

/nazwa inwestora/

GMINA BESKO

ul. Podkarpacka 5

38-524 Besko

Bielsko-Biała, dnia26.11.2021 r.

Pełnomocnik

Marta Krężel, ul. Kozia 11/9, 43-300 Bielsko-Biała

adres do korespondencji:

Pracownia Inżynierska PROJEKT s.c.

Krężel Marian, Krężel Marta, Krężel Maciej

43-300 Bielsko-Biała, ul. T. Sixta 5/407

tel. 33 819 26 81, e-mail: biuro@mkprojekt.bielsko.pl

ZARZĄD ZLEWNI W KROŚNIE

ul. Bieszczadzka 5

38-400 Krosno

Dotyczy: uzupełnienia i wyjaśnienia do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dla zadania pn. „Budowa kładki pieszo-jezdnej nad rzeką Wisłok na przedłużeniu ul. Nadrzecznej w miejscowości Besko, wraz z dojazdami i przebudową kolidującego uzbrojenia terenu” - **odpowiedź na pismo PGW WP Zarząd Zlewni w Krośnie nr RZ.ZZŚ.1.435.186.2021.KŚ z dnia 04 października 2021 r.**

Niniejszym przedkładamy wyjaśnienia i uzupełnienia do wniosku j.w.:

Ad. 1 Nie przewiduje się żadnych robót umocnieniowych dna lub skarp w części nurtowej koryta rzeki, w bezpośrednim sąsiedztwie lub na styku z wodami płynącymi. Umocnienia skarp przewiduje się jedynie lokalnie w sąsiedztwie podpór (w górnych częściach koryta) i wylotów kanalizacji deszczowej - w załączeniu przekazujemy szczegółowy rysunek umocnień. Planowane umocnienia zostaną wykonane w następujący sposób, który został uzgodniony z Zarządem Zlewni w Krośnie:

- Umocnienia skarp rzeki w bezpośrednim sąsiedztwie podpór projektowanej kładki

Obie podpory kładki zaprojektowano w formie 2 słupów wyprowadzonych z oczepów pali fundamentowych. Na podporze nr 1 oczep będzie znajdował się pod poziomem terenu, natomiast na podporze nr 2 oczep będzie widoczny. Za podporami kładki przewidziano ściany oporowe utrzymujące nasypy drogowe.

Powierzchnia skarp pod rzutem mostu w bezpośrednim sąsiedztwie podpór zostanie umocniona za pomocą kamienia łamanego o wymiarze ok. 0,5 m układanego na ścieli faszynowej o grubości ok. 20 cm. Powierzchnia umocnienia będzie miała szerokość ok. 10,0 m, a długość ok. 4 m (od ściany oporowej). Po obwodzie umocnień zostanie wykonana palisada z pali drewnianych nieodrostowych o średnicy $\phi 12$ cm. Pale zostaną zabite na głębokość ok. 1 m, a górą docięte do poziomu umocnień kamiennych.

- Umocnienia w rejonie wylotu kanalizacji deszczowej na lewym brzegu

Na lewym brzegu, pomiędzy korytem rzeki a ul. Kolejową istnieje pas wypłaszczonego terenu o funkcji rekreacyjnej. Wylot kanalizacji deszczowej na lewym brzegu będzie usytuowany w dolnej części skarpy drogowej, w odległości ok. 12,5 m od górnej krawędzi koryta rzeki. Przyjęto, że wylot kanalizacji zostanie wykształcony za pomocą betonowego prefabrykatu wylotowego. W bezpośrednim sąsiedztwie wylotu, w pasie o szerokości 1,5 m, teren zostanie umocniony za pomocą kamienia łamanego o wymiarach ok. 0,5 m (narzut gładki). Przed wylotem umocnienie będzie miało długość ok. 2,0 m. Przed wylotem umocnienie będzie miało długość 2,0 m. Poniżej umocnienia ułożone zostaną korytka ściekowe, które będą doprowadzone do ścisłego koryta rzeki. Korytka zostaną ułożone na podbudowie betonowej gr. 10 cm. Całe pole umocnienia, wraz ze ściekiem, będzie otoczone palisadą z pali drewnianych nieodrostowych o średnicy $\phi 12$ cm. Pale zostaną zabite na głębokość ok. 1 m, a górą docięte do poziomu umocnień kamiennych.

- Umocnienia w rejonie wylotu kanalizacji deszczowej na prawym brzegu

Wylot kanalizacji deszczowej na prawym brzegu zostanie wykonany na skarpie rzeki, z wykorzystaniem prefabrykatu wylotowego. Podobnie jak na lewym brzegu, w bezpośrednim sąsiedztwie wylotu, w pasie o szerokości 1,5 m, teren zostanie umocniony za pomocą kamienia łamanego o wymiarach ok. 0,5 m

(narzut gładki). Przed wylotem umocnienie będzie miało długość 2,0 m. Umocnienia kamienne zostaną wyprofilowane tak, aby tworzyć linię ścieku dla wody. Poniżej umocnień ułożone zostaną korytka ściekowe, które będą doprowadzone do ścisłego koryta rzeki, w sposób jak na lewym brzegu. Pole umocnienia oraz korytka zostaną otoczone palisadą z pali drewnianych (jak na lewym brzegu).

Ad.2. W związku z lokalizacją inwestycji w zasięgu wód powodziowych:

- przewidujemy lokalizację bazy materiałowej i zaplecza budowy na wypłaszczonym terenie na lewym brzegu, pomiędzy ul. Kolejową a korytem rzeki - działka nr 4074/2. W pasie tego terenu, na wysokości budynków przy ul. Kolejowej 93 i 91, istnieje plac z nawierzchnią tłuczniowo-gruntową. Zakłada się, że w szczególności ten plac posłuży Wykonawcy robót do zorganizowania bazy materiałowej i zaplecza budowy. Pojemniki z paliwem i innymi substancjami niebezpiecznymi nie będą składowane w rejonie budowy. Pojazdy będą tankowane na stacjach paliw lub w siedzibie - bazie Wykonawcy. Na budowie będą składowane tylko niewielkie ilości materiałów do szybkiego wykorzystania, np. stal zbrojeniowa w okresie robót zbrojarskich podpór, prefabrykaty betonowe do wykonania pomostu w okresie trwania tych robót. Na wskazanym terenie będzie również realizowany montaż konstrukcji stalowej kładki, w związku z czym, w miarę dostarczania elementów montażowych będą one składowane na placu do czasu ich zmontowania/wbudowania,
- prace będą prowadzone poza okresem zagrożenia powodziowego. Wykonawca robót będzie pozostawał w kontakcie z IMGW w Krakowie i Zarządem Zlewni w Krośnie celem monitorowania sytuacji pogodowej,
- Wykonawca przed przystąpieniem do prac na budowie opracuje plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w którym przeanalizuje zagrożenia mogące wystąpić na budowie i ustali procedury postępowania w przypadku pojawienia się tych zagrożeń. Z uwagi na prowadzenie robót w terenie zagrożonym powodzią, jednym z zagrożeń będzie właśnie powódź, w związku z czym Wykonawca będzie posiadał plan ochrony przeciwpowodziowej na czas trwania robót, w którym zostaną ustalone zasady ewakuacji ludzi i sprzętu, a także zasady zabezpieczenia elementów, których nie będzie można szybko usunąć (np. montowana konstrukcja stalowa).

Ad.3. Zakłada się, że Wykonawca zapewni dostęp do wody w następujący sposób:

- woda do celów spożywczych - Wykonawca będzie zakupywał wodę butelkowaną lub w większych pojemnikach przeznaczoną do celów spożywczych,
- woda do celów higienicznych - Wykonawca dostarczy na budowę kontener do celów higienicznych wyposażony w zbiornik na wodę czystą i ścieki,
- woda do celów sanitarnych - Wykonawca zapewni w pełni funkcjonalne samodzielne kabiny sanitarne ze zbiornikami wody czystej i zbiornikami na ścieki, obsługiwane przez wyspecjalizowane firmy zewnętrzne. W miarę potrzeby woda będzie dowożona i uzupełniana przez obsługę kabin, a ścieki usuwane i przekazywane do oczyszczalni,
- woda do celów budowlanych - Wykonawca zapewni zbiornik z wodą na cele budowlane. Woda będzie pozyskiwana poza budową i dostarczana w miarę potrzeby. Nie przewiduje się dużego zapotrzebowania na wodę na cele budowlane - technologia montażu konstrukcji stalowej nie wymaga użycia wody, beton będzie zakupywany w betoniarniach i dowożony na budowę betonowozami. Stosunkowo niewielkie ilości wody będą jedynie potrzebne do pielęgnacji betonu podpór, a następnie płyty pomostowej w pierwszych dniach po betonowaniu.

Prosimy o uwzględnienie powyższych uzupełnień i wyjaśnień w toku sprawy.

Z poważaniem,

Załączniki:

mgr inż. Marta Krężel

1. Rysunek: umocnienia skarp.

Otrzymują:

1. Adresat

2. Gmina Besko, ul. Podkarpacka 5, 38-524 Besko (3 egz.)