**Opis techniczny**

**Zadanie: Modernizacja dróg gminnych rolniczych**

**Adres inwestycji:** Mymoń, dz. o nr ewid. 248

**Inwestor:** Gmina Besko

 Ul. Podkarpacka 5

 38-524 Besko

**Kody CPV:**  **45233142-6–**Roboty w zakresie naprawy dróg

**Autor opracowania:** mgr inż. Robert Stramecki

Spis opracowania:

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa
3. Plan sytuacyjny
4. Przekroje typowe

**Opis techniczny**

dla robót budowlanych polegających na **modernizacji dróg gminnych rolniczych**

1. **Część ogólna:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny dla robót polegających na wykonaniu modernizacji dróg gminnych rolniczych dojazdowych do gruntów rolnych poprzez wykonanie konstrukcji kamiennej nawierzchni i wyrównaniu podbudowy.

Planowane roboty nie zmieniają tras istniejących dróg, mieszczą się w krawędziach istniejącej nawierzchni i zachowują szerokość jezdni 3,00 m. Długość  przewidzianego do modernizacji odcinka wynosi łącznie 250 m. Istniejące drogi obsługują ruch lokalny i służą jako drogi dojazdowe do pól.

1. **Podstawa opracowania:**
* umowa z Gminą Besko
* uzgodnienia z Inwestorem
* pomiary i oględziny własne w terenie
* mapy ewidencyjna
1. **Stan istniejący**

Drogi w większości są utwardzone materiałem kamiennym. Są dojazdem do kompleksów rolnych. W obecnym stanie drogi są zdewastowane, z licznymi wybojami. Utwardzona nawierzchnia kamienista uległa zniszczeniu i zamuleniu poprzez nie odpowiednie odwodnienie dróg. Odcinkowo występują znaczne ubytki w materiale kamiennym utwardzonej drogi. Drogi częściowo są zadarnione.

 Teren dokumentowany pod względem ukształtowania jest terenem płaskim. Obserwowany ruch drogowy jest niewielki, lokalny z przewagą ciągników i maszyn rolniczych. Drogi generalnie mają charakter dojazdu do pól uprawnych.

1. **Projektowane rozwiązanie techniczne**
	1. **Parametry techniczne istniejących dróg:**
* **Mymoń dz. nr 248**
* szerokość jezdni – 3,00m
* szerokość pobocza – brak
* spadek poprzeczny obustronny – ok. 1,5%
* długość odcinka do modernizacji – 250 mb
	1. **Rozwiązania sytuacyjne**

Podbudowę dróg gminnych przewiduje się wyrównać tłuczniem kamiennym co usprawni dalsze jej korzystanie oraz wykonać należy nawierzchnię z klińca kamiennego.

Nie zmieniano przebiegu trasy jezdni, zachowując obecny stan i wykorzystując istniejące warstwy części podbudowy.

* 1. **Konstrukcja nawierzchni**

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

1. Wyrównanie podbudowy tłuczniem kamiennym do grubości warstwy po zagęszczeniu 7 cm
2. Wykonanie dolnej warstwy nawierzchni tłuczniem kamiennym do grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm
3. Wykonanie górnej warstwy nawierzchni klińcem kamiennym do grubości warstwy po zagęszczeniu 7cm
	1. **Szczegółowy zakres robót**
* Ścięcie poboczy i humusu
* Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne
* Wyrównanie podbudowy tłuczniem kamiennym
* Wykonanie dolnej warstwy nawierzchni tłuczniem kamiennym do grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm
* Wykonanie górnej warstwy nawierzchni klińcem kamiennym do grubości warstwy po zagęszczeniu 7cm
	1. **Odwodnienie**

Projektuje się obustronne pochylenie drogi umożliwiające naturalny rozpływ wód opadowych.

* 1. **Urządzenia obce**

W trakcie przeprowadzonej analizy nie stwierdzono występowania infrastruktury technicznej mogącej mieć znaczenie przy wykonywaniu robót.

* 1. **Ochrona środowiska**

Wody opadowe odprowadzone zostają powierzchniowo poprzez prawidłowo ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne.

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska.

Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko.

Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu.

1. **Ważniejsze zasady dotyczące wykonania modernizacji drogi**
* nawierzchnie wykonać poprzez równomierne rozścielanie wyłącznie przy użyciu rozścielacza i zagęszczenie w dostosowaniu do wymaganych grubości warstw podbudowy i warstwy jezdnej,
* Uwaga! Zagęszczone grunty powinny posiadać Stopień zagęszczenia IS>=0,97. Należy wykonać kontrolne badania zagęszczenia przez geologa lub geotechnika.
* należy wykonać odpowiednie pochylenie drogi w celu umożliwienia swobodnego spływu wód opadowych
* stosowane materiały powinny posiadać atesty lub aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym,
* Wszystkie roboty mechaniczne wykonywać pod nadzorem technicznym z przestrzeganiem zasad bezpieczeństwa w tym zakresie, wynikających z przepisów BHP
* wykonanie i odbiór robót ziemnych i nawierzchniowych należy wykonać ściśle dostosowując do wymogów zawartych w opisach katalogów KNR 2-01 2-11, 2-31 które zostały opracowane w dostosowaniu do Polskich Norm w tematycznym zakresie