	1.5	0.0	43.6	30.9
4858	345.0	65.0	1.5	0.0	43.1	30.5
4859	350.0	65.0	1.5	0.0	42.6	30.0
4860	355.0	65.0	1.5	0.0	42.1	29.6

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
4861	360.0	65.0	1.5	0.0	41.7	29.2
4862	365.0	65.0	1.5	0.0	41.2	28.8
4863	370.0	65.0	1.5	0.0	40.8	28.5
4864	375.0	65.0	1.5	0.0	40.4	28.2
4865	0.0	60.0	1.5	0.0	46.7	33.8
4866	5.0	60.0	1.5	0.0	47.5	34.6
4867	10.0	60.0	1.5	0.0	48.4	35.5
4868	15.0	60.0	1.5	0.0	49.4	36.5
4869	20.0	60.0	1.5	0.0	50.6	37.7
4870	25.0	60.0	1.5	0.0	52.1	39.2
4871	30.0	60.0	1.5	0.0	54.3	41.3
4872	35.0	60.0	1.5	0.0	58.0	45.0
4873	40.0	60.0	1.5	0.0	59.0	46.1
4874	45.0	60.0	1.5	0.0	54.8	41.8
4875	50.0	60.0	1.5	0.0	52.5	39.5
4876	55.0	60.0	1.5	0.0	50.9	37.9
4877	60.0	60.0	1.5	0.0	49.7	36.8
4878	65.0	60.0	1.5	0.0	48.8	35.8
4879	70.0	60.0	1.5	0.0	48.0	35.0
4880	75.0	60.0	1.5	0.0	47.3	34.4
4881	80.0	60.0	1.5	0.0	46.7	33.8
4882	85.0	60.0	1.5	0.0	46.2	33.3
4883	90.0	60.0	1.5	0.0	45.8	32.9
4884	95.0	60.0	1.5	0.0	45.4	32.5
4885	100.0	60.0	1.5	0.0	45.0	32.1
4886	105.0	60.0	1.5	0.0	44.7	31.8
4887	110.0	60.0	1.5	0.0	44.4	31.5
4888	115.0	60.0	1.5	0.0	44.2	31.3
4889	120.0	60.0	1.5	0.0	44.0	31.1
4890	125.0	60.0	1.5	0.0	43.8	30.9
4891	130.0	60.0	1.5	0.0	43.7	30.8
4892	135.0	60.0	1.5	0.0	43.6	30.7
4893	140.0	60.0	1.5	0.0	43.5	30.6
4894	145.0	60.0	1.5	0.0	43.4	30.5
4895	150.0	60.0	1.5	0.0	43.4	30.5
4896	155.0	60.0	1.5	0.0	43.4	30.5
4897	160.0	60.0	1.5	0.0	43.4	30.5
4898	165.0	60.0	1.5	0.0	43.5	30.5
4899	170.0	60.0	1.5	0.0	43.5	30.6
4900	175.0	60.0	1.5	0.0	43.6	30.7
4901	180.0	60.0	1.5	0.0	43.7	30.8
4902	185.0	60.0	1.5	0.0	43.8	30.9
4903	190.0	60.0	1.5	0.0	44.0	31.0
4904	195.0	60.0	1.5	0.0	44.2	31.2
4905	200.0	60.0	1.5	0.0	44.3	31.4
4906	205.0	60.0	1.5	0.0	44.6	31.6
4907	210.0	60.0	1.5	0.0	44.8	31.9
4908	215.0	60.0	1.5	0.0	45.1	32.2
4909	220.0	60.0	1.5	0.0	45.4	32.5
4910	225.0	60.0	1.5	0.0	45.7	32.8
4911	230.0	60.0	1.5	0.0	46.1	33.2
4912	235.0	60.0	1.5	0.0	46.6	33.6
4913	240.0	60.0	1.5	0.0	47.0	34.1
4914	245.0	60.0	1.5	0.0	47.6	34.6

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
4915	250.0	60.0	1.5	0.0	48.2	35.2
4916	255.0	60.0	1.5	0.0	48.9	36.0
4917	260.0	60.0	1.5	0.0	49.8	36.8
4918	265.0	60.0	1.5	0.0	50.9	37.9
4919	270.0	60.0	1.5	0.0	52.3	39.3
4920	275.0	60.0	1.5	0.0	54.3	41.3
4921	280.0	60.0	1.5	0.0	58.0	45.0
4922	285.0	60.0	1.5	0.0	54.9	41.9
4923	290.0	60.0	1.5	0.0	54.9	41.9
4924	295.0	60.0	1.5	0.0	52.5	39.5
4925	300.0	60.0	1.5	0.0	50.8	37.9
4926	305.0	60.0	1.5	0.0	49.5	36.6
4927	310.0	60.0	1.5	0.0	48.4	35.5
4928	315.0	60.0	1.5	0.0	47.4	34.5
4929	320.0	60.0	1.5	0.0	46.6	33.7
4930	325.0	60.0	1.5	0.0	45.8	33.0
4931	330.0	60.0	1.5	0.0	45.1	32.3
4932	335.0	60.0	1.5	0.0	44.5	31.7
4933	340.0	60.0	1.5	0.0	43.9	31.2
4934	345.0	60.0	1.5	0.0	43.3	30.6
4935	350.0	60.0	1.5	0.0	42.8	30.2
4936	355.0	60.0	1.5	0.0	42.3	29.7
4937	360.0	60.0	1.5	0.0	41.8	29.3
4938	365.0	60.0	1.5	0.0	41.4	28.9
4939	370.0	60.0	1.5	0.0	40.9	28.6
4940	375.0	60.0	1.5	0.0	40.5	28.2
4941	0.0	55.0	1.5	0.0	47.3	34.4
4942	5.0	55.0	1.5	0.0	48.2	35.3
4943	10.0	55.0	1.5	0.0	49.2	36.3
4944	15.0	55.0	1.5	0.0	50.4	37.5
4945	20.0	55.0	1.5	0.0	51.9	38.9
4946	25.0	55.0	1.5	0.0	53.8	40.8
4947	30.0	55.0	1.5	0.0	57.1	44.1
4948	35.0	55.0	1.5	0.0	64.1	51.1
4949	40.0	55.0	1.5	0.0	55.4	42.4
4950	45.0	55.0	1.5	0.0	52.8	39.8
4951	50.0	55.0	1.5	0.0	51.1	38.2
4952	55.0	55.0	1.5	0.0	49.9	36.9
4953	60.0	55.0	1.5	0.0	48.9	36.0
4954	65.0	55.0	1.5	0.0	48.1	35.1
4955	70.0	55.0	1.5	0.0	47.4	34.5
4956	75.0	55.0	1.5	0.0	46.8	33.9
4957	80.0	55.0	1.5	0.0	46.3	33.4
4958	85.0	55.0	1.5	0.0	45.8	32.9
4959	90.0	55.0	1.5	0.0	45.4	32.5
4960	95.0	55.0	1.5	0.0	45.0	32.1
4961	100.0	55.0	1.5	0.0	44.7	31.8
4962	105.0	55.0	1.5	0.0	44.4	31.5
4963	110.0	55.0	1.5	0.0	44.2	31.2
4964	115.0	55.0	1.5	0.0	43.9	31.0
4965	120.0	55.0	1.5	0.0	43.8	30.8
4966	125.0	55.0	1.5	0.0	43.6	30.7
4967	130.0	55.0	1.5	0.0	43.5	30.5
4968	135.0	55.0	1.5	0.0	43.4	30.4

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr	Współrzędne punktów			Wysokość	Poziom dźwięku w porze	
punktu	x	y	z	terenu	dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
4969	140.0	55.0	1.5	0.0	43.3	30.3
4970	145.0	55.0	1.5	0.0	43.2	30.3
4971	150.0	55.0	1.5	0.0	43.2	30.2
4972	155.0	55.0	1.5	0.0	43.2	30.2
4973	160.0	55.0	1.5	0.0	43.2	30.2
4974	165.0	55.0	1.5	0.0	43.2	30.3
4975	170.0	55.0	1.5	0.0	43.3	30.3
4976	175.0	55.0	1.5	0.0	43.3	30.4
4977	180.0	55.0	1.5	0.0	43.4	30.5
4978	185.0	55.0	1.5	0.0	43.6	30.6
4979	190.0	55.0	1.5	0.0	43.7	30.8
4980	195.0	55.0	1.5	0.0	43.9	30.9
4981	200.0	55.0	1.5	0.0	44.0	31.1
4982	205.0	55.0	1.5	0.0	44.3	31.3
4983	210.0	55.0	1.5	0.0	44.5	31.6
4984	215.0	55.0	1.5	0.0	44.7	31.8
4985	220.0	55.0	1.5	0.0	45.0	32.1
4986	225.0	55.0	1.5	0.0	45.4	32.4
4987	230.0	55.0	1.5	0.0	45.7	32.8
4988	235.0	55.0	1.5	0.0	46.1	33.2
4989	240.0	55.0	1.5	0.0	46.5	33.6
4990	245.0	55.0	1.5	0.0	47.0	34.1
4991	250.0	55.0	1.5	0.0	47.6	34.6
4992	255.0	55.0	1.5	0.0	48.2	35.3
4993	260.0	55.0	1.5	0.0	49.0	36.0
4994	265.0	55.0	1.5	0.0	49.9	36.9
4995	270.0	55.0	1.5	0.0	51.0	38.0
4996	275.0	55.0	1.5	0.0	52.5	39.5
4997	280.0	55.0	1.5	0.0	54.8	41.8
4998	285.0	55.0	1.5	0.0	58.8	45.8
4999	290.0	55.0	1.5	0.0	58.4	45.4
5000	295.0	55.0	1.5	0.0	54.4	41.4
5001	300.0	55.0	1.5	0.0	52.1	39.1
5002	305.0	55.0	1.5	0.0	50.4	37.5
5003	310.0	55.0	1.5	0.0	49.1	36.2
5004	315.0	55.0	1.5	0.0	48.0	35.1
5005	320.0	55.0	1.5	0.0	47.0	34.2
5006	325.0	55.0	1.5	0.0	46.2	33.3
5007	330.0	55.0	1.5	0.0	45.4	32.6
5008	335.0	55.0	1.5	0.0	44.7	32.0
5009	340.0	55.0	1.5	0.0	44.1	31.4
5010	345.0	55.0	1.5	0.0	43.5	30.8
5011	350.0	55.0	1.5	0.0	42.9	30.3
5012	355.0	55.0	1.5	0.0	42.4	29.8
5013	360.0	55.0	1.5	0.0	41.9	29.4
5014	365.0	55.0	1.5	0.0	41.4	29.0
5015	370.0	55.0	1.5	0.0	41.0	28.6
5016	375.0	55.0	1.5	0.0	40.6	28.3
5017	0.0	50.0	1.5	0.0	47.9	35.0
5018	5.0	50.0	1.5	0.0	49.0	36.0
5019	10.0	50.0	1.5	0.0	50.2	37.2
5020	15.0	50.0	1.5	0.0	51.6	38.7
5021	20.0	50.0	1.5	0.0	53.5	40.6
5022	25.0	50.0	1.5	0.0	56.4	43.4

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m		dB(A)	dB(A)
5023	30.0	50.0	1.5	0.0	56.3	43.4
5024	35.0	50.0	1.5	0.0	56.1	43.1
5025	40.0	50.0	1.5	0.0	53.2	40.2
5026	45.0	50.0	1.5	0.0	51.4	38.4
5027	50.0	50.0	1.5	0.0	50.1	37.1
5028	55.0	50.0	1.5	0.0	49.0	36.1
5029	60.0	50.0	1.5	0.0	48.2	35.3
5030	65.0	50.0	1.5	0.0	47.5	34.5
5031	70.0	50.0	1.5	0.0	46.9	33.9
5032	75.0	50.0	1.5	0.0	46.3	33.4
5033	80.0	50.0	1.5	0.0	45.8	32.9
5034	85.0	50.0	1.5	0.0	45.4	32.5
5035	90.0	50.0	1.5	0.0	45.0	32.1
5036	95.0	50.0	1.5	0.0	44.7	31.8
5037	100.0	50.0	1.5	0.0	44.4	31.5
5038	105.0	50.0	1.5	0.0	44.1	31.2
5039	110.0	50.0	1.5	0.0	43.9	31.0
5040	115.0	50.0	1.5	0.0	43.7	30.8
5041	120.0	50.0	1.5	0.0	43.5	30.6
5042	125.0	50.0	1.5	0.0	43.3	30.4
5043	130.0	50.0	1.5	0.0	43.2	30.3
5044	135.0	50.0	1.5	0.0	43.1	30.2
5045	140.0	50.0	1.5	0.0	43.0	30.1
5046	145.0	50.0	1.5	0.0	43.0	30.1
5047	150.0	50.0	1.5	0.0	43.0	30.0
5048	155.0	50.0	1.5	0.0	42.9	30.0
5049	160.0	50.0	1.5	0.0	43.0	30.0
5050	165.0	50.0	1.5	0.0	43.0	30.1
5051	170.0	50.0	1.5	0.0	43.0	30.1
5052	175.0	50.0	1.5	0.0	43.1	30.2
5053	180.0	50.0	1.5	0.0	43.2	30.3
5054	185.0	50.0	1.5	0.0	43.3	30.4
5055	190.0	50.0	1.5	0.0	43.4	30.5
5056	195.0	50.0	1.5	0.0	43.6	30.7
5057	200.0	50.0	1.5	0.0	43.8	30.8
5058	205.0	50.0	1.5	0.0	44.0	31.0
5059	210.0	50.0	1.5	0.0	44.2	31.2
5060	215.0	50.0	1.5	0.0	44.4	31.5
5061	220.0	50.0	1.5	0.0	44.7	31.8
5062	225.0	50.0	1.5	0.0	45.0	32.1
5063	230.0	50.0	1.5	0.0	45.3	32.4
5064	235.0	50.0	1.5	0.0	45.7	32.7
5065	240.0	50.0	1.5	0.0	46.1	33.1
5066	245.0	50.0	1.5	0.0	46.5	33.6
5067	250.0	50.0	1.5	0.0	47.0	34.1
5068	255.0	50.0	1.5	0.0	47.6	34.7
5069	260.0	50.0	1.5	0.0	48.3	35.3
5070	265.0	50.0	1.5	0.0	49.1	36.1
5071	270.0	50.0	1.5	0.0	50.0	37.0
5072	275.0	50.0	1.5	0.0	51.2	38.2
5073	280.0	50.0	1.5	0.0	52.8	39.8
5074	285.0	50.0	1.5	0.0	55.2	42.2
5075	290.0	50.0	1.5	0.0	59.1	46.1
5076	295.0	50.0	1.5	0.0	57.5	44.5

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr	Współrzędne punktów			Wysokość	Poziom dźwięku w porze	
punktu	x	y	z	terenu	dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
5077	300.0	50.0	1.5	0.0	53.7	40.7
5078	305.0	50.0	1.5	0.0	51.5	38.5
5079	310.0	50.0	1.5	0.0	49.9	36.9
5080	315.0	50.0	1.5	0.0	48.6	35.7
5081	320.0	50.0	1.5	0.0	47.5	34.6
5082	325.0	50.0	1.5	0.0	46.6	33.7
5083	330.0	50.0	1.5	0.0	45.8	32.9
5084	335.0	50.0	1.5	0.0	45.0	32.2
5085	340.0	50.0	1.5	0.0	44.3	31.6
5086	345.0	50.0	1.5	0.0	43.7	31.0
5087	350.0	50.0	1.5	0.0	43.1	30.4
5088	355.0	50.0	1.5	0.0	42.5	30.0
5089	360.0	50.0	1.5	0.0	42.0	29.5
5090	365.0	50.0	1.5	0.0	41.5	29.1
5091	370.0	50.0	1.5	0.0	41.1	28.7
5092	375.0	50.0	1.5	0.0	40.6	28.4
5093	0.0	45.0	1.5	0.0	48.6	35.7
5094	5.0	45.0	1.5	0.0	49.9	37.0
5095	10.0	45.0	1.5	0.0	51.5	38.5
5096	15.0	45.0	1.5	0.0	53.4	40.4
5097	20.0	45.0	1.5	0.0	56.2	43.2
5098	25.0	45.0	1.5	0.0	57.4	44.4
5099	30.0	45.0	1.5	0.0	56.6	43.6
5100	35.0	45.0	1.5	0.0	53.5	40.6
5101	40.0	45.0	1.5	0.0	51.6	38.6
5102	45.0	45.0	1.5	0.0	50.2	37.3
5103	50.0	45.0	1.5	0.0	49.2	36.2
5104	55.0	45.0	1.5	0.0	48.3	35.3
5105	60.0	45.0	1.5	0.0	47.5	34.6
5106	65.0	45.0	1.5	0.0	46.9	34.0
5107	70.0	45.0	1.5	0.0	46.3	33.4
5108	75.0	45.0	1.5	0.0	45.9	32.9
5109	80.0	45.0	1.5	0.0	45.4	32.5
5110	85.0	45.0	1.5	0.0	45.0	32.1
5111	90.0	45.0	1.5	0.0	44.7	31.8
5112	95.0	45.0	1.5	0.0	44.4	31.5
5113	100.0	45.0	1.5	0.0	44.1	31.2
5114	105.0	45.0	1.5	0.0	43.8	30.9
5115	110.0	45.0	1.5	0.0	43.6	30.7
5116	115.0	45.0	1.5	0.0	43.4	30.5
5117	120.0	45.0	1.5	0.0	43.2	30.3
5118	125.0	45.0	1.5	0.0	43.1	30.2
5119	130.0	45.0	1.5	0.0	43.0	30.1
5120	135.0	45.0	1.5	0.0	42.9	30.0
5121	140.0	45.0	1.5	0.0	42.8	29.9
5122	145.0	45.0	1.5	0.0	42.8	29.8
5123	150.0	45.0	1.5	0.0	42.7	29.8
5124	155.0	45.0	1.5	0.0	42.7	29.8
5125	160.0	45.0	1.5	0.0	42.7	29.8
5126	165.0	45.0	1.5	0.0	42.8	29.8
5127	170.0	45.0	1.5	0.0	42.8	29.9
5128	175.0	45.0	1.5	0.0	42.9	29.9
5129	180.0	45.0	1.5	0.0	43.0	30.0
5130	185.0	45.0	1.5	0.0	43.1	30.1

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr	Współrzędne punktów			Wysokość	Poziom dźwięku w porze	
punktu	x	y	z	terenu	dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
5131	190.0	45.0	1.5	0.0	43.2	30.3
5132	195.0	45.0	1.5	0.0	43.3	30.4
5133	200.0	45.0	1.5	0.0	43.5	30.6
5134	205.0	45.0	1.5	0.0	43.7	30.7
5135	210.0	45.0	1.5	0.0	43.9	31.0
5136	215.0	45.0	1.5	0.0	44.1	31.2
5137	220.0	45.0	1.5	0.0	44.3	31.4
5138	225.0	45.0	1.5	0.0	44.6	31.7
5139	230.0	45.0	1.5	0.0	44.9	32.0
5140	235.0	45.0	1.5	0.0	45.3	32.4
5141	240.0	45.0	1.5	0.0	45.6	32.7
5142	245.0	45.0	1.5	0.0	46.1	33.1
5143	250.0	45.0	1.5	0.0	46.5	33.6
5144	255.0	45.0	1.5	0.0	47.1	34.1
5145	260.0	45.0	1.5	0.0	47.7	34.7
5146	265.0	45.0	1.5	0.0	48.4	35.4
5147	270.0	45.0	1.5	0.0	49.2	36.2
5148	275.0	45.0	1.5	0.0	50.2	37.2
5149	280.0	45.0	1.5	0.0	51.4	38.5
5150	285.0	45.0	1.5	0.0	53.2	40.2
5151	290.0	45.0	1.5	0.0	55.9	42.9
5152	295.0	45.0	1.5	0.0	57.0	44.1
5153	300.0	45.0	1.5	0.0	55.8	42.8
5154	305.0	45.0	1.5	0.0	52.6	39.7
5155	310.0	45.0	1.5	0.0	50.7	37.7
5156	315.0	45.0	1.5	0.0	49.2	36.3
5157	320.0	45.0	1.5	0.0	48.0	35.1
5158	325.0	45.0	1.5	0.0	47.0	34.1
5159	330.0	45.0	1.5	0.0	46.1	33.2
5160	335.0	45.0	1.5	0.0	45.3	32.5
5161	340.0	45.0	1.5	0.0	44.5	31.8
5162	345.0	45.0	1.5	0.0	43.8	31.1
5163	350.0	45.0	1.5	0.0	43.2	30.6
5164	355.0	45.0	1.5	0.0	42.6	30.1
5165	360.0	45.0	1.5	0.0	42.1	29.6
5166	365.0	45.0	1.5	0.0	41.6	29.2
5167	370.0	45.0	1.5	0.0	41.1	28.8
5168	375.0	45.0	1.5	0.0	40.7	28.4
5169	0.0	40.0	1.5	0.0	49.6	36.6
5170	5.0	40.0	1.5	0.0	51.2	38.2
5171	10.0	40.0	1.5	0.0	53.2	40.2
5172	15.0	40.0	1.5	0.0	56.1	43.1
5173	20.0	40.0	1.5	0.0	62.6	49.6
5174	25.0	40.0	1.5	0.0	56.7	43.7
5175	30.0	40.0	1.5	0.0	53.7	40.7
5176	35.0	40.0	1.5	0.0	51.8	38.8
5177	40.0	40.0	1.5	0.0	50.3	37.4
5178	45.0	40.0	1.5	0.0	49.2	36.3
5179	50.0	40.0	1.5	0.0	48.3	35.4
5180	55.0	40.0	1.5	0.0	47.6	34.6
5181	60.0	40.0	1.5	0.0	46.9	34.0
5182	65.0	40.0	1.5	0.0	46.3	33.4
5183	70.0	40.0	1.5	0.0	45.9	33.0
5184	75.0	40.0	1.5	0.0	45.4	32.5

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
5185	80.0	40.0	1.5	0.0	45.0	32.1
5186	85.0	40.0	1.5	0.0	44.6	31.8
5187	90.0	40.0	1.5	0.0	44.3	31.4
5188	95.0	40.0	1.5	0.0	44.0	31.1
5189	100.0	40.0	1.5	0.0	43.8	30.9
5190	105.0	40.0	1.5	0.0	43.5	30.7
5191	110.0	40.0	1.5	0.0	43.3	30.4
5192	115.0	40.0	1.5	0.0	43.1	30.3
5193	120.0	40.0	1.5	0.0	43.0	30.1
5194	125.0	40.0	1.5	0.0	42.9	30.0
5195	130.0	40.0	1.5	0.0	42.7	29.9
5196	135.0	40.0	1.5	0.0	42.7	29.8
5197	140.0	40.0	1.5	0.0	42.6	29.7
5198	145.0	40.0	1.5	0.0	42.5	29.6
5199	150.0	40.0	1.5	0.0	42.5	29.6
5200	155.0	40.0	1.5	0.0	42.5	29.6
5201	160.0	40.0	1.5	0.0	42.5	29.6
5202	165.0	40.0	1.5	0.0	42.5	29.6
5203	170.0	40.0	1.5	0.0	42.6	29.7
5204	175.0	40.0	1.5	0.0	42.6	29.7
5205	180.0	40.0	1.5	0.0	42.7	29.8
5206	185.0	40.0	1.5	0.0	42.8	29.9
5207	190.0	40.0	1.5	0.0	42.9	30.0
5208	195.0	40.0	1.5	0.0	43.1	30.2
5209	200.0	40.0	1.5	0.0	43.2	30.3
5210	205.0	40.0	1.5	0.0	43.4	30.5
5211	210.0	40.0	1.5	0.0	43.6	30.7
5212	215.0	40.0	1.5	0.0	43.8	30.9
5213	220.0	40.0	1.5	0.0	44.0	31.1
5214	225.0	40.0	1.5	0.0	44.3	31.4
5215	230.0	40.0	1.5	0.0	44.6	31.7
5216	235.0	40.0	1.5	0.0	44.9	32.0
5217	240.0	40.0	1.5	0.0	45.2	32.3
5218	245.0	40.0	1.5	0.0	45.6	32.7
5219	250.0	40.0	1.5	0.0	46.1	33.2
5220	255.0	40.0	1.5	0.0	46.6	33.6
5221	260.0	40.0	1.5	0.0	47.1	34.2
5222	265.0	40.0	1.5	0.0	47.7	34.8
5223	270.0	40.0	1.5	0.0	48.5	35.5
5224	275.0	40.0	1.5	0.0	49.3	36.4
5225	280.0	40.0	1.5	0.0	50.4	37.5
5226	285.0	40.0	1.5	0.0	51.8	38.9
5227	290.0	40.0	1.5	0.0	53.9	40.9
5228	295.0	40.0	1.5	0.0	57.7	44.8
5229	300.0	40.0	1.5	0.0	58.5	45.5
5230	305.0	40.0	1.5	0.0	54.1	41.1
5231	310.0	40.0	1.5	0.0	51.6	38.6
5232	315.0	40.0	1.5	0.0	49.9	36.9
5233	320.0	40.0	1.5	0.0	48.5	35.6
5234	325.0	40.0	1.5	0.0	47.4	34.5
5235	330.0	40.0	1.5	0.0	46.4	33.6
5236	335.0	40.0	1.5	0.0	45.5	32.7
5237	340.0	40.0	1.5	0.0	44.7	32.0
5238	345.0	40.0	1.5	0.0	44.0	31.3

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr	Współrzędne punktów			Wysokość	Poziom dźwięku w porze	
punktu	x	y	z	terenu	dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
5239	350.0	40.0	1.5	0.0	43.3	30.7
5240	355.0	40.0	1.5	0.0	42.7	30.1
5241	360.0	40.0	1.5	0.0	42.2	29.7
5242	365.0	40.0	1.5	0.0	41.7	29.2
5243	370.0	40.0	1.5	0.0	41.2	28.8
5244	375.0	40.0	1.5	0.0	40.7	28.4
5245	0.0	35.0	1.5	0.0	50.7	37.8
5246	5.0	35.0	1.5	0.0	52.9	40.0
5247	10.0	35.0	1.5	0.0	55.9	43.0
5248	15.0	35.0	1.5	0.0	54.0	41.0
5249	20.0	35.0	1.5	0.0	56.8	43.8
5250	25.0	35.0	1.5	0.0	53.7	40.7
5251	30.0	35.0	1.5	0.0	51.8	38.8
5252	35.0	35.0	1.5	0.0	50.4	37.4
5253	40.0	35.0	1.5	0.0	49.3	36.3
5254	45.0	35.0	1.5	0.0	48.3	35.4
5255	50.0	35.0	1.5	0.0	47.6	34.7
5256	55.0	35.0	1.5	0.0	46.9	34.0
5257	60.0	35.0	1.5	0.0	46.3	33.4
5258	65.0	35.0	1.5	0.0	45.8	32.9
5259	70.0	35.0	1.5	0.0	45.4	32.5
5260	75.0	35.0	1.5	0.0	45.0	32.1
5261	80.0	35.0	1.5	0.0	44.6	31.7
5262	85.0	35.0	1.5	0.0	44.3	31.4
5263	90.0	35.0	1.5	0.0	44.0	31.1
5264	95.0	35.0	1.5	0.0	43.7	30.8
5265	100.0	35.0	1.5	0.0	43.5	30.6
5266	105.0	35.0	1.5	0.0	43.3	30.4
5267	110.0	35.0	1.5	0.0	43.1	30.2
5268	115.0	35.0	1.5	0.0	42.9	30.0
5269	120.0	35.0	1.5	0.0	42.7	29.9
5270	125.0	35.0	1.5	0.0	42.6	29.7
5271	130.0	35.0	1.5	0.0	42.5	29.6
5272	135.0	35.0	1.5	0.0	42.4	29.5
5273	140.0	35.0	1.5	0.0	42.4	29.5
5274	145.0	35.0	1.5	0.0	42.3	29.4
5275	150.0	35.0	1.5	0.0	42.3	29.4
5276	155.0	35.0	1.5	0.0	42.3	29.4
5277	160.0	35.0	1.5	0.0	42.3	29.4
5278	165.0	35.0	1.5	0.0	42.3	29.4
5279	170.0	35.0	1.5	0.0	42.3	29.5
5280	175.0	35.0	1.5	0.0	42.4	29.5
5281	180.0	35.0	1.5	0.0	42.5	29.6
5282	185.0	35.0	1.5	0.0	42.6	29.7
5283	190.0	35.0	1.5	0.0	42.7	29.8
5284	195.0	35.0	1.5	0.0	42.8	29.9
5285	200.0	35.0	1.5	0.0	43.0	30.1
5286	205.0	35.0	1.5	0.0	43.1	30.2
5287	210.0	35.0	1.5	0.0	43.3	30.4
5288	215.0	35.0	1.5	0.0	43.5	30.6
5289	220.0	35.0	1.5	0.0	43.7	30.8
5290	225.0	35.0	1.5	0.0	44.0	31.1
5291	230.0	35.0	1.5	0.0	44.2	31.3
5292	235.0	35.0	1.5	0.0	44.5	31.6

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
5293	240.0	35.0	1.5	0.0	44.9	32.0
5294	245.0	35.0	1.5	0.0	45.2	32.3
5295	250.0	35.0	1.5	0.0	45.6	32.7
5296	255.0	35.0	1.5	0.0	46.1	33.2
5297	260.0	35.0	1.5	0.0	46.6	33.7
5298	265.0	35.0	1.5	0.0	47.2	34.3
5299	270.0	35.0	1.5	0.0	47.8	34.9
5300	275.0	35.0	1.5	0.0	48.6	35.7
5301	280.0	35.0	1.5	0.0	49.6	36.6
5302	285.0	35.0	1.5	0.0	50.8	37.9
5303	290.0	35.0	1.5	0.0	52.5	39.6
5304	295.0	35.0	1.5	0.0	55.3	42.3
5305	300.0	35.0	1.5	0.0	57.5	44.5
5306	305.0	35.0	1.5	0.0	55.9	42.9
5307	310.0	35.0	1.5	0.0	52.7	39.7
5308	315.0	35.0	1.5	0.0	50.6	37.7
5309	320.0	35.0	1.5	0.0	49.1	36.2
5310	325.0	35.0	1.5	0.0	47.8	34.9
5311	330.0	35.0	1.5	0.0	46.7	33.9
5312	335.0	35.0	1.5	0.0	45.8	33.0
5313	340.0	35.0	1.5	0.0	44.9	32.1
5314	345.0	35.0	1.5	0.0	44.1	31.4
5315	350.0	35.0	1.5	0.0	43.4	30.8
5316	355.0	35.0	1.5	0.0	42.8	30.2
5317	360.0	35.0	1.5	0.0	42.2	29.7
5318	365.0	35.0	1.5	0.0	41.7	29.2
5319	370.0	35.0	1.5	0.0	41.2	28.8
5320	375.0	35.0	1.5	0.0	40.7	28.4
5321	0.0	30.0	1.5	0.0	52.3	39.4
5322	5.0	30.0	1.5	0.0	55.7	42.7
5323	10.0	30.0	1.5	0.0	58.1	45.1
5324	15.0	30.0	1.5	0.0	56.8	43.8
5325	20.0	30.0	1.5	0.0	53.6	40.7
5326	25.0	30.0	1.5	0.0	51.7	38.7
5327	30.0	30.0	1.5	0.0	50.3	37.3
5328	35.0	30.0	1.5	0.0	49.2	36.3
5329	40.0	30.0	1.5	0.0	48.3	35.4
5330	45.0	30.0	1.5	0.0	47.5	34.6
5331	50.0	30.0	1.5	0.0	46.9	34.0
5332	55.0	30.0	1.5	0.0	46.3	33.4
5333	60.0	30.0	1.5	0.0	45.8	32.9
5334	65.0	30.0	1.5	0.0	45.3	32.5
5335	70.0	30.0	1.5	0.0	44.9	32.1
5336	75.0	30.0	1.5	0.0	44.6	31.7
5337	80.0	30.0	1.5	0.0	44.2	31.4
5338	85.0	30.0	1.5	0.0	43.9	31.1
5339	90.0	30.0	1.5	0.0	43.6	30.8
5340	95.0	30.0	1.5	0.0	43.4	30.5
5341	100.0	30.0	1.5	0.0	43.2	30.3
5342	105.0	30.0	1.5	0.0	43.0	30.1
5343	110.0	30.0	1.5	0.0	42.8	29.9
5344	115.0	30.0	1.5	0.0	42.6	29.8
5345	120.0	30.0	1.5	0.0	42.5	29.6
5346	125.0	30.0	1.5	0.0	42.4	29.5

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr	Współrzędne punktów			Wysokość	Poziom dźwięku w porze	
punktu	x	y	z	terenu	dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
5347	130.0	30.0	1.5	0.0	42.3	29.4
5348	135.0	30.0	1.5	0.0	42.2	29.3
5349	140.0	30.0	1.5	0.0	42.1	29.3
5350	145.0	30.0	1.5	0.0	42.1	29.2
5351	150.0	30.0	1.5	0.0	42.1	29.2
5352	155.0	30.0	1.5	0.0	42.1	29.2
5353	160.0	30.0	1.5	0.0	42.1	29.2
5354	165.0	30.0	1.5	0.0	42.1	29.2
5355	170.0	30.0	1.5	0.0	42.1	29.2
5356	175.0	30.0	1.5	0.0	42.2	29.3
5357	180.0	30.0	1.5	0.0	42.3	29.4
5358	185.0	30.0	1.5	0.0	42.3	29.5
5359	190.0	30.0	1.5	0.0	42.4	29.6
5360	195.0	30.0	1.5	0.0	42.6	29.7
5361	200.0	30.0	1.5	0.0	42.7	29.8
5362	205.0	30.0	1.5	0.0	42.8	30.0
5363	210.0	30.0	1.5	0.0	43.0	30.1
5364	215.0	30.0	1.5	0.0	43.2	30.3
5365	220.0	30.0	1.5	0.0	43.4	30.5
5366	225.0	30.0	1.5	0.0	43.7	30.8
5367	230.0	30.0	1.5	0.0	43.9	31.0
5368	235.0	30.0	1.5	0.0	44.2	31.3
5369	240.0	30.0	1.5	0.0	44.5	31.6
5370	245.0	30.0	1.5	0.0	44.8	32.0
5371	250.0	30.0	1.5	0.0	45.2	32.3
5372	255.0	30.0	1.5	0.0	45.6	32.7
5373	260.0	30.0	1.5	0.0	46.1	33.2
5374	265.0	30.0	1.5	0.0	46.7	33.7
5375	270.0	30.0	1.5	0.0	47.3	34.4
5376	275.0	30.0	1.5	0.0	48.0	35.1
5377	280.0	30.0	1.5	0.0	48.9	35.9
5378	285.0	30.0	1.5	0.0	50.0	37.0
5379	290.0	30.0	1.5	0.0	51.4	38.5
5380	295.0	30.0	1.5	0.0	53.6	40.6
5381	300.0	30.0	1.5	0.0	57.5	44.5
5382	305.0	30.0	1.5	0.0	58.7	45.7
5383	310.0	30.0	1.5	0.0	54.1	41.1
5384	315.0	30.0	1.5	0.0	51.5	38.6
5385	320.0	30.0	1.5	0.0	49.7	36.8
5386	325.0	30.0	1.5	0.0	48.3	35.4
5387	330.0	30.0	1.5	0.0	47.1	34.2
5388	335.0	30.0	1.5	0.0	46.0	33.2
5389	340.0	30.0	1.5	0.0	45.1	32.3
5390	345.0	30.0	1.5	0.0	44.3	31.5
5391	350.0	30.0	1.5	0.0	43.5	30.9
5392	355.0	30.0	1.5	0.0	42.8	30.3
5393	360.0	30.0	1.5	0.0	42.2	29.7
5394	365.0	30.0	1.5	0.0	41.7	29.3
5395	370.0	30.0	1.5	0.0	41.2	28.8
5396	375.0	30.0	1.5	0.0	40.7	28.4
5397	0.0	25.0	1.5	0.0	54.8	41.8
5398	5.0	25.0	1.5	0.0	60.5	47.5
5399	10.0	25.0	1.5	0.0	56.7	43.7
5400	15.0	25.0	1.5	0.0	53.5	40.5

Kładka pieszo jezdna w Besku

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
5401	20.0	25.0	1.5	0.0	51.5	38.6
5402	25.0	25.0	1.5	0.0	50.1	37.2
5403	30.0	25.0	1.5	0.0	49.1	36.1
5404	35.0	25.0	1.5	0.0	48.2	35.3
5405	40.0	25.0	1.5	0.0	47.4	34.5
5406	45.0	25.0	1.5	0.0	46.8	33.9
5407	50.0	25.0	1.5	0.0	46.2	33.3
5408	55.0	25.0	1.5	0.0	45.7	32.9
5409	60.0	25.0	1.5	0.0	45.3	32.4
5410	65.0	25.0	1.5	0.0	44.9	32.0
5411	70.0	25.0	1.5	0.0	44.5	31.6
5412	75.0	25.0	1.5	0.0	44.2	31.3
5413	80.0	25.0	1.5	0.0	43.8	31.0
5414	85.0	25.0	1.5	0.0	43.6	30.7
5415	90.0	25.0	1.5	0.0	43.3	30.5
5416	95.0	25.0	1.5	0.0	43.1	30.3
5417	100.0	25.0	1.5	0.0	42.9	30.1
5418	105.0	25.0	1.5	0.0	42.7	29.9
5419	110.0	25.0	1.5	0.0	42.5	29.7
5420	115.0	25.0	1.5	0.0	42.4	29.6
5421	120.0	25.0	1.5	0.0	42.3	29.4
5422	125.0	25.0	1.5	0.0	42.1	29.3
5423	130.0	25.0	1.5	0.0	42.1	29.2
5424	135.0	25.0	1.5	0.0	42.0	29.1
5425	140.0	25.0	1.5	0.0	41.9	29.1
5426	145.0	25.0	1.5	0.0	41.9	29.0
5427	150.0	25.0	1.5	0.0	41.9	29.0
5428	155.0	25.0	1.5	0.0	41.8	29.0
5429	160.0	25.0	1.5	0.0	41.9	29.0
5430	165.0	25.0	1.5	0.0	41.9	29.0
5431	170.0	25.0	1.5	0.0	41.9	29.0
5432	175.0	25.0	1.5	0.0	42.0	29.1
5433	180.0	25.0	1.5	0.0	42.0	29.2
5434	185.0	25.0	1.5	0.0	42.1	29.2
5435	190.0	25.0	1.5	0.0	42.2	29.3
5436	195.0	25.0	1.5	0.0	42.3	29.5
5437	200.0	25.0	1.5	0.0	42.4	29.6
5438	205.0	25.0	1.5	0.0	42.6	29.7
5439	210.0	25.0	1.5	0.0	42.8	29.9
5440	215.0	25.0	1.5	0.0	42.9	30.1
5441	220.0	25.0	1.5	0.0	43.1	30.3
5442	225.0	25.0	1.5	0.0	43.3	30.5
5443	230.0	25.0	1.5	0.0	43.6	30.7
5444	235.0	25.0	1.5	0.0	43.9	31.0
5445	240.0	25.0	1.5	0.0	44.1	31.3
5446	245.0	25.0	1.5	0.0	44.5	31.6
5447	250.0	25.0	1.5	0.0	44.8	31.9
5448	255.0	25.0	1.5	0.0	45.2	32.3
5449	260.0	25.0	1.5	0.0	45.7	32.8
5450	265.0	25.0	1.5	0.0	46.2	33.3
5451	270.0	25.0	1.5	0.0	46.8	33.8
5452	275.0	25.0	1.5	0.0	47.4	34.5
5453	280.0	25.0	1.5	0.0	48.2	35.3
5454	285.0	25.0	1.5	0.0	49.2	36.3

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
5455	290.0	25.0	1.5	0.0	50.5	37.5
5456	295.0	25.0	1.5	0.0	52.3	39.3
5457	300.0	25.0	1.5	0.0	55.1	42.1
5458	305.0	25.0	1.5	0.0	63.9	50.9
5459	310.0	25.0	1.5	0.0	56.0	43.0
5460	315.0	25.0	1.5	0.0	52.6	39.6
5461	320.0	25.0	1.5	0.0	50.4	37.5
5462	325.0	25.0	1.5	0.0	48.7	35.8
5463	330.0	25.0	1.5	0.0	47.4	34.5
5464	335.0	25.0	1.5	0.0	46.2	33.4
5465	340.0	25.0	1.5	0.0	45.2	32.4
5466	345.0	25.0	1.5	0.0	44.3	31.6
5467	350.0	25.0	1.5	0.0	43.5	30.9
5468	355.0	25.0	1.5	0.0	42.9	30.3
5469	360.0	25.0	1.5	0.0	42.2	29.7
5470	365.0	25.0	1.5	0.0	41.7	29.2
5471	370.0	25.0	1.5	0.0	41.2	28.8
5472	375.0	25.0	1.5	0.0	40.7	28.4
5473	0.0	20.0	1.5	0.0	51.5	38.5
5474	5.0	20.0	1.5	0.0	56.1	43.1
5475	10.0	20.0	1.5	0.0	53.0	40.0
5476	15.0	20.0	1.5	0.0	51.2	38.2
5477	20.0	20.0	1.5	0.0	49.8	36.9
5478	25.0	20.0	1.5	0.0	48.8	35.9
5479	30.0	20.0	1.5	0.0	48.0	35.1
5480	35.0	20.0	1.5	0.0	47.3	34.4
5481	40.0	20.0	1.5	0.0	46.6	33.8
5482	45.0	20.0	1.5	0.0	46.1	33.2
5483	50.0	20.0	1.5	0.0	45.6	32.7
5484	55.0	20.0	1.5	0.0	45.2	32.3
5485	60.0	20.0	1.5	0.0	44.8	31.9
5486	65.0	20.0	1.5	0.0	44.4	31.6
5487	70.0	20.0	1.5	0.0	44.1	31.2
5488	75.0	20.0	1.5	0.0	43.8	30.9
5489	80.0	20.0	1.5	0.0	43.5	30.7
5490	85.0	20.0	1.5	0.0	43.2	30.4
5491	90.0	20.0	1.5	0.0	43.0	30.2
5492	95.0	20.0	1.5	0.0	42.8	30.0
5493	100.0	20.0	1.5	0.0	42.6	29.8
5494	105.0	20.0	1.5	0.0	42.4	29.6
5495	110.0	20.0	1.5	0.0	42.3	29.5
5496	115.0	20.0	1.5	0.0	42.1	29.3
5497	120.0	20.0	1.5	0.0	42.0	29.2
5498	125.0	20.0	1.5	0.0	41.9	29.1
5499	130.0	20.0	1.5	0.0	41.8	29.0
5500	135.0	20.0	1.5	0.0	41.8	28.9
5501	140.0	20.0	1.5	0.0	41.7	28.9
5502	145.0	20.0	1.5	0.0	41.7	28.8
5503	150.0	20.0	1.5	0.0	41.6	28.8
5504	155.0	20.0	1.5	0.0	41.6	28.8
5505	160.0	20.0	1.5	0.0	41.6	28.8
5506	165.0	20.0	1.5	0.0	41.7	28.8
5507	170.0	20.0	1.5	0.0	41.7	28.9
5508	175.0	20.0	1.5	0.0	41.7	28.9

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
5509	180.0	20.0	1.5	0.0	41.8	29.0
5510	185.0	20.0	1.5	0.0	41.9	29.0
5511	190.0	20.0	1.5	0.0	42.0	29.1
5512	195.0	20.0	1.5	0.0	42.1	29.2
5513	200.0	20.0	1.5	0.0	42.2	29.4
5514	205.0	20.0	1.5	0.0	42.3	29.5
5515	210.0	20.0	1.5	0.0	42.5	29.7
5516	215.0	20.0	1.5	0.0	42.7	29.8
5517	220.0	20.0	1.5	0.0	42.8	30.0
5518	225.0	20.0	1.5	0.0	43.1	30.2
5519	230.0	20.0	1.5	0.0	43.3	30.4
5520	235.0	20.0	1.5	0.0	43.5	30.7
5521	240.0	20.0	1.5	0.0	43.8	31.0
5522	245.0	20.0	1.5	0.0	44.1	31.3
5523	250.0	20.0	1.5	0.0	44.4	31.6
5524	255.0	20.0	1.5	0.0	44.8	31.9
5525	260.0	20.0	1.5	0.0	45.2	32.4
5526	265.0	20.0	1.5	0.0	45.7	32.8
5527	270.0	20.0	1.5	0.0	46.2	33.3
5528	275.0	20.0	1.5	0.0	46.9	34.0
5529	280.0	20.0	1.5	0.0	47.6	34.7
5530	285.0	20.0	1.5	0.0	48.5	35.6
5531	290.0	20.0	1.5	0.0	49.6	36.7
5532	295.0	20.0	1.5	0.0	51.2	38.2
5533	300.0	20.0	1.5	0.0	53.4	40.4
5534	305.0	20.0	1.5	0.0	57.3	44.3
5535	310.0	20.0	1.5	0.0	58.8	45.8
5536	315.0	20.0	1.5	0.0	54.0	41.0
5537	320.0	20.0	1.5	0.0	51.2	38.3
5538	325.0	20.0	1.5	0.0	49.2	36.3
5539	330.0	20.0	1.5	0.0	47.6	34.8
5540	335.0	20.0	1.5	0.0	46.4	33.5
5541	340.0	20.0	1.5	0.0	45.3	32.5
5542	345.0	20.0	1.5	0.0	44.3	31.6
5543	350.0	20.0	1.5	0.0	43.5	30.9
5544	355.0	20.0	1.5	0.0	42.8	30.3
5545	360.0	20.0	1.5	0.0	42.2	29.7
5546	365.0	20.0	1.5	0.0	41.6	29.2
5547	370.0	20.0	1.5	0.0	41.1	28.8
5548	375.0	20.0	1.5	0.0	40.6	28.4
5549	0.0	15.0	1.5	0.0	51.2	38.3
5550	5.0	15.0	1.5	0.0	51.3	38.3
5551	10.0	15.0	1.5	0.0	50.2	37.3
5552	15.0	15.0	1.5	0.0	49.2	36.3
5553	20.0	15.0	1.5	0.0	48.4	35.4
5554	25.0	15.0	1.5	0.0	47.6	34.7
5555	30.0	15.0	1.5	0.0	47.0	34.1
5556	35.0	15.0	1.5	0.0	46.4	33.5
5557	40.0	15.0	1.5	0.0	45.9	33.0
5558	45.0	15.0	1.5	0.0	45.4	32.6
5559	50.0	15.0	1.5	0.0	45.0	32.2
5560	55.0	15.0	1.5	0.0	44.6	31.8
5561	60.0	15.0	1.5	0.0	44.3	31.5
5562	65.0	15.0	1.5	0.0	43.9	31.1

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m		dB(A)	dB(A)
5563	70.0	15.0	1.5	0.0	43.6	30.9
5564	75.0	15.0	1.5	0.0	43.4	30.6
5565	80.0	15.0	1.5	0.0	43.1	30.3
5566	85.0	15.0	1.5	0.0	42.9	30.1
5567	90.0	15.0	1.5	0.0	42.7	29.9
5568	95.0	15.0	1.5	0.0	42.5	29.7
5569	100.0	15.0	1.5	0.0	42.3	29.5
5570	105.0	15.0	1.5	0.0	42.2	29.4
5571	110.0	15.0	1.5	0.0	42.0	29.2
5572	115.0	15.0	1.5	0.0	41.9	29.1
5573	120.0	15.0	1.5	0.0	41.8	29.0
5574	125.0	15.0	1.5	0.0	41.7	28.9
5575	130.0	15.0	1.5	0.0	41.6	28.8
5576	135.0	15.0	1.5	0.0	41.5	28.7
5577	140.0	15.0	1.5	0.0	41.5	28.7
5578	145.0	15.0	1.5	0.0	41.5	28.7
5579	150.0	15.0	1.5	0.0	41.4	28.6
5580	155.0	15.0	1.5	0.0	41.4	28.6
5581	160.0	15.0	1.5	0.0	41.4	28.6
5582	165.0	15.0	1.5	0.0	41.4	28.6
5583	170.0	15.0	1.5	0.0	41.5	28.7
5584	175.0	15.0	1.5	0.0	41.5	28.7
5585	180.0	15.0	1.5	0.0	41.6	28.8
5586	185.0	15.0	1.5	0.0	41.7	28.8
5587	190.0	15.0	1.5	0.0	41.7	28.9
5588	195.0	15.0	1.5	0.0	41.8	29.0
5589	200.0	15.0	1.5	0.0	42.0	29.1
5590	205.0	15.0	1.5	0.0	42.1	29.3
5591	210.0	15.0	1.5	0.0	42.2	29.4
5592	215.0	15.0	1.5	0.0	42.4	29.6
5593	220.0	15.0	1.5	0.0	42.6	29.8
5594	225.0	15.0	1.5	0.0	42.8	29.9
5595	230.0	15.0	1.5	0.0	43.0	30.2
5596	235.0	15.0	1.5	0.0	43.2	30.4
5597	240.0	15.0	1.5	0.0	43.5	30.6
5598	245.0	15.0	1.5	0.0	43.8	30.9
5599	250.0	15.0	1.5	0.0	44.1	31.2
5600	255.0	15.0	1.5	0.0	44.4	31.6
5601	260.0	15.0	1.5	0.0	44.8	32.0
5602	265.0	15.0	1.5	0.0	45.2	32.4
5603	270.0	15.0	1.5	0.0	45.7	32.9
5604	275.0	15.0	1.5	0.0	46.3	33.4
5605	280.0	15.0	1.5	0.0	47.0	34.1
5606	285.0	15.0	1.5	0.0	47.8	34.9
5607	290.0	15.0	1.5	0.0	48.8	35.9
5608	295.0	15.0	1.5	0.0	50.1	37.2
5609	300.0	15.0	1.5	0.0	52.0	39.0
5610	305.0	15.0	1.5	0.0	54.9	41.9
5611	310.0	15.0	1.5	0.0	55.0	42.0
5612	315.0	15.0	1.5	0.0	55.9	42.9
5613	320.0	15.0	1.5	0.0	52.2	39.2
5614	325.0	15.0	1.5	0.0	49.7	36.8
5615	330.0	15.0	1.5	0.0	47.9	35.0
5616	335.0	15.0	1.5	0.0	46.4	33.6

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
5617	340.0	15.0	1.5	0.0	45.3	32.5
5618	345.0	15.0	1.5	0.0	44.3	31.6
5619	350.0	15.0	1.5	0.0	43.5	30.8
5620	355.0	15.0	1.5	0.0	42.7	30.2
5621	360.0	15.0	1.5	0.0	42.1	29.6
5622	365.0	15.0	1.5	0.0	41.5	29.1
5623	370.0	15.0	1.5	0.0	41.0	28.7
5624	375.0	15.0	1.5	0.0	40.6	28.3
5625	0.0	10.0	1.5	0.0	48.0	35.2
5626	5.0	10.0	1.5	0.0	48.4	35.5
5627	10.0	10.0	1.5	0.0	48.1	35.2
5628	15.0	10.0	1.5	0.0	47.6	34.7
5629	20.0	10.0	1.5	0.0	47.0	34.2
5630	25.0	10.0	1.5	0.0	46.5	33.7
5631	30.0	10.0	1.5	0.0	46.0	33.2
5632	35.0	10.0	1.5	0.0	45.6	32.8
5633	40.0	10.0	1.5	0.0	45.2	32.4
5634	45.0	10.0	1.5	0.0	44.8	32.0
5635	50.0	10.0	1.5	0.0	44.4	31.6
5636	55.0	10.0	1.5	0.0	44.1	31.3
5637	60.0	10.0	1.5	0.0	43.8	31.0
5638	65.0	10.0	1.5	0.0	43.5	30.7
5639	70.0	10.0	1.5	0.0	43.2	30.5
5640	75.0	10.0	1.5	0.0	43.0	30.2
5641	80.0	10.0	1.5	0.0	42.8	30.0
5642	85.0	10.0	1.5	0.0	42.6	29.8
5643	90.0	10.0	1.5	0.0	42.4	29.6
5644	95.0	10.0	1.5	0.0	42.2	29.4
5645	100.0	10.0	1.5	0.0	42.0	29.3
5646	105.0	10.0	1.5	0.0	41.9	29.1
5647	110.0	10.0	1.5	0.0	41.8	29.0
5648	115.0	10.0	1.5	0.0	41.6	28.9
5649	120.0	10.0	1.5	0.0	41.5	28.8
5650	125.0	10.0	1.5	0.0	41.5	28.7
5651	130.0	10.0	1.5	0.0	41.4	28.6
5652	135.0	10.0	1.5	0.0	41.3	28.6
5653	140.0	10.0	1.5	0.0	41.3	28.5
5654	145.0	10.0	1.5	0.0	41.2	28.5
5655	150.0	10.0	1.5	0.0	41.2	28.4
5656	155.0	10.0	1.5	0.0	41.2	28.4
5657	160.0	10.0	1.5	0.0	41.2	28.4
5658	165.0	10.0	1.5	0.0	41.2	28.4
5659	170.0	10.0	1.5	0.0	41.3	28.5
5660	175.0	10.0	1.5	0.0	41.3	28.5
5661	180.0	10.0	1.5	0.0	41.4	28.6
5662	185.0	10.0	1.5	0.0	41.4	28.6
5663	190.0	10.0	1.5	0.0	41.5	28.7
5664	195.0	10.0	1.5	0.0	41.6	28.8
5665	200.0	10.0	1.5	0.0	41.7	28.9
5666	205.0	10.0	1.5	0.0	41.8	29.1
5667	210.0	10.0	1.5	0.0	42.0	29.2
5668	215.0	10.0	1.5	0.0	42.1	29.3
5669	220.0	10.0	1.5	0.0	42.3	29.5
5670	225.0	10.0	1.5	0.0	42.5	29.7

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
5671	230.0	10.0	1.5	0.0	42.7	29.9
5672	235.0	10.0	1.5	0.0	42.9	30.1
5673	240.0	10.0	1.5	0.0	43.1	30.3
5674	245.0	10.0	1.5	0.0	43.4	30.6
5675	250.0	10.0	1.5	0.0	43.7	30.9
5676	255.0	10.0	1.5	0.0	44.0	31.2
5677	260.0	10.0	1.5	0.0	44.4	31.6
5678	265.0	10.0	1.5	0.0	44.8	32.0
5679	270.0	10.0	1.5	0.0	45.3	32.4
5680	275.0	10.0	1.5	0.0	45.8	32.9
5681	280.0	10.0	1.5	0.0	46.4	33.5
5682	285.0	10.0	1.5	0.0	47.1	34.2
5683	290.0	10.0	1.5	0.0	48.0	35.1
5684	295.0	10.0	1.5	0.0	49.2	36.2
5685	300.0	10.0	1.5	0.0	50.7	37.8
5686	305.0	10.0	1.5	0.0	53.0	40.0
5687	310.0	10.0	1.5	0.0	57.0	44.0
5688	315.0	10.0	1.5	0.0	58.8	45.8
5689	320.0	10.0	1.5	0.0	53.3	40.3
5690	325.0	10.0	1.5	0.0	50.1	37.2
5691	330.0	10.0	1.5	0.0	47.9	35.0
5692	335.0	10.0	1.5	0.0	46.4	33.5
5693	340.0	10.0	1.5	0.0	45.1	32.4
5694	345.0	10.0	1.5	0.0	44.2	31.5
5695	350.0	10.0	1.5	0.0	43.3	30.7
5696	355.0	10.0	1.5	0.0	42.6	30.1
5697	360.0	10.0	1.5	0.0	42.0	29.5
5698	365.0	10.0	1.5	0.0	41.4	29.1
5699	370.0	10.0	1.5	0.0	40.9	28.6
5700	375.0	10.0	1.5	0.0	40.4	28.3
5701	0.0	5.0	1.5	0.0	46.2	33.4
5702	5.0	5.0	1.5	0.0	46.5	33.6
5703	10.0	5.0	1.5	0.0	46.4	33.6
5704	15.0	5.0	1.5	0.0	46.2	33.4
5705	20.0	5.0	1.5	0.0	45.9	33.1
5706	25.0	5.0	1.5	0.0	45.6	32.7
5707	30.0	5.0	1.5	0.0	45.2	32.4
5708	35.0	5.0	1.5	0.0	44.9	32.1
5709	40.0	5.0	1.5	0.0	44.5	31.7
5710	45.0	5.0	1.5	0.0	44.2	31.4
5711	50.0	5.0	1.5	0.0	43.9	31.1
5712	55.0	5.0	1.5	0.0	43.6	30.9
5713	60.0	5.0	1.5	0.0	43.3	30.6
5714	65.0	5.0	1.5	0.0	43.1	30.3
5715	70.0	5.0	1.5	0.0	42.9	30.1
5716	75.0	5.0	1.5	0.0	42.6	29.9
5717	80.0	5.0	1.5	0.0	42.4	29.7
5718	85.0	5.0	1.5	0.0	42.2	29.5
5719	90.0	5.0	1.5	0.0	42.1	29.3
5720	95.0	5.0	1.5	0.0	41.9	29.2
5721	100.0	5.0	1.5	0.0	41.8	29.0
5722	105.0	5.0	1.5	0.0	41.6	28.9
5723	110.0	5.0	1.5	0.0	41.5	28.8
5724	115.0	5.0	1.5	0.0	41.4	28.7

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
5725	120.0	5.0	1.5	0.0	41.3	28.6
5726	125.0	5.0	1.5	0.0	41.2	28.5
5727	130.0	5.0	1.5	0.0	41.2	28.4
5728	135.0	5.0	1.5	0.0	41.1	28.4
5729	140.0	5.0	1.5	0.0	41.1	28.3
5730	145.0	5.0	1.5	0.0	41.0	28.3
5731	150.0	5.0	1.5	0.0	41.0	28.3
5732	155.0	5.0	1.5	0.0	41.0	28.3
5733	160.0	5.0	1.5	0.0	41.0	28.3
5734	165.0	5.0	1.5	0.0	41.0	28.3
5735	170.0	5.0	1.5	0.0	41.1	28.3
5736	175.0	5.0	1.5	0.0	41.1	28.3
5737	180.0	5.0	1.5	0.0	41.2	28.4
5738	185.0	5.0	1.5	0.0	41.2	28.5
5739	190.0	5.0	1.5	0.0	41.3	28.5
5740	195.0	5.0	1.5	0.0	41.4	28.6
5741	200.0	5.0	1.5	0.0	41.5	28.7
5742	205.0	5.0	1.5	0.0	41.6	28.8
5743	210.0	5.0	1.5	0.0	41.7	29.0
5744	215.0	5.0	1.5	0.0	41.9	29.1
5745	220.0	5.0	1.5	0.0	42.0	29.3
5746	225.0	5.0	1.5	0.0	42.2	29.4
5747	230.0	5.0	1.5	0.0	42.4	29.6
5748	235.0	5.0	1.5	0.0	42.6	29.8
5749	240.0	5.0	1.5	0.0	42.8	30.0
5750	245.0	5.0	1.5	0.0	43.1	30.3
5751	250.0	5.0	1.5	0.0	43.3	30.5
5752	255.0	5.0	1.5	0.0	43.6	30.8
5753	260.0	5.0	1.5	0.0	44.0	31.2
5754	265.0	5.0	1.5	0.0	44.4	31.5
5755	270.0	5.0	1.5	0.0	44.8	31.9
5756	275.0	5.0	1.5	0.0	45.3	32.4
5757	280.0	5.0	1.5	0.0	45.8	33.0
5758	285.0	5.0	1.5	0.0	46.5	33.6
5759	290.0	5.0	1.5	0.0	47.3	34.4
5760	295.0	5.0	1.5	0.0	48.2	35.3
5761	300.0	5.0	1.5	0.0	49.5	36.5
5762	305.0	5.0	1.5	0.0	51.2	38.3
5763	310.0	5.0	1.5	0.0	54.1	41.1
5764	315.0	5.0	1.5	0.0	56.9	43.9
5765	320.0	5.0	1.5	0.0	54.5	41.5
5766	325.0	5.0	1.5	0.0	50.1	37.1
5767	330.0	5.0	1.5	0.0	47.7	34.8
5768	335.0	5.0	1.5	0.0	46.1	33.3
5769	340.0	5.0	1.5	0.0	44.9	32.1
5770	345.0	5.0	1.5	0.0	43.9	31.3
5771	350.0	5.0	1.5	0.0	43.1	30.5
5772	355.0	5.0	1.5	0.0	42.4	29.9
5773	360.0	5.0	1.5	0.0	41.8	29.4
5774	365.0	5.0	1.5	0.0	41.3	28.9
5775	370.0	5.0	1.5	0.0	40.8	28.5
5776	375.0	5.0	1.5	0.0	40.3	28.2
5777	0.0	0.0	1.5	0.0	44.9	32.1
5778	5.0	0.0	1.5	0.0	45.1	32.3

LAeq , pory dnia i nocy

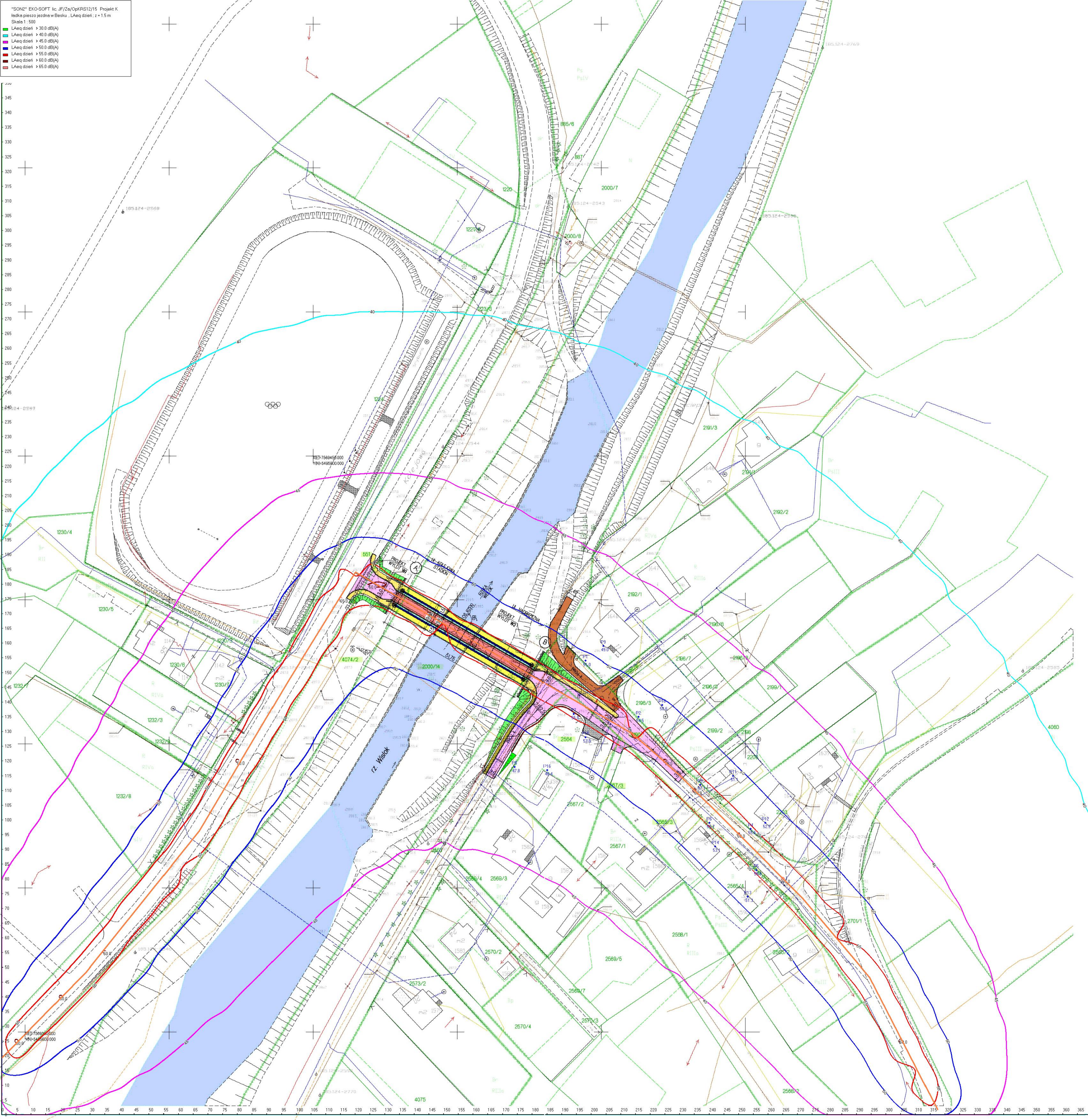
Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
5779	10.0	0.0	1.5	0.0	45.2	32.4
5780	15.0	0.0	1.5	0.0	45.1	32.3
5781	20.0	0.0	1.5	0.0	44.9	32.1
5782	25.0	0.0	1.5	0.0	44.7	31.9
5783	30.0	0.0	1.5	0.0	44.4	31.7
5784	35.0	0.0	1.5	0.0	44.2	31.4
5785	40.0	0.0	1.5	0.0	43.9	31.1
5786	45.0	0.0	1.5	0.0	43.6	30.9
5787	50.0	0.0	1.5	0.0	43.4	30.6
5788	55.0	0.0	1.5	0.0	43.1	30.4
5789	60.0	0.0	1.5	0.0	42.9	30.2
5790	65.0	0.0	1.5	0.0	42.7	30.0
5791	70.0	0.0	1.5	0.0	42.5	29.8
5792	75.0	0.0	1.5	0.0	42.3	29.6
5793	80.0	0.0	1.5	0.0	42.1	29.4
5794	85.0	0.0	1.5	0.0	41.9	29.2
5795	90.0	0.0	1.5	0.0	41.8	29.1
5796	95.0	0.0	1.5	0.0	41.6	28.9
5797	100.0	0.0	1.5	0.0	41.5	28.8
5798	105.0	0.0	1.5	0.0	41.4	28.7
5799	110.0	0.0	1.5	0.0	41.3	28.6
5800	115.0	0.0	1.5	0.0	41.2	28.5
5801	120.0	0.0	1.5	0.0	41.1	28.4
5802	125.0	0.0	1.5	0.0	41.0	28.3
5803	130.0	0.0	1.5	0.0	40.9	28.2
5804	135.0	0.0	1.5	0.0	40.9	28.2
5805	140.0	0.0	1.5	0.0	40.9	28.1
5806	145.0	0.0	1.5	0.0	40.8	28.1
5807	150.0	0.0	1.5	0.0	40.8	28.1
5808	155.0	0.0	1.5	0.0	40.8	28.1
5809	160.0	0.0	1.5	0.0	40.8	28.1
5810	165.0	0.0	1.5	0.0	40.8	28.1
5811	170.0	0.0	1.5	0.0	40.9	28.1
5812	175.0	0.0	1.5	0.0	40.9	28.2
5813	180.0	0.0	1.5	0.0	40.9	28.2
5814	185.0	0.0	1.5	0.0	41.0	28.3
5815	190.0	0.0	1.5	0.0	41.1	28.3
5816	195.0	0.0	1.5	0.0	41.2	28.4
5817	200.0	0.0	1.5	0.0	41.3	28.5
5818	205.0	0.0	1.5	0.0	41.4	28.6
5819	210.0	0.0	1.5	0.0	41.5	28.8
5820	215.0	0.0	1.5	0.0	41.6	28.9
5821	220.0	0.0	1.5	0.0	41.8	29.0
5822	225.0	0.0	1.5	0.0	41.9	29.2
5823	230.0	0.0	1.5	0.0	42.1	29.4
5824	235.0	0.0	1.5	0.0	42.3	29.5
5825	240.0	0.0	1.5	0.0	42.5	29.7
5826	245.0	0.0	1.5	0.0	42.7	30.0
5827	250.0	0.0	1.5	0.0	43.0	30.2
5828	255.0	0.0	1.5	0.0	43.3	30.5
5829	260.0	0.0	1.5	0.0	43.6	30.8
5830	265.0	0.0	1.5	0.0	43.9	31.1
5831	270.0	0.0	1.5	0.0	44.3	31.5
5832	275.0	0.0	1.5	0.0	44.7	31.9

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
5833	280.0	0.0	1.5	0.0	45.2	32.4
5834	285.0	0.0	1.5	0.0	45.8	32.9
5835	290.0	0.0	1.5	0.0	46.4	33.6
5836	295.0	0.0	1.5	0.0	47.2	34.4
5837	300.0	0.0	1.5	0.0	48.2	35.3
5838	305.0	0.0	1.5	0.0	49.5	36.6
5839	310.0	0.0	1.5	0.0	51.3	38.3
5840	315.0	0.0	1.5	0.0	53.9	40.9
5841	320.0	0.0	1.5	0.0	52.5	39.5
5842	325.0	0.0	1.5	0.0	49.1	36.1
5843	330.0	0.0	1.5	0.0	47.0	34.2
5844	335.0	0.0	1.5	0.0	45.6	32.8
5845	340.0	0.0	1.5	0.0	44.5	31.8
5846	345.0	0.0	1.5	0.0	43.6	31.0
5847	350.0	0.0	1.5	0.0	42.9	30.3
5848	355.0	0.0	1.5	0.0	42.2	29.7
5849	360.0	0.0	1.5	0.0	41.6	29.2
5850	365.0	0.0	1.5	0.0	41.1	28.8
5851	370.0	0.0	1.5	0.0	40.6	28.4
5852	375.0	0.0	1.5	0.0	40.2	28.1
1	198.4	153.8	1.5	0.0	51.0	38.0
2	216.0	134.7	1.5	0.0	54.5	41.5
3	237.4	112.1	1.5	0.0	57.1	44.1
4	254.3	97.3	1.5	0.0	55.6	42.6
5	256.4	82.8	1.5	0.0	55.9	42.9
6	239.7	99.2	1.5	0.0	55.7	42.7
7	194.3	135.5	1.5	0.0	55.8	42.8
8	174.0	118.2	1.5	0.0	47.8	34.8
9	204.1	159.2	1.5	0.0	49.0	36.0
10	224.1	139.0	1.5	0.0	50.6	37.6
11	248.5	114.9	1.5	0.0	51.1	38.1
12	259.1	99.4	1.5	0.0	52.5	39.5
13	253.1	74.4	1.5	0.0	51.3	38.3
14	242.2	91.3	1.5	0.0	53.1	40.1
15	197.8	128.4	1.5	0.0	53.0	40.0
16	184.9	116.7	1.5	0.0	48.4	35.4

LAeq , dzień: wartość największa występuje w punkcie (115,175,1.5)
i wynosi 66.7 dB(A)

LAeq , noc: wartość największa występuje w punkcie (115,175,1.5)
i wynosi 53.7 dB(A)



"SON2" EKO-SOFT lic. JF/Za/OpKRS12/15 Projekt K
ładka pieszo jezdna w Besku, LAeq dzień, z = 1.5 m

Skala 1: 500

LAeq dzień > 30.0 dB(A)

LAeq dzień > 40.0 dB(A)

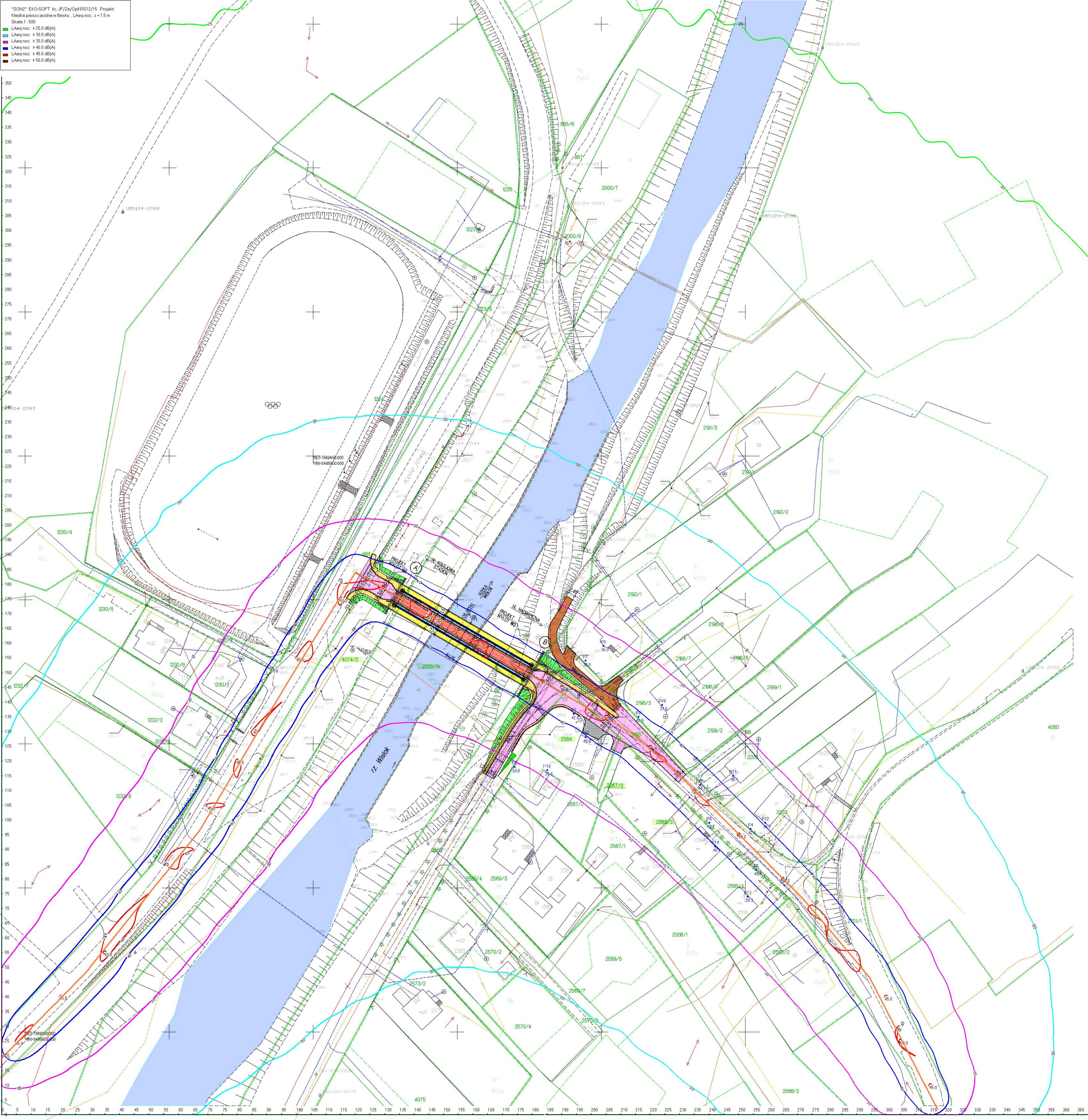
LAeq dzień > 45.0 dB(A)

LAeq dzień > 50.0 dB(A)

LAeq dzień > 55.0 dB(A)

LAeq dzień > 60.0 dB(A)

LAeq dzień > 65.0 dB(A)



Z.U.O. "EKO - SOFT"
Łódź ul. Rogozińskiego 17/7
tel. 042 648 71 85

Załącznik Nr 3

HAŁAS PRZEMYSŁOWY i DROGOWY
PROGRAM SON2 WERSJA 5.2

Licencja nr JF/Za/OpKRS12/15 z dnia 27.08.2015

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	Współrzędne punktów			Wysokość terenu	Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z		dnia	nocy
	m	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1	198.4	153.8	4.0	0.0	50.8	37.9
2	216.0	134.7	4.0	0.0	53.8	40.8
3	237.4	112.1	4.0	0.0	55.4	42.4
4	254.3	97.3	4.0	0.0	54.6	41.6
5	256.4	82.8	4.0	0.0	54.7	41.7
6	239.7	99.2	4.0	0.0	54.6	41.6
7	194.3	135.5	4.0	0.0	54.7	41.7
8	174.0	118.2	4.0	0.0	47.8	34.8
9	204.1	159.2	4.0	0.0	48.9	35.9
10	224.1	139.0	4.0	0.0	50.4	37.4
11	248.5	114.9	4.0	0.0	51.0	38.0
12	259.1	99.4	4.0	0.0	52.2	39.2
13	253.1	74.4	4.0	0.0	51.1	38.1
14	242.2	91.3	4.0	0.0	52.7	39.7
15	197.8	128.4	4.0	0.0	52.6	39.6
16	184.9	116.7	4.0	0.0	48.4	35.4

LAeq , dzień: wartość największa występuje w punkcie (237,112,4.0)
i wynosi 55.4 dB(A)

LAeq , noc: wartość największa występuje w punkcie (237,112,4.0)
i wynosi 42.4 dB(A)

Koniec wydruku wyników