

## D E C Y Z J A

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) – zw. dalej *Kpa* zgodnie z art. 71 ust. 1 i ust.2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) dalej *Uooś*, w związku z wnioskiem Gminy Besko reprezentowanej przez pełnomocnika – Martę Krężel, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, określającej środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia o nazwie: **„Budowa nowej kładki pieszo-jezdnej nad rzeką Wisłok na przedłużeniu ul. Nadrzeczej w miejscowości Besko wraz z dojazdami i przebudową kolidujących sieci, w ramach zadania pn. „Budowa kładki pieszo-jezdnej nad rzeką Wisłok na przedłużeniu ul. Nadrzeczej w miejscowości Besko, wraz z dojazdami i przebudową kolidującego uzbrojenia terenu ”** (data wpływu: 09.09.2021r.; data modyfikacji 15.09.2021r.) po uzyskaniu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie – opinia znak: WOOŚ.4220.19.29.2021.DS.13 z dnia 19.01.2022 r.,
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – opinia znak: RZ.ZZŚ.1.435.186.2021.KŚ z dnia 08.12.2021r.
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sanoku – opinia znak: PSNZ.9020.4.26.2021 z dnia 22.09.2021r.

#### s t w i e r d z a m

- I. Możliwość realizacji planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Budowie nowej kładki pieszo-jezdnej nad rzeką Wisłok na przedłużeniu ul. Nadrzeczej w miejscowości Besko wraz z dojazdami i przebudową kolidujących sieci, w ramach zadania pn. „Budowa kładki pieszo-jezdnej nad rzeką Wisłok na przedłużeniu ul. Nadrzeczej w miejscowości Besko, wraz z dojazdami i przebudową kolidującego uzbrojenia terenu ” bez potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

**Jednocześnie zobowiązuję do spełnienia poniższych wymagań:**

1. Powierzchnia skarp rzeki Wisłok o szerokości około 10 m i długość około 4 m w bezpośrednim sąsiedztwie podpór zostanie umocniona za pomocą kamienia łamanego o grubości około 0,5 m, układanego na ścieli faszynowej o grubości około 0,2 m. Dodatkowo po obwodzie umocnień zostanie wykonana palisada z pali drewnianych nieodrostowych o średnicy  $\varnothing$  12 cm, wbijanych na głębokość około 1 m.



2. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych wylotów kanalizacji deszczowej skarpy rzeki Wisłok na odcinku o szerokości około 1,5 m i długości około 3,7 m zostaną umocnione za pomocą warstwy kamienia łamanego o grubości 0,5 m. Poniżej umocnień zostaną ułożone korytka skarpowe i ściekowe na podbudowie betonowej na odcinku od umocnień z kruszywa łamanego do ścisłego koryta rzeki Wisłok. Wszystkie umocnienia wraz ze ściekiem zostaną otoczone palisadą z pali drewnianych nieodrostowych o średnicy  $\varnothing$  12 cm, wbijanych na głębokość 1 m.
3. Wycinka drzew i krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezainwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
4. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, które są narażone na uszkodzenia sprzętem mechanicznym, zostaną zabezpieczone odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni np. poprzez owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi lub folią pęcherzykową. Zabezpieczenie winno znajdować się do wysokości nie niższej niż 150 cm (lub do wysokości najniższych konarów). W przypadku wykonania oszalowania z desek dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy korzeniach, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą deski powinny ściśle przylegać do pnia.
5. W razie konieczności zostaną zabezpieczone korony drzew poprzez podwiązywanie gałęzi narażonych na uszkodzenia, wykonanie dodatkowych osłon.
6. W celu ograniczenia możliwości manewrowania sprzętem ciężkim w pobliżu drzew zostaną wyznaczone drogi technologiczne.
7. Wykopy w obrębie drzew nie będą prowadzone dłużej niż 2 tygodnie, a przy wietrznej, wilgotnej pogodzie 3 tygodnie. W przypadku przerwania robót wykopy zostaną prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami. Korzenie będą cały czas wilgotne. W przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew winny być przykryte materiałem chroniącym np. matami. Wykopy należy niezwłocznie wypełnić.
8. W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów zostaną obficie podlane, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, odkryte korzenie podczas wykopów zostaną owinięte jutą lub matami.
9. W obrębie korzeni i koron nie będą składowane żadne materiały ziemne ani materiały budowlane.
10. Prace ziemne w obrębie korzeni zostaną wykonane ręcznie.

11. Nie będzie prowadzone niwelowanie terenu w obrębie drzew.
12. Krzewy zostaną na etapie prac wygradzone np. poprzez wygradzenie grup krzewów zabezpieczeniami z taśmy.
13. Po zakończeniu robót zostanie wykonany demontaż zabezpieczeń drzew/krzewów.
14. Prace w korycie rzeki Wisłok ograniczone będą do wykonania umocnień przy wylotach W1 i W2 za pomocą narzutu kamiennego z głazów na powierzchni ok. 1,5 x 2,0 m.
15. Przy podporze na lewym brzegu odległość - wysokość między spodem konstrukcji a poziomem terenu na skarpie wyniesie ok. 1 m, a przy podporze na prawym brzegu ok. 2 m, celem umożliwienia migracji małych zwierząt.
16. W obrębie ww. przestrzeni dla zwierząt zachowany będzie grunt rodzimy (w przypadku wykonania umocnień zostaną one obsypane gruntem rodzimym).
17. Wykopy i inne konstrukcje mogące stanowić pułapkę dla zwierząt zostaną skutecznie zabezpieczone przed wpadaniem do nich zwierząt (np. ogrodzone, przykryte). W przypadku jeżeli mimo to zostaną w ich obrębie uwięzione zwierzęta należy je odłowić i przenieść w bezpieczne dla danego gatunku siedlisko.
18. W celu ochrony płazów przed uwięzieniem w systemie odwodnienia:
  - a) na wpustach zostaną zastosowane kraty o możliwie najwęższych szczelinach, utrudniających przenikanie dorosłych płazów,
  - b) wyloty kanalizacji deszczowej zostaną zabezpieczone za pomocą krat przed wejściem płazów,
  - c) prace montażowe odwodnienia zostaną wykonane sprawnie i z jednoczesnym zabezpieczeniem przed uwięzieniem płazów.
19. Prace budowlane oraz ruch pojazdów dostawczych, związane z realizacją zamierzenia, odbywać się będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 06.00 do 22.00.

## **II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

### **U Z A S A D N I E N I E**

Na wniosek Gminy Besko reprezentowanej przez pełnomocnika – Martę Krężel, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, określającej środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia o nazwie: „Budowa nowej kładki pieszo-jezdnej nad rzeką Wisłok na przedłużeniu ul. Nadrzecznej w miejscowości Besko wraz z dojazdami i przebudową kolidujących sieci, w ramach zadania pn. „Budowa kładki pieszo-jezdnej nad rzeką Wisłok na przedłużeniu ul. Nadrzecznej w miejscowości Besko, wraz z dojazdami i przebudową kolidującego uzbrojenia terenu ” z dniem 09 września 2021 r. wszczęto postępowanie w tejże sprawie.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych (płyta CD) – po 4 egz.,
- pełnomocnictwo,
- orientację,
- kopię mapy ewidencyjnej, skala 1:2000,
- mapę z zaznaczonym obszarem inwestycji oraz obszarem znajdującym się w odległości 100 m od granic terenu objętego wnioskiem,



- dodatkowe informacje o zamierzeniu inwestycyjnym (projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami),
- uproszczone wypisy z rejestru gruntów.

Z dniem 15 września 2021r. wpłynęło uzupełnienie wniosku dotyczące rozszerzenia zakresu opracowania. Do wniosku dołączono:

- mapę z zaznaczonym obszarem inwestycji oraz obszarem znajdującym się w odległości 100 m od granic terenu objętego wnioskiem,
- dodatkowe informacje o zamierzeniu inwestycyjnym (projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami).

Planowana inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 *Uooś*, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 *Uooś*, organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Wójt Gminy Besko. Wynika to z faktu, iż zakres przedmiotowej inwestycji nie kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których właściwym organem do wydania decyzji środowiskowych jest organ, o którym mowa w art. 45 ust. 1 *Uooś*.

Postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia - art. 73 ust. 1 *Uooś*.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a *Uooś*, stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu,
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 10. Stosownie więc do art. 74 ust. 3 *Uooś*, jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych



uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 *Kpa*. Zgodnie z tym przepisem strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Przepis szczególny, którym jest art. 74 ust. 3 *Uooś* zobowiązuje organ prowadzący postępowanie do zastosowania art. 49 *Kpa* tj. do zawiadamiania stron o decyzjach i innych czynnościach urzędowych. Natomiast art. 49 *Kpa* określa możliwe sposoby doręczenia decyzji oraz ustalenie wiążącego terminu dokonania tego doręczenia.

W związku z przytoczonym oraz w myśl art. 61 § 4 i art. 49 *Kpa* w związku z art. 33 i art. 21 *Uooś*, zawiadomieniem - obwieszczeniem z dnia 16.09.2021 r. o wszczętym postępowaniu administracyjnym w tej sprawie powiadomiono strony postępowania:

- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Besku, ul. Podkarpacka 5, 38-524 Besko
- w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Urzędu <http://www.besko.biuletyn.net/>.

Dane o przedmiotowym wniosku umieszczono również w Bazie danych o ocenach oddziaływania przedsięwzięcia z środowisko prowadzonej przez Generalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska na internetowej stronie <http://bazaooos.gdos.gov.pl>.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 *Uooś*, organem właściwym w sprawie wydania opinii, zgodnie z art. 64 ust. 1 *Uooś*, jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowisk, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny oraz organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej – Wody Polskie.

Zatem w myśl art. 64 ust. 1 w związku z art. 63 ust. 1 *Uooś*, Wójt Gminy Besko pismem znak: SP.6220.11.2021.3 z dnia 16.09.2021 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, pismem znak: SP.6220.11.2021.2 z dnia 16.09.2021 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sanoku oraz pismem znak: SP.6220.11.2021.4 z dnia 16.09.2021 r. zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie w Krośnie, o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Teren objęty wnioskiem nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Zgodnie z art. 24 m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym Inwestor jest podmiotem zależnym od organu prowadzącego postępowanie w sprawie wydania niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sanoku, opinią sanitarną znak: PSNZ.9020.4.26.2021 z dnia 22.09.2021r. (data wpływu: 01.10.2021r.) stanął na stanowisku, że ze względów higienicznych i zdrowotnych nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 04.10.2021 r. (data wpływu: 05.10.2021r.) znak: WOOS.4220.19.29.2021.DS.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie poinformował o nie dochowaniu terminu określonego w art. 64 ust. 4 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o

ocenach oddziaływania na środowisko w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia. Wyzaczył nowy przewidywany termin załatwienia ww. sprawy do dnia 18 października 2021 r.

Zawiadomieniem - obwieszczeniem znak: SP.6220.11.2021.7 z dnia 05.10.2021r. o przedłużeniu terminu sprawy powiadomiono strony postępowania.

Pismem z dnia 04.10.2021r. (data wpływu: 08.10.2021r.) znak: RZ.ZZŚ.1.435.186.2021.KŚ Dyrektor Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie w Krośnie wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w terminie do dnia 4 listopada 2021r. Wyznaczając tym samym nowy termin załatwienia sprawy tj. 14 dni licząc od dnia skompletowania materiału dowodowego.

Zawiadomieniem - obwieszczeniem znak: SP.6220.11.2021.8 z dnia 11.10.2021 r. powiadomiono strony postępowania o wezwaniu Inwestora do uzupełnienia informacji w KIP.

Pismem z dnia 18.10.2021 r. (data wpływu: 19.10.2021r.) znak: WOOŚ.4220.19.29.2021.DS.6 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w terminie do dnia 31 stycznia 2022r. Wyznaczając tym samym nowy termin załatwienia sprawy tj. 14 dni licząc od dnia skompletowania materiału dowodowego.

Zawiadomieniem - obwieszczeniem znak: SP.6220.11.2021.9 z dnia 20.10.2021 r. powiadomiono strony postępowania o wezwaniu Inwestora do uzupełnienia informacji w KIP.

Pismami z dnia 29.10.2021r. oraz 18.11.2021r. Pełnomocnik Inwestora zwrócił się do PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie, o przedłużenie terminu odpowiedzi na wezwanie znak: RZ.ZZŚ.1.435.186.2021.KŚ z dnia 04.10.2021r. o uzupełnienie KIP.

W dniu 30.11.2021r. Pełnomocnik Inwestora przedłożył uzupełnioną Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia zgodnie z pismem z dnia 04.10.2021r. znak: RZ.ZZŚ.1.435.186.2021.KŚ PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie.

Pismem znak: SP.6220.11.2021.10 z dnia 01.12.2021r. Wójt Gminy Besko przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie uzupełnioną Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia, celem uzyskania opinii w sprawie obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem znak: SP.6220.11.2021.10 z dnia 01.12.2021r. Wójt Gminy Besko przekazał Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Sanoku uzupełnioną Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia, oraz poinformował o wezwaniu Inwestora, przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz o niezwłocznym przekazaniu ww. uzupełnienia do Organu celem uzyskania opinii w sprawie obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Besko obwieszczeniem znak: SP.6220.11.2021.10 z dnia 01.12.2021r. powiadomił strony o przesłaniu uzupełnienia KIP do organów opiniujących.

Dyrektor Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie w Krośnie, opinią znak: RZ.ZZŚ.1.435.186.2021.KŚ z dnia 08.12.2021r. (data wpływu: 09.12.2021r.) stwierdził, że dla



planowanego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane po spełnieniu warunków zawartych w opinii.

Organ stwierdził, że ze względu na lokalizację inwestycji w zlewni Wisłoka, która zgodnie z § 18 pkt 21 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (Dz. U. z 2017 r., poz. 2506), leży w obszarze działania Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Krośnie, Dyrektor tego Zarządu jest organem właściwym w przedmiotowej sprawie.

Inwestycja będzie polegać na budowie kładki pieszo-jezdnej o długości około 52 m, która połączy ul. Nadrzeczną z ul. Kolejową. Przedmiotowa inwestycja zostanie zlokalizowana na terenie województwa podkarpackiego, powiatu sanockiego, gminy i miejscowości Besko, w obrębie działek o numerach ewidencyjnych: 551, 2000/14, 2190, 4074/2, 2563, 2564, 2567/3, 2565/3, 2192/1, 2196/6, 2196/3, 2567/2, 2569/3.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zostanie wybudowana kładka pieszo-jedna wraz z dojazdami z ul. Kolejowej i ul. Nadbrzeżnej. W przekroju poprzecznym obiekt będzie posiadał jezdnię o szerokości 2,5 m z obustronnymi opaskami o szerokości 0,5 m oraz obustronne chodniki o szerokości użytkowej po 1,5 m. Chodniki będą oddzielone od jezdni za pomocą barier drogowych, a wzdłuż krawędzi mostu zabezpieczone za pomocą balustrad aluminiowych lub stalowych o wysokości 1,2 m. Ponadto zaplanowano budowę ściany oporowej utrzymującej nasyp drogowy w sąsiedztwie działki nr 2564 oraz przebudowę istniejących kolidujących sieci uzbrojenia terenu. Planowana inwestycja ma na celu częściowe odciążenie drogi krajowej DK28 od ruchu lokalnego.

Nawiązując do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Wisłok od Zbiornika Besko do Czarnego Potoku” o kodzie PLRW2000142263337, typ 14 (mała rzeka fliszowa), będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika m3), w dobrym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny, możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego - Wisłok od Czarnego Potoku do Zbiornika Besko oraz dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia tego celu do 2027 roku. Omawiana JCWP została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód: PK15 Czarnorzecko - Strzyżowski Park Krajobrazowy, OZW PLH180027 Ostoja Czarnorzecka oraz OZW PLH180030 Wisłok Środkowy z Dopływami. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza ww. obszarami chronionymi.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000152, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 432 Dolina rzeki Wisłok, poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi oraz poza terenami zmeliorowanymi.

Ponadto teren objęty inwestycją znajduje się na terenach narażonych na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi od rzeki Wisłok wynoszącym Q0,2 %, Q1 % oraz Q10 %. W związku z powyższym Inwestor przewiduje zlokalizowanie bazy materiałowej i zaplecza budowy poza terenami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi od rzeki Wisłok wynoszącym Q1 % oraz Q10 %, tj. na wypłaszczonej powierzchni w obrębie działki o numerze ewidencyjnym 4074/2. Prace będą prowadzone poza okresem zagrożenia powodziowego. Wykonawca robót będzie pozostawał w kontakcie z IMGW w Krakowie i Zarządem Zlewni w Krośnie celem monitorowania sytuacji pogodowej. Ponadto przed przystąpieniem do prac zostanie opracowany plan ochrony przeciwpowodziowej na czas trwania robót, w którym zostaną ustalone zasady ewakuacji ludzi i sprzętu, a także zasady zabezpieczania elementów, których nie będzie można szybko usunąć. Z uwagi na uwarunkowania związane z ochroną przeciwpowodziową, projektowana kładka zostanie wyniesiona ponad otaczający teren na około 2 m w strefie podporowej (około 1,6 m ponad poziom istniejącej ul. Nadrzecznej).

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia woda do celów spożywczych będzie dowożona w butelkach. Woda do celów socjalno-bytowych będzie zapewniana przez specjalistyczną firmę, obsługującą sanitariaty. Przewiduje się również niewielkie zapotrzebowanie na wodę do pielęgnacji betonu. Woda ta będzie dostarczana na teren budowy w zbiorniku.

Ścieki socjalno - bytowe, powstające podczas budowy będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, a następnie wywożone przez specjalistyczną firmę do najbliższej oczyszczalni ścieków. Etap eksploatacji inwestycji nie będzie się wiązał z generowaniem ścieków socjalno - bytowych. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie będą również powstawać ścieki technologiczne (przemysłowe).

Wody opadowe lub roztopowe, pochodzące z odwodnienia nawierzchni kładki i projektowanych dojazdów będą odprowadzane grawitacyjnie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej, a następnie dwoma projektowanymi wylotami do rzeki Wisłok. Stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach będą odpowiadać dopuszczalnym stężeniom, tj. 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, zgodnie z treścią rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311).

W ramach realizacji przedsięwzięcia zaplanowano budowę kładki pieszo-jednej jako obiektu jednoprzęsłowego, którego podpory usytuowano poza zasadniczym korytem rzeki Wisłok, w górnej części skarp. Ponadto zaprojektowano budowę dojazdów z ul. Kolejowej i ul. Nadbrzeżnej. Nie przewiduje się żadnych robót umocnieniowych dna lub skarp w części nurtowej koryta rzeki w bezpośrednim sąsiedztwie lub na styku z wodami płynącymi. Umocnienia skarp przewiduje się jedynie lokalnie w sąsiedztwie podpór (w górnych częściach koryta) i wylotów kanalizacji deszczowej. Powierzchnia skarp o szerokości około 10 m i długość około 4 m w bezpośrednim sąsiedztwie podpór zostanie umocniona za pomocą



kamienia łamanego o grubości około 0,5 m, układanego na ścieli faszynowej o grubości około 0,2 m. Po obwodzie umocnień zostanie wykonana palisada z pali drewnianych nieodrostowych o średnicy Ø 12 cm. Pale te zostaną wbite na głębokość około 1 m. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych wylotów kanalizacji deszczowej teren o szerokości około 1,5 m i długości około 3,7 m zostanie umocniony za pomocą warstwy kamienia łamanego o grubości 0,5 m. Poniżej umocnień zostaną ułożone korytka skarpowe i ściekowe na podbudowie betonowej o grubości 0,1 m na odcinku od umocnień z kruszywa łamanego do ścisłego koryta rzeki Wisłok. Wszystkie umocnienia wraz ze ściekiem zostaną otoczone palisadą z pali drewnianych nieodrostowych o średnicy Ø 12 cm, wbijanych na głębokość 1 m.

Aby zapewnić ochronę środowiska gruntowo - wodnego sprzęt używany do realizacji prac będzie w dobrym stanie technicznym oraz będzie stacjonował na wyznaczonym i właściwie urządzonej zapleczu, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód. Samochody tankowane będą na stacjach paliw ogólnodostępnych lub zakładowych. W czasie realizacji inwestycji stosowane będą wyłącznie materiały posiadające odpowiednie atesty. Odpady powstające podczas realizacji inwestycji zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko Organ stwierdził, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo - wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sanoku, pismem Znak: PSNZ.9020.4.26.2021 z dnia 06.12.2021r. (data wpływu: 21.12.2021r.) w związku z uzupełnieniem KIP poinformował, że opinia wydana w powyższej sprawie w dniu 22.09.2021r., znak:PSNZ.9020.4.26.2021 pozostaje aktualna.

W dniu 27.12.2021r. Pełnomocnik Inwestora przedłożył uzupełnioną Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia zgodnie z pismem z dnia 18.10.2021r. znak: WOŚ.4220.19.29.2021.DG.6 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Pismem znak: SP.6220.11.2021.11 z dnia 28.12.2021r. Wójt Gminy Besko przekazał Dyrektorowi Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie w Krośnie oraz Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Sanoku uzupełnioną Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia celem uzyskania opinii w sprawie obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Besko obwieszczeniem znak: SP.6220.11.2021.11 z dnia 28.12.2021r. powiadomił strony o przesłaniu uzupełnienia KIP do organów opiniujących.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie, opinią Znak: RZ.ZZŚ.1.435.186.2021.KŚ z dnia 05.01.2022r. (data wpływu: 10.01.2022r.) w związku z uzupełnieniem KIP, podtrzymał ustalenia w opinii z dnia 08.12.2021r., tj. dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane po spełnieniu warunków zawartych w opinii.

Pismem z dnia 10.01.2022 r. (data wpływu: 10.01.2022r.) znak: WOOS.4220.19.29.2021.DS.11 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie poinformował o nie dochowaniu terminu określonego w art. 64 ust. 4 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia. Wyzaczył nowy przewidywany termin załatwienia ww. sprawy do dnia 21 stycznia 2022 r.

Zawiadomieniem - obwieszczeniem znak: SP.6220.11.2021.12 z dnia 12.01.2022r. o przedłużeniu terminu sprawy powiadomiono strony postępowania.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sanoku, pismem Znak: PSNZ.9020.4.26.2021 z dnia 03.01.2022r. (data wpływu: 12.01.2022r.) w związku z uzupełnieniem KIP poinformował, że opinia wydana w powyższej sprawie w dniu 22.09.2021r., znak:PSNZ.9020.4.26.2021 pozostaje aktualna.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, pismem znak: WOOS.4220.19.29.2021.DS.13 z dnia 19.01.2022r. (data wpływu: 19.01.2022r.) wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile spełnione zostaną warunki zawarte w opinii.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie bezpośrednio graniczyło z terenami chronionymi pod względem akustycznym, wymienionymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), tj. terenami zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których wartości dopuszczalne dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 61 dB oraz pory nocy 56 dB. Najbliższy teren chroniony pod względem akustycznym znajduje się w odległości ok. 4,5 m od projektowanej osi jedni (dojazdu do kładki na prawym brzegu rzeki Wisłok).

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Czas trwania prac szacowany jest na cztery do sześciu miesięcy. Prace budowlane oraz ruch pojazdów dostawczych, związane z realizacją zamierzenia, odbywać się będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 06.00 do 22.00. Większość prac montażowych związanych z budową kładki, będzie się odbywała na lewym brzegu, gdzie będzie się znajdowała baza i zaplecze techniczne.

Do obliczeń akustycznych założono natężenie ruchu pojazdów osobowych na poziomie 40 pojazdów/godzinę w porze dziennej i 2 pojazdów/godzinę w porze nocnej. Z kładki pieszo-jezdnej nie będą mogły korzystać pojazdy o wadze powyżej 3,5 Mg.



W dokumentacji przedłożono analizę akustyczną w której wykazano, iż ruch na przedmiotowej kładce pieszo-jezdnej nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym tj. wartości 61 dB(A) i 56 dB(A), określające dopuszczalne poziomy hałasu odpowiednio dla pory dnia i pory nocy.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Mając na uwadze natężenie ruchu na przedmiotowej kładce nie przewiduje się zwiększonej emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych w rejonie najbliższych zabudowań.

W celu zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych w trakcie realizacji inwestycji zastosowane będą następujące środki: materiały i surowce mogące stanowić zagrożenie dla wód będą składowane poza obszarem koryta, w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do rzeki; sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował poza korytem, na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu; samochody tankowane będą są na stacjach paliw ogólnodostępnych lub zakładowych; betonowanie będzie odbywało się na szczelnych deskowaniach zabezpieczających przed wyciekami mleczka cementowego i zanieczyszczeniem wody i gruntu w otoczeniu obiektu. Przedsięwzięcie będzie realizowane z zapewnieniem zasady oszczędnego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenia jego powierzchni.

Pracownicy zatrudnieni na etapie realizacji przedsięwzięcia będą korzystać z przenośnych urządzeń sanitarnych, w obrębie zaplecza budowy, opróżnianych przez firmę specjalistyczną.

Obecnie wody opadowe i roztopowe z ul. Nadrzeczej i Kolejowej spływają na teren zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi tych dróg. Po przebudowie, wody spływające z nowej kładki pieszo-jezdnej oraz dojazdów będą ujęte za pomocą wpustów punktowych i liniowych. Za pomocą zaprojektowanego systemu studni i kolektorów, zebrane wody zostaną odprowadzone na brzegi rzeki Wisłok wylotami W1 na lewym brzegu i W2 na prawym brzegu.

Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowo - roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach obszaru Natura 2000 Wisłok Środkowy z dopływami PLH180030. Teren planowanego przedsięwzięcia leży poza granicami korytarzy migracyjnych wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 - 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

Wycinka drzew będzie obejmowała tylko drzewa bezpośrednio kolidujące z inwestycją, w ilości ok. 41 sztuk. Usytuowanie wylotu kanalizacji deszczowej na prawym brzegu przesunięto tak, aby uniknąć wycinki dodatkowych drzew. Podczas prowadzenia prac ziemnych przewiduje się unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków lub odpowiednio zabezpieczyć plac robót. Miejsca wykopów, rozkopów i inne mogące stanowić zagrożenie dla zwierząt będą szczelnie ogrodzone lub w inny sposób zabezpieczone przed dostępem zwierząt. Wykonawca będzie unikał tworzenia tymczasowych zastoisk wody, które mogłyby zostać zasiedlone przez płazy. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt przewiduje się je szybko i bezpiecznie uwolnić poza teren budowy, na odpowiednie dla nich siedlisko. Na kładce zostanie wykonane oświetlenie: użytkowe - za pomocą lamp drogowych LED, usytuowanych w strefach wjazdu na kładkę i dekoracyjne - iluminacja łuków (tj. podświetlenie łuków od spodu za pomocą lamp najazdowych zamontowanych w płytach chodnikowych pod łukami). Do iluminacji zastosowane zostanie oświetlenie zwykłe - światło białe o barwie ciepłej. Ewentualne nasadzenia kompensacyjne zostaną wykonane na stronie północnej działki nr 1224 w Besku (kompleks obiektów sportowych). W miarę możliwości wykonane zostaną nasadzenia kompensacyjne w ilości co najmniej 1 drzewo za drzewo usunięte. Nasadzenia zostaną wykonane przy użyciu gatunków rodzimych, dostosowanych do warunków siedliskowych.

Przy podporze na lewym brzegu odległość między spodem konstrukcji, a poziomem terenu na skarpie wynosić będzie ok. 1 m, a przy podporze na prawym brzegu ok. 2 m - celem umożliwienia migracji dla małych zwierząt. W celu ochrony płazów przed uwięzieniem w systemie odwodnienia: na wpustach zostaną zastosowane kraty o możliwie największych szczelinach, utrudniających przenikanie dorosłych osobników, wyloty kanalizacji deszczowej zostaną zabezpieczone za pomocą krat przed wejściem płazów, prace montażowe odwodnienia zostaną wykonane sprawnie i z jednoczesnym zabezpieczeniem przed uwięzieniem płazów.

W miejscu planowanej budowy nie stwierdzono występowania roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną. Teren planowanej inwestycji to rejon centrum miejscowości z infrastrukturą drogową zabudową mieszkaniową i gospodarską.

Obszar Natura 2000 Wisłok Środkowy z dopływami PLH180030 został wyznaczony m.in. dla ochrony cennej ichtiofauny oraz występujących w granicach tego obszaru siedlisk przyrodniczych.

Dla analizowanego obszaru Natura 2000 nie został jeszcze ustanowiony plan zadań ochronnych. Natomiast sporządzone zostały dla ww. obszaru tymczasowe cele opublikowane obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 28 grudnia 2021 r., znak WPN.6323.47.2021.DD.2. Opracowanie tymczasowych celów ochrony dla przedmiotów ochrony obszaru wynika z konieczności zapewnienia warunków utrzymania i odtworzenia ich właściwego stanu ochrony. Cele te, po ich przyjęciu, powinny być brane pod uwagę przez podmioty sprawujące nadzór nad poszczególnymi fragmentami obszaru Natura 2000 oraz w trakcie przeprowadzenia ocen wpływu programów i przedsięwzięć na obszar Natura 2000. Przedmiotowa inwestycja w niewielkim stopniu będzie ingerować w ten obszar Natura 2000. Przęsła mostu zostaną posadowione poza korytem rzeki, natomiast umocnienie skarp zostanie wykonane z materiałów naturalnych, na bardzo małej powierzchni. Wycinka drzew będzie ograniczona do minimum. Zatem inwestycja nie będzie sprzeczna z



tymczasowymi celami ochrony przedmiotowego obszaru Natura 2000 oraz nie będzie wpływała negatywnie na przedmiotowy ochrony obszar.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia uznano, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja zadania będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Elementy planowanego przedsięwzięcia, które są związane z umocnieniem koryta rzeki kwalifikują się jako działanie wymagające zgłoszenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie na mocy art. 118 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.).

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Przedmiotowa droga nie będzie należała do kategorii zakładów dużego oraz zwiększonego ryzyka wystąpienia poważnych awarii przemysłowych - zgodnie z klasyfikacją wg Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po budowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Mając powyższe na uwadze, Organ, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznał, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Należy przy tym wyjaśnić, że opinie organów współdziałających w procesie orzekania o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jako wyrażające jedynie opinię będącą formą współdziałania pomiędzy organami administracji, nie mają charakteru

wiążącego dla organu właściwego do orzekania o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z czym organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach może w sposób ostateczny przesądzić o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięć, dla których ma ona charakter fakultatywny. Dlatego też ocena dokonywana w tym zakresie powinna mieć charakter kompleksowy i w żadnym razie nie może ograniczać się do odwołania do poglądów wypowiedzianych przez organy współdziałające. Skoro organy opiniujące wyrażają jedynie niewiążącą opinię, to organ orzekający o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko powinien odwołać się również do innych okoliczności faktycznych przemawiających za taką koniecznością. W tym kierunku podażyło też orzecznictwo, w którym przyjmuje się, że opinia, o której mowa w art. 64 ust. 1 *Uooś*, nie jest wiążącą dla organu rozstrzygającego o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko (wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Lublinie z dnia 20 stycznia 2011 r., syg. akt II SA/Lu 698/10; podobnie także wyrok WSA w Gdańsku z dnia 12 stycznia 2011 r., syg. akt II SA/Gd 698/10; także wyrok WSA w Kielcach z dnia 5 listopada 2009 r., syg. akt II SA/Ke 523/09).

Zatem mając na uwadze opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sanoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni PGW Wód Polskich w Krośnie, po zapoznaniu się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartą informacyjną oraz szczegółowym prześledzeniem nie tylko bezpośrednich, ale i pośrednich skutków działań, jakie miałyby się znaleźć w przedmiotowym projekcie, a także po analizie uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji w przedłożonym wniosku, zważywszy na uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 *Uooś*, a także skalę i charakter przedsięwzięcia, stwierdzono brak możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Tym samym uznano, że analizowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy spełnieniu wymagań zawartych w decyzji.

Przed wydaniem niniejszej decyzji - stosownie do treści art. 10 § 1 i art. 49 *Kpa* w związku z art. 33 *Uooś* – zawiadomieniem – obwieszczeniem znak: SP.6220.11.2021.13 z dnia 24.01.2022 r. poinformowano strony postępowania o zebranych dokumentach i materiałach niezbędnych do wydania decyzji poprzez zamieszczenie informacji na stronie BIP Urzędu Gminy Besko oraz tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Besku, ul. Podkarpacka 5, 38-524 Besko.

W trakcie prowadzonego postępowania do Wójta Gminy Besko nie wpłynęły żadne wnioski czy uwagi dotyczące realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę, oraz po przeprowadzeniu niniejszego postępowania administracyjnego stwierdzam, że planowana inwestycja, po spełnieniu wymagań zawartych w niniejszej decyzji, nie spowoduje uciążliwego oddziaływania na tereny sąsiednie, nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego, ani nie będzie miała niekorzystnego wpływu na warunki życia i zdrowia ludzi.

Po rozpatrzeniu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o powołane przepisy prawa, orzeczono jak w sentencji.



## Pouczenie

Niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 3 i 6 *Uooś*.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy działu V i VI *Uooś* - art. 87. Przepis art. 155 *Kpa* stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o wydaniu decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych na internetowej stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Besko pod adresem <http://www.besko.biuletyn.net/>.

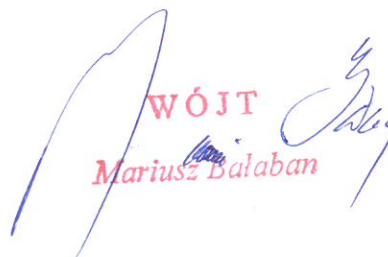
Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 w związku z art. 17 pkt 1 *Kpa.*, od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia, a w przypadku obwieszczeń od daty podania do publicznej wiadomości informacji o wydaniu decyzji.

Stosownie do art. 127a § 1 i 2 *Kpa.* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ostateczność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

Załączniki:

-charakterystyka przedsięwzięcia



Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Marta Krężel  
Adres do korespondencji: Pracownia Inżynierska PROJEKT s.c.  
ul. T. Sixta 5/407, 43-300 Bielsko – Biała;
2. Strony postępowania wg art. 49 *Kpa* w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

3. Aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów;
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Krośnie PGW Wody Polskie, ul. Bieszczadzka 5, 38-400 Krosno;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sanoku, ul. Jezierskiego 39, 38-500 Sanok;
4. Starosta Sanocki, ul. Rynek 1, 38-500 Sanok;





## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

dla przedsięwzięcia polegającego na „**Budowa nowej kładki pieszo-jezdnej nad rzeką Wisłok na przedłużeniu ul. Nadrzecznej w miejscowości Besko wraz z dojazdami i przebudową kolidujących sieci, w ramach zadania pn. „Budowa kładki pieszo-jezdnej nad rzeką Wisłok na przedłużeniu ul. Nadrzecznej w miejscowości Besko, wraz z dojazdami i przebudową kolidującego uzbrojenia terenu ”**

### **1. Inwestor:**

Gmina Besko ul. Podkarpacka 5, 38-524 Besko

### **2. Pełnomocnik**

Marta Krężel ul. Kozia 11/9, 43-300 Bielsko - Biała

### **3. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:**

#### *A. Budowa nowej kładki pieszo-jezdnej*

Projektowana kładka pieszo-jezdna powstanie na przedłużeniu prostopadłego do rzeki odcinka ul. Nadrzecznej (na prawym brzegu) i zapewni połączenie z ul. Kolejową (na lewym brzegu). Kładka będzie miała znaczenie lokalne, a okoliczni mieszkańcy będą mogli przemieszczać się pomiędzy częściami miejscowości na lewym i prawym brzegu w znacznie bezpieczniejszy sposób, bez potrzeby korzystania z bardzo ruchliwej drogi krajowej. Koryto rzeki wraz ze skarpami to obszar NATURA 2000. Dlatego kładkę przewidziano jako obiekt jednoprzęsłowy, a podpory usytuowano poza zasadniczym korytem - na górze skarp. Rozpiętość teoretyczna obiektu wyniesie  $L_t=51,75$  m.

Na kładce przewiduje się jednokierunkowy ruch pojazdów. W przekroju poprzecznym obiekt będzie mieścił jezdnię o szerokości 2,5 m z obustronnymi opaskami  $2 \times 0,5$  m oraz obustronne chodniki o szerokości użytkowej po 1,5 m. Chodniki będą oddzielone od jezdni za pomocą barier drogowych, a wzdłuż krawędzi mostu zabezpieczone za pomocą balustrad aluminiowych lub stalowych o wysokości 1,2 m.

Konstrukcję nośną obiektu będą stanowiły dwa pionowe dźwigary łukowe typu Langer. Łuki przewidziano z rur stalowych o średnicy zewnętrznej ok. 0,5 m. Konstrukcję nośną pomostu będą stanowiły stalowe belki podłużne o wysokości ok. 0,5 m z poprzecznicami. Pomost zostanie wykonany w formie płyty żelbetowej zespolonej z podłużnymi belkami stalowymi. Założono posadowienie na wielkośrednicowych palach żelbetowych.

Podstawowe parametry projektowanego obiektu:

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| 1. - rozpiętość teoretyczna  | 51,75 m,                   |
| 2. - długość całkowita (do końca wsporników pod płyty przejściowe) | ok. 56m,                   |
| 3. - długość całkowita łącznie z płytami przejściowymi             | ok. 63m,                   |
| 4. - szerokość jezdni  | $0,5 + 2,5 + 0,5 = 3,5$ m, |
| 5. - szerokość użytkowa chodników                                  | $1,5 + 1,5$ m,             |
| 6. - szerokość całkowita   | 9,68 m,                    |

7. - kąt skosu
8. - nośność

ok. 85°,  
klasa D wg PN-85/S-10030.

### B. Dojazdy do kładki

Na lewym brzegu rzeki kładka łączy się z ul. Kolejową dojazdem o długości ok. 15m. Zakłada się, że szerokość dwukierunkowej jezdni na długości dojazdu wyniesie 6,0 m, co zapewni możliwość oczekiwania pojazdów na wjazd na kładkę. Po obu stronach jezdni zostaną wykonane chodniki o szerokości 1,5 m.

Natomiast na prawym brzegu zjazd z kładki został wkomponowany w zakręt ul. Nadrzecznej. Z uwagi na wyniesienie obiektu ponad poziom istniejącej ul. Nadrzecznej na ok. 1,6 m, dojazdy do kładki będą prowadziły po nasypach drogowych. W rejonie działki nr 2564 przewidziano żelbetową ścianę oporową utrzymującą nasyp drogowy. Wzdłuż wjazdu na kładkę z prostopadłego odcinka ul. Nadrzecznej przewidziano chodnik jednostronny o szerokości 1,5 m - na przedłużeniu chodnika na kładce od strony dolnej wody. Szerokość jezdni na tym odcinku wyniesie 6,0 m, co zapewni możliwość oczekiwania pojazdów na wjazd na kładkę. Na wjeździe na kładkę z odcinka ul. Nadrzecznej równoległego do rzeki przewidziano poszerzenie jezdni do ok. 5,0 m - wzdłuż jezdni przewidziano pobocze.

Wykonanie wjazdów na kładkę z ul. Nadrzecznej na nasypach drogowych spowoduje, że odcinek tej ulicy prostopadły do rzeki nie może służyć jako dojazd do posesji nr 9 (dz. 2191/1), 11 (dz. 2192/1) i 15 (dz. 2196/6). W związku z tym zaprojektowano osobny dojazd do tych posesji z jezdnią o szerokości 3,0 m.

Nawierzchnia na dojazdach do kładki zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Jedynie dojazd do posesji nr 9, 11 i 15 będzie wykonany z nawierzchnią tłuczniową.

### C. Uzbrojenie terenu

Planuje się przebudowę uzbrojenia terenu w celu uniknięcia kolizji z projektowaną kładką i dojazdami do niej w następującym zakresie:

#### - na prawym brzegu:

- energetyka - przebudowa - likwidacja dwóch lamp oświetleniowych, budowa nowej lampy na trasie dojazdu, przeniesienie słupów przelotowych poza zakres kolizji z nową trasą drogi dojazdowej,
- telekomunikacja - zabezpieczenie i przebudowa - pod dojazdem do kładki na kablach zostanie zamontowana rura ochronna, a studzienka teletechniczna przy narożu działki nr 2196/3 będzie przeniesiona poza zakres kolizji z nową trasą drogi dojazdowej lub zlikwidowana, kable sieci napowietrznej obecnie zawieszane na słupach energetycznych będą przewieszone na słupy w ich nowym usytuowaniu,
- kanalizacja sanitarna - dostosowanie - pokrywy studzienek na trasie nowych dojazdów do kładki zostaną podniesione do projektowanego poziomu nowej jezdni na nasypie,
- wodociąg - przebudowa i dostosowanie - hydrant przy posesji nr 30 (dz. nr 2564) zostanie zlikwidowany, a nowy wykonany przy granicy z działką nr 2565/3, zasuwę na trasie nowych dojazdów zostaną przeniesione zgodnie z warunkami technicznymi Właściciela sieci,
- gazociąg - przebudowa - gazociąg na trasie nowych dojazdów zostanie przebudowany zgodnie z warunkami technicznymi Właściciela sieci.

Planuje się budowę następującego uzbrojenia terenu:

- energetyka - montaż lamp oświetleniowych na kładce,



- budowa wpustów mostowych na kładce, wpustów drogowych i odwodnienia liniowego na trasie dojazdów, wraz z budową kolektora zbiorczego i studni kanalizacyjnych z wylotem do na skarpe rzeki Wisłok na prawym brzegu oraz z wylotem na teren nadbrzeżny rzeki Wisłok na lewym brzegu.

Nie przewiduje się przebudowy innych istniejących ani budowy nowych urządzeń obcych, o ile taka potrzeba nie wyniknie w toku dalszych prac nad projektem i uzgodnień branżowych. Istniejące uzbrojenie terenu oraz sposób odwodnienia opisano szczegółowo w dalszych punktach Karty Informacyjnej.

#### D. Umocnienie brzegów

Umocnienia brzegów przewiduje się jedynie w najbliższym sąsiedztwie wylotów odwodnienia W1 i W2. Przy wylotach, pola o wymiarach 1,5 x 2,0 m zostaną umocnione za pomocą narzutu gładkiego z głazów o średnim wymiarze 0,5 m. Dzięki temu woda odprowadzana wylotami nie będzie powodowała rozmywania terenu, będzie rozplywała się na powierzchni umocnień i łagodnie spływała na teren.

Nie zakłada się żadnych robót umocnieniowych dna i skarp rzeki, które miałyby na celu ochronę koryta przed rozmyciem przez wody powodziowe. Podpory kładki usytuowane są w górnej części skarp - poza zasadniczym korytem rzeki, a także posadowione są na palach wielkośrednicowych osadzonych w skale - nie zachodzi ryzyko podmycia podpór (nawet w mało prawdopodobnym przypadku rozmycia brzegów w sąsiedztwie podpór, sposób posadowienia zapewnia ich stabilność). Stąd nie zachodzi konieczność umacniania koryta celem ochrony podpór przed podmyciem.

#### E. Odwodnienie

##### *Odwodnienie kładki*

W przekroju poprzecznym jezdni przewidziano odwrotny spadek daszkowy z najniższym punktem w osi podłużnej obiektu. Chodnikom również nadano spadki poprzeczne w kierunku osi podłużnej kładki. Niweletę obiektu przewidziano w łuku pionowym z najwyższym punktem w środku rozpiętości. Spadki podłużne na końcach kładki wynoszą ok. 5,0%. Woda opadowa z jezdni i chodników będzie spływała do osi podłużnej jezdni, a dalej zgodnie ze spadkami niwelety w kierunku podpór. Założono, że kładka zostanie odwodniona za pomocą dwóch wpustów usytuowanych przed podporami, a woda będzie odprowadzana do nowych projektowanych studni posiadających wyloty na teren.

##### *Odwodnienie dojazdów*

Z uwagi na uwarunkowania związane z ochroną przeciwpowodziową, projektowana kładka zostanie wyniesiona ponad otaczający teren na ok. 2 m w strefie podporowej (ok. 1,6 m ponad poziom istniejącej ul. Nadrzecznej). Z tego powodu dojazdy do kładki będą wykonane na nasypach, a wody opadowe i roztopowe będą spływały zgodnie ze spadkami jezdni.

Na lewym brzegu nowa jezdnia została doprowadzona do ul. Kolejowej. Ulica Kolejowa na odcinku inwestycji na praktycznie 0% spadek podłużny, a woda z jej powierzchni spływa równomiernie na teren. Aby zapobiec powstawaniu zastoiska wody, na całej szerokości dojazdu przewidziano odwodnienie liniowe odbierające wodę z dojazdu do kładki oraz wodę spływającą z ul. Kolejowej. Zebrana woda będzie odprowadzona do projektowanej studni kanalizacyjnej, a dalej wylotem W1 na teren zielony na brzegu rzeki. Do tej samej studni będzie włączony wpust znajdujący się na kładce.

Na prawym brzegu odwodnienia liniowe przewidziano w najniższych punktach dojazdów na odcinku prostopadłym i równoległym do rzeki. Dodatkowo zaprojektowano wpusty drogowe. Zebrana woda będzie odprowadzana do projektowanych studni kanalizacyjnych, a ostatecznie za pomocą wylotu na skarpy rzeki. Do systemu odwodnienia zostanie też włączony wpust na kładce oraz wpust odwodnienia terenu przed ścianą oporową na działce nr 2564.

#### 4. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii.

- a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych

W czasie użytkowania obiektu, nie będą powstawały żadnego rodzaju ścieki socjalno-bytowe. Natomiast w czasie budowy wykonawca będzie utrzymywał na placu kabiny sanitarne, obsługiwane przez wyspecjalizowaną firmę.

- b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

Wody opadowe w czasie budowy będą spływały powierzchniowo na teren. Wykonawca będzie wykorzystywał urządzenia i pojazdy sprawne technicznie, nie dopuszczając do zanieczyszczenia środowiska ropopochodnymi pochodzącymi w wycieków.

- c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych (parkingi, drogi itp.)

Obecnie wody opadowe i roztopowe z ul. Nadrzecznej i Kolejowej spływają na teren zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi tych dróg. Po przebudowie, wody spływające z nowej kładki pieszo-jezdnej oraz dojazdów (na prawym brzegu wykonanych zasadniczo po śladzie ul. Nadrzecznej) będą ujęte za pomocą wpustów punktowych i liniowych. Za pomocą zaprojektowanego systemu studni i kolektorów, zebrane wody zostaną odprowadzone na brzegi rzeki Wisłok wylotami W1 na lewym brzegu i W2 na prawym brzegu.

Ilość wody odprowadzonej do obu wpustów drogowych (do każdego z połowy powierzchni kładki i budowanych dojazdów) będzie następująca:

- dla  $p=10\%$   $q_{dla\ t=10min} = 322 \frac{dm^3}{s \times ha}$  (wg E. Bogdanowicz, J. Stachy. IMGW)

- powierzchnia kładki i dojazdów dla wylotu W1 (lewy brzeg):  $A = 515\ m^2$ ,

- pow. zredukowana dla wylotu W1 (lewy brzeg):  $A = 0,95 \times 515 = 490\ m^2$ ,

- pow. kładki i dojazdów dla wylotu W2 (prawy brzeg):  $A = 900\ m^2$ ,

- pow. zredukowana dla wylotu W2 (prawy brzeg):  $A = 0,95 \times 900 = 855\ m^2$ ,

- ilość wody do odprowadzenia wylotem W1:  $Q_1 = 490 \times 322 / 10000 = \text{ok. } 16 \frac{dm^3}{s}$ ,

- ilość wody do odprowadzenia wylotem W2:  $Q_2 = 855 \times 322 / 10000 = \text{ok. } 28 \frac{dm^3}{s}$ ,

- ilość wody do odprowadzenia razem:  $Q = 16 + 28 = \text{ok. } 44 \frac{dm^3}{s}$ .

Standardy emisyjne zanieczyszczeń zawartych w ściekach opadowych odprowadzanych z dróg i obiektów towarzyszących określone zostały dla zawiesin ogólnych oraz węglowodorów ropopochodnych (Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych - Dz. U. 2019, poz. 1311). Zgodnie z wymienionym Rozporządzeniem wody opadowe i roztopowe wprowadzane do wód lub do ziemi, nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. W Rozporządzeniu ograniczono ilość zawiesin ponieważ ich najdrobniejsze frakcje o rozwiniętej powierzchni adsorpcji zawierają znaczną ilość substancji biogenych, organicznych i metali ciężkich.

Z założenia wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni dróg klasy niższej niż G zgodnie z §17 ust. 2 Rozporządzenia (Dz. U. 2019 nr 1311) spełniają te wymagania i mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.



Zgodnie z literaturą, występowanie zanieczyszczeń ropopochodnych w ściekach opadowych w ilościach przekraczających obowiązującą wartość dopuszczalną – o charakterze trwałym – rejestrowane jest praktycznie wyłącznie w takich obiektach infrastruktury drogowej jak stacje paliw, duże place parkingowe, zaplecza warsztatów oraz na terenach silnie zurbanizowanych, gdzie odwodnienie dróg jest często elementem komunalnej kanalizacji deszczowej odwadniającej nie tylko pasy ruchu, ale również tereny przemysłowe, składowe, itp.. W omawianym przypadku odwadniane są pasy ruchu w terenie o zabudowie mieszkaniowej typu wiejskiego - droga wewnętrzna, w związku z czym nie należy spodziewać się przekroczenia dopuszczalnej ilości węglowodorów ropopochodnych w spływających wodach opadowych i roztopowych.

- d) ilość, rodzaje zainstalowanych i planowanych urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwości (np. odory)

Na obiekcie nie będą zamontowane żadne urządzenia emitujące hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub inne elementy powodujących uciążliwości (np. odory). W czasie budowy wykonawca zastosuje rozwiązania materiałowe i sprzętowe posiadające odpowiednie atesty zapewniające ochronę środowiska.

#### **5. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

Nie występują.

#### **6. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko**

W ramach przedmiotowej inwestycji przeprowadzona zostanie rozbiórka nawierzchni na istniejącej jezdni ul. Nadrzecznej. Z uwagi na prowadzenie robót poza korytem rzeki, zakłada się, że nie ma możliwości, aby materiały te dostały się do wód płynących.

Zakres inwestycji nie obejmuje rozbiórki innych obiektów / elementów mogących znacząco oddziaływać na środowisko.



**WÓJT**  
**Mariusz Balaban**

*Informacje wskazane w niniejszej charakterystyce pochodzą z karty informacyjnej przedsięwzięcia – dokumentu przedłożonego przez podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia.*

