

/nazwa inwestora/

GMINA BESKO
ul. Podkarpacka 5
38-524 Besko

Bielsko-Biała, dnia 21.12.2021 r.

Pełnomocnik

Marta Krężel

ul. Kozia 11/9, 43-300 Bielsko-Biała

adres do korespondencji:

Pracownia Inżynierska PROJEKT s.c.
Krężel Marian, Krężel Marta, Krężel Maciej

43-300 Bielsko-Biała, ul. T. Sixta 5/407
tel. 33 819 26 81,
e-mail: biuro@mkprojekt.bielsko.pl

**REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY
ŚRODOWISKA W RZESZOWIE**

al. Józefa Piłsudskiego 38
35-001 Rzeszów

Dotyczy: uzupełnienia i wyjaśnienia do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dla zadania pn. „Budowa kładki pieszo-jezdnej nad rzeką Wisłok na przedłużeniu ul. Nadrzecznej w miejscowości Besko, wraz z dojazdami i przebudową kolidującego uzbrojenia terenu” - **odpowiedź na pismo RDOŚ w Rzeszowie nr WOOŚ.4220.19.29.2021.DS.6 z dnia 18 października 2021 r.**

Niniejszym przedkładamy wyjaśnienia i uzupełnienia do wniosku j.w.:

Ad. 1 Załączamy nowy plan zagospodarowania terenu uwzględniający uwagi wg przedmiotowego pisma oraz aktualne granice nieruchomości nr 2564, 2565/3 oraz 2567/2 po podziałach (które nastąpiły w okresie od złożenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej, co opisano w części końcowej pisma). Zmodyfikowano także zakres opracowania w rejonie dawnej działki 2564 na prawym brzegu w związku ze zmianą trasy gazociągu po przebudowie oraz przy ul. Kolejowej w związku ze zmianą sposobu przebudowy sieci energetycznej (dodatkowe działki w zakresie opracowania nr 1230/7 oraz 1232/3).

Ad.2. Przewidujemy lokalizację bazy materiałowej i zaplecza budowy na terenie rekreacyjnym na lewym brzegu. Uważamy, że zabezpieczenie tego terenu przed zanieczyszczeniem będzie zapewnione:

- przed ropopochodnymi - używanie sprawnych technicznie pojazdów i urządzeń (bez niekontrolowanych wycieków),
- przed farbami - konstrukcja stalowa będzie pomalowana w wytwórni, a na budowie będą wykonywane tylko poprawki i malowania w miejscach styków, czyli będzie to bardzo mały zakres prac możliwy do zabezpieczenia osłonami,
- inne substancje - beton, stal, piasek, tłuczeń, asfalt - nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska, będą układane w konkretnych miejscach w konkretnych ilościach,
- zapas sorbentu/mat sorpcyjnych na wypadek wycieku ropopochodnych - wykonawca będzie posiadać zapas sorbentu wystarczający na niespodziewany wyciek z jednego pojazdu budowy. Z uwagi na zakres i charakter robót, zakłada się, że nie ma potrzeby uszczelniania powierzchni. Jeśli wykonawca robót będzie przewidywał naprawy sprzętu na budowie, to wyznaczy miejsce do tego celu, w którym powierzchnia zostanie uszczelniona.

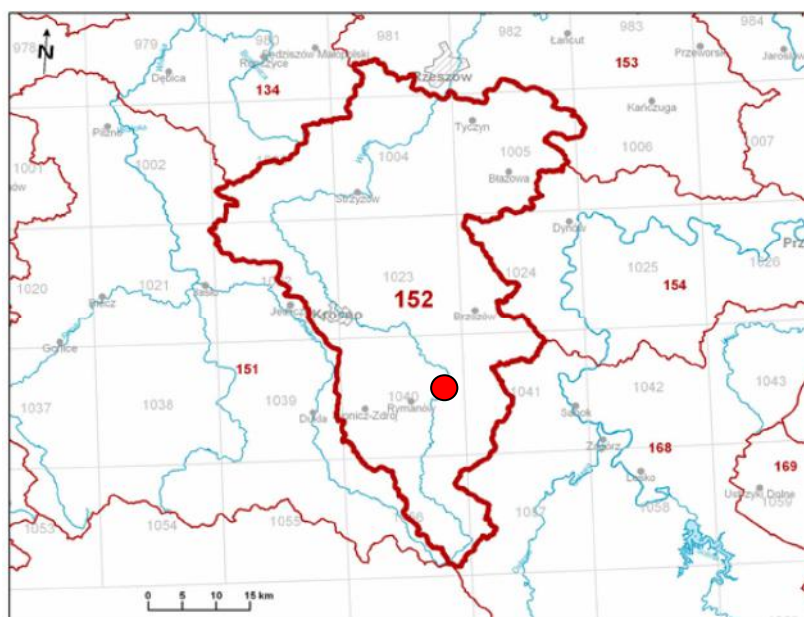
- położenia planowanego przedsięwzięcia w stosunku do głównych zbiorników wód podziemnych



Usytuowanie inwestycji na mapie głównych zbiorników wód podziemnych.

Teren planowanej budowy oznaczono czerwoną kropką.

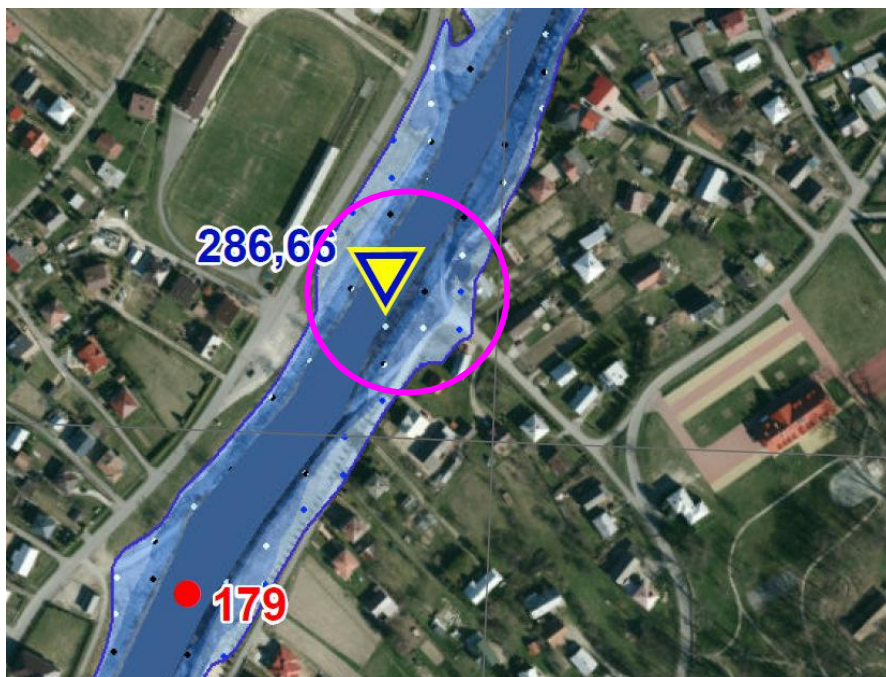
- położenia planowanego przedsięwzięcia w stosunku do obszaru jednolitej części wód podziemnych



Usytuowanie inwestycji na mapie obszaru jednolitej części wód podziemnych.

Teren planowanej budowy oznaczono czerwoną kropką.

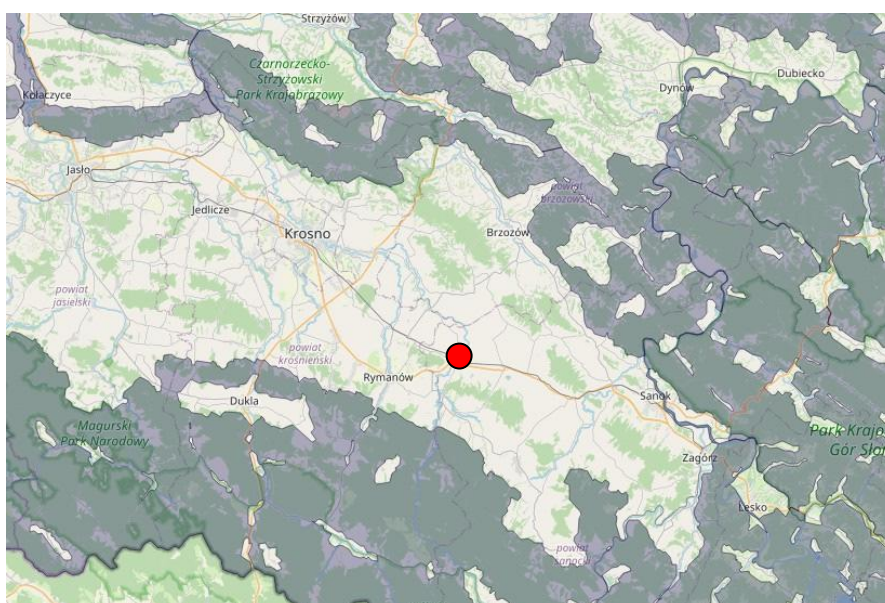
- położenia planowanego przedsięwzięcia w stosunku do obszaru zagrożonego ryzykiem powodzi o prawdopodobieństwie przekroczenia $p=1\%$



*Usytuowanie inwestycji na mapie zagrożenia powodzią Q1%.
Teren planowanej budowy oznaczono różowym okręgiem.*

Inwestycja zasadniczo będzie realizowana na obszarze zagrożenia powodzią Q1%. Istniejąca ul. Nadrzeczna na odcinku równoległym do rzeki obecnie także znajduje się na obszarze zagrożenia powodzią. Usytuowanie wysokościowe projektowanej kładki zostało przyjęte tak, aby zapewnić swobodny przepływ wód powodziowych o prawdopodobieństwie przekroczenia $p=1\%$.

Ad. 5. Teren miejscowości Besko nie leży na obszarze żadnych korytarzy ekologicznych. Poniżej zamieszczono wycinek mapy przedstawiający rozmieszczenie korytarzy ekologicznych. Lokalizację inwestycji oznaczono czerwoną kropką.



*Usytuowanie inwestycji na mapie korytarzy ekologicznych.
Teren planowanej budowy oznaczono czerwoną kropką.*

Ad. 6. Na kładce Zostanie wykonane oświetlenie:

- użytkowe - za pomocą lamp drogowych LED, usytuowanych w strefach wjazdu na kładkę,
- dekoracyjne - iluminacja łuków. Iluminacja będzie polegała na podświetleniu łuków od spodu za pomocą lamp najazdowych zamontowanych w płytach chodnikowych pod łukami.

Zastosowane zostanie oświetlenie zwykłe. Iluminacja będzie zrealizowana za pomocą światła białego o barwie cieplej.

Ad. 7. Celem ograniczenia nadmiernego pylenia i emisji do powietrza, roboty będą prowadzone przy zachowaniu następujących wytycznych:

- materiały pyłące (np. cement) nie będą składowane na budowie, na otwartej przestrzeni,
- materiały sypkie będą przewożone przy zabezpieczeniu skrzyni ładunkowych samochodów za pomocą plandek,
- w przypadku składowania na budowie niewielkich ilości gruntu do wykonania nasypów (w ilości do wykorzystania niezwłocznie po dowiezieniu) i przy wietrznej pogodzie, należy przewidzieć zraszanie gruntu,
- w dni słoneczne i wietrzne, należy zraszać wodą plac budowy.

Ad.8. Poniżej podajemy szacunkowe ilości odpadów, które mogą powstawać podczas realizacji planowanej inwestycji:

15 01 01	'Opakowania z papieru i tektury'	- ok. 30 kg,	
15 01 02	'Opakowania z tworzyw sztucznych'	- ok. 100 kg,	
15 01 06	'Zmieszane odpady opakowaniowe'	- ok. 30 kg,	
17 01 01	'Odpady betonowe oraz gruz betonowy z rozbiórki i renowacji'		- ok. 0,5 t,
17 02 01	'Drewno'	- ok. 2 m ³ ,	
17 03 02	'Asfalt nie zawierający smoły'	- ok. 30 m ³ ,	
17 04 05	'Żelazo i stal'	- ok. 200 kg,	
17 05 06	'Urobek z pogłębiania niezanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi'	- ok. 150 m ³ .	

Ad. 9. W załączeniu przedkładamy rysunek "Inwentaryzacja drzew - zestawienie drzew do usunięcia", na którym oznaczono usytuowanie drzew do usunięcia oraz podano ich gatunki i pomierzone obwody pni. Na terenie planowanej budowy nie rosną krzewy wymagające usunięcia.

Ad. 10. Ewentualne nasadzenia kompensacyjne, które zostaną zalecone w decyzjach o pozwoleniu na usunięcie drzew Zamawiający proponuje zrealizować w następujący sposób:

- miejsce nasadzeń - strona północna działki nr 1224 w Besku (kompleks obiektów sportowych), na długości 80 m,
- gatunek drzew do nasadzenia - świerk srebrny,
- liczba sztuk drzew do nasadzenia - 40 szt. lub wg wymagań decyzji,
- wiek drzew do nasadzeń - sadzonki w wieku 7-8 lat o wysokości ok. 200 cm,
- struktura nasadzeń - szpaler drzew,
- sposób nasadzeń - nasadzenia co 2 metry, zabezpieczenie poprzez palikowanie trzema palikami i wiązanie opaskami, podłoże – mieszanka torfu, piasku, kory i nawozów mineralnych.

Ad. 15, 16. Odpowiedzi na pytania nr 15 i 16 obejmuje załącznik '*Opracowanie akustyczne dotyczące uzupełniania karty informacyjnej dla planowanego przedsięwzięcia „Budowa kładki pieszo-jezdnej nad rzeką Wisłok na przedłużeniu ul. Nadrzecznej w miejscowości Besko, wraz z dojazdami i przebudową kolidującego uzbrojenia terenu”*'.

Ad. 17. Projektowana kładka wraz z dojazdami będzie miała znaczenie lokalne. Na kładce zostanie dopuszczony jedynie ruch samochodów osobowych. Godziny szczytu będą występowały w godzinach porannych w związku z odwożeniem dzieci do szkoły usytuowanej na lewym brzegu lub do przedszkola na prawym brzegu rzeki. W dni świąteczne ruch będzie związany z dojazdami / powrotami do / z kościoła na prawym brzegu. Szacuje się, że w godzinie szczytu przez kładkę przejedzie 40 pojazdów (łącznie w obie strony).

Ponieważ ruch na nowej kładce będzie zasadniczo generowany przez potrzeby życiowe lokalnych mieszkańców, to nie przewiduje się zmiany natężenia ruchu w ciągu roku.

Zakłada się, że w porze nocnej ruch pojazdów zasadniczo nie będzie występował - będzie sporadyczny i generalnie przypadkowy. W rejonie nie występują miejsca prowadzące regularną działalność nocą.

Ad. 18. Odpowiedź na pytanie nr 18 obejmuje załącznik '*Opracowanie akustyczne dotyczące uzupełniania karty informacyjnej dla planowanego przedsięwzięcia „Budowa kładki pieszo-jezdnej nad rzeką Wisłok na przedłużeniu ul. Nadrzecznej w miejscowości Besko, wraz z dojazdami i przebudową kolidującego uzbrojenia terenu”*'.

Ad. 19. Zakres prac i spodziewana technologia ich wykonania nie powodują zagrożenia drganiami i wibracjami. Nie przewiduje się inwentaryzacji budynków w rejonie inwestycji przed, ani po zakończeniu robót.

Ad. 20. Kładka została zaprojektowana i będzie wybudowana zgodnie z normami obowiązującymi w Polsce, tym samym opracowanymi dla warunków klimatycznych i gruntowo-wodnych zgodnych z tymi występującymi w rejonie budowy. Wszystkie elementy obiektu będą odporne na zjawiska pogodowe w wielkościach przewidzianych normami (np. wiatr, temperatura, powódzie). Zjawiska ekstremalne, przekraczające wartości normowe, mogą doprowadzić do zniszczenia elementów konstrukcji (np. ekstremalnie wysokie temperatury w czasie pożaru zniszczą powłoki malarskie i zależnie od czasu trwania oraz zasięgu pożaru mogą doprowadzić także do utraty stateczności elementów stalowych). W skrajnym przypadku zjawiska ekstremalne przekraczające wartości normowe doprowadzą do awarii i zniszczenia konstrukcji. Będzie to jednak przypadek klęski żywiołowej, a zniszczenia dotkną także wielu innych obiektów w rejonie.

Ad. 21. Kładka usytuowana jest w bliskim sąsiedztwie centrum miejscowości, w ciągu nowej drogi, która będzie posiadała status drogi wewnętrznej. Obiekt nie będzie widoczny z głównej drogi przechodzącej przez centrum miejscowości DW28. Kładka będzie występowała w krajobrazie lokalnym, w swoim bliskim otoczeniu. W ogólnym widoku miejscowości kładka będzie wpisywała się w istniejącą zabudowę i zadrzewienia - nie będzie stanowiła dominanty w otoczeniu.

Dodatkowo informujemy, że w okresie od złożenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej, nastąpiły podziały następujących nieruchomości:

- działka nr 2564 - podział na 2564/1 i 2564/2,
- działka nr 2565/3 - podział na 2565/5 i 2565/6,
- działka nr 2567/2 - podział na 2567/4 i 2567/5.

Jednocześnie nastąpiła zmiana właściciela działki nr 2564. Właściciele działek po podziałach na prawym brzegu będą następujący:

- | | | |
|---------------------|-------------|---|
| - działka nr 2564/1 | właściciel: | GMINA BESKO, siedziba:
ul. Podkarpacka 5, 38-524 Besko |
| - działka nr 2564/2 | właściciel: | Sokołowski Wojciech ul. Nadrzeczna 32,
38-524 Besko |
| - działka nr 2565/5 | właściciel: | Borkowska Zofia ul. Nadrzeczna 34,
38-524 Besko
Czapor Ewa ul. Nadrzeczna 34,
38-524 Besko
Sowa Marta adres: Wzdów 106,
36-211 Wzdów |

Właściciele dodatkowych działek na lewym brzegu w zakresie opracowania:

- | | | |
|---------------------|-------------|--|
| - działka nr 1230/7 | właściciel: | Krystyna Węgrzyn, ul. Kolejowa 93, 38-524
Besko |
| - działka nr 1232/3 | właściciel: | Józef Michalak, ul. Kolejowa 91, 38-524 Besko
Teresa Michalak |

W załączeniu do niniejszego pisma przekazujemy wypisy z rejestru gruntów dla działek w zakresie opracowania, o nowych numerach oraz dodatkowych.

W związku z powyższym, inwestycja będzie realizowana na działkach:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. działka nr 551 | 8. działka nr 2564/2 |
| 2. działka nr 4074/2 | 9. działka nr 2567/3 |
| 3. działka nr 2000/14 | 10. działka nr 2565/5 |
| 4. działka nr 1230/7 | 11. działka nr 2190 |
| 5. działka nr 1232/3 | 12. działka nr 2192/1 |
| 6. działka nr 2563 | 13. działka nr 2196/6 |
| 7. działka nr 2564/1 | 14. działka nr 2196/3 |

Prosimy o uwzględnienie powyższych wyjaśnień i uzupełnień w toku sprawy.

Z poważaniem,
mgr inż. Marta Krężel

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu,
2. Inwentaryzacja drzew - zestawienie drzew do usunięcia,
3. Wypisy z rejestru gruntów dla działek podzielonych znajdujących się w zakresie opracowania,
4. Opracowanie akustyczne dotyczące uzupełnienia karty informacyjnej dla planowanego przedsięwzięcia „Budowa kładki pieszo-jezdnej nad rzeką Wisłok na przedłużeniu ul. Nadrzecznej w miejscowości Besko, wraz z dojazdami i przebudową kolidującego uzbrojenia terenu”. Autor: Jacek Folta. Grudzień 2021 r.,
5. Płyta CD obejmująca wersję elektroniczną wszystkich powyższych.