

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor : **GMINA BESKO**
ul. Podkarpacka 5, 38-524 Besko

Tytuł Projektu: **Przebudowa drogi gminnej nr ewid. 1223/15, 1500/4, 1565/2 i 1565/15 (ul. Nadwisłocze) w Besku o długości 0.66km**

Adres inwestycji: Besko, dz. 1223/15, 1500/4, 1565/2 i 1565/15

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDAJĄCY br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	

Spis zawartości :

1. Dokumenty ogólne
 - 1.1. Kopia mapy ewidencji gruntów
 - 1.2. Wykaz działek
2. Część opisowa
 - 2.1. Opis techniczny ogólny
 - 2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
3. Część rysunkowa
 - 3.1. Plan sytuacyjny – skala 1:500
 - 3.2. Przekrój typowy – skala 1:100

Sanok, lipiec 2020

2. Część opisowa

2.1. Opis techniczny ogólny

2.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr ewid. 1223/15, 1500/4, 1565/2 i 1565/15 (ul. Nadwiślocze) w Besku o długości 0.66km

Inwestorem jest Gmina Besko, ul. Podkarpacka 5, 38-524 Besko.

Podstawą opracowania są:

-wizja lokalna i pomiary w terenie,

-Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,

-Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

2.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie miejscowości Besko na obszarze gęstej zabudowy jednorodzinnej w północno-wschodniej części miejscowości. Trasa drogi biegnie wzdłuż rzeki Wiśłok, początek zlokalizowany jest przy miejscowej szkole, koniec natomiast przy moście drogi krajowej.

2.1.3. Dane techniczne:

- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość proj. jezdni 3.50 i 3.00m,
- szerokość poboczy 2x0.50m,
- długość proj. drogi 0.66km.

2.1.4. Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi gminnej ma nawierzchnię z MMA w stanie wymagającym remontu.

Projekt przebudowy przewiduje wzmocnienie ist. konstrukcji nawierzchni jezdni poprzez profilowanie ist. jezdni i wbudowanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego oraz obustronnych poboczy z mieszanki kruszywa.

Wszystkie zjazdy przy drodze zostaną wyremontowane.

Zwieńczenie studzienek kanalizacyjnych zlokalizowanych w jezdni zostaną wyregulowane w pionie.

Ist. chodnik przy jezdni w KM 0+010 ÷ 0+130 zostanie rozebrany.

Planuje się wbudowanie miejsc postojowych dla samochodów osobowych przy jezdni w KM 0+031 ÷ 0+104 o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych.

2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

2.2.1. Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadek podłużny jezdni pozostanie bez zmian, spadek poprzeczny jezdni będzie jednostronny.

2.2.2. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano metodą indywidualną dla:

1. Jezdni:

- w-wa ścieralna z AC gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z AC gr. 4cm,
- profilowanie ist. nawierzchni z AC śr. gr. 2cm,

2. Poboczy

- mieszanka kruszywa łamanego gr. 15cm.

3. Miejsc postojowych

- prefabrykaty betonowe ażurowe z wypełnieniem otworów piaskiem gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z tłucznia gr. 30cm,
- mieszanka żwirowo-piaskową gr. 20cm.

2.2.3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni będzie się odbywać tak jak obecnie - powierzchniowo w otaczający teren.

2.2.4. Infrastruktura podziemna i naziemna

Poprzez teren planowanej inwestycji przebiegają urządzenia sieci podziemnych i nadziemnych tj. sieć elektroenergetycznej, wodociągowej, gazowej, kanalizacji sanitarnej i teletechnicznej.

2.2.5. Zieleń

Nie przewiduje się ścinania drzew ani karczowania pni.