

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA [SOPZ],
(Program funkcjonalno – użytkowy)**

**„Przebudowa drogi gminnej Nr 117204R ul. Górską w Besku
długości 0.9 km”**

Sanok, sierpień 2022 r.

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przebudowa drogi gminnej Nr 117204R ul. Górską w Besku długości 0.9km

Adres obiektu, którego dotyczy zamówienie

Województwo podkarpackie, powiat sanocki, gmina Besko, obręb Besko działka nr 3251/2 będące własnością Gminy Besko.

Nazwa i adres Zamawiającego :

Gmina Besko

ul. Podkarpacka 5, 38-524 Besko

Opracował:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
opracował	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	

Kody CPV grup, klas i kategorii robót

Tab.1. Kody CPV grup, klas i kategorii robót budowlanych

Kody	Opis grup, klas i kategorii robót budowlanych
Grupa robót	
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71300000-1	Usługi Inżynieryjne
79900000-3	Różne usługi branżowe i podobne
Klasa robót	
45220000-5	Roboty inżynieryjne i budowlane
71310000-4	Doradcze usługi inżynieryjne i budowlane
71320000-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
71330000-0	Różne usługi inżynieryjne
79990000-0	Różne usługi dla przedsiębiorstw
Kategoria robót	
45233121-3	Roboty w zakresie dróg głównych
45233320-8	Fundamentowanie dróg
45243510-0	Budowa nasypów
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233221-4	Malowanie nawierzchni
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45231400-9	Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
45232452-5	Roboty odwadniające,
45233222-1	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45112710-5	Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
45236000-0	Wyrównywanie terenu
45233140-2	Roboty drogowe
71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Spis zawartości Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA⁶**
- 2. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA⁷**
- 3. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA¹¹**

B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW¹⁷**
- 2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**
- 3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem wykonaniem zamierzenia budowlanego.....**
- 4. Wytyczne i instrukcje**
- 5. Polskie Normy**

C. Załączniki

Załącznik nr 1 Plan sytuacyjny
Załącznik nr 2 Przekrój charakterystyczny

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Wymagania ogólne

Wykonawca zaprojektuje, przebuduje i odda do użytkowania w stanie wolnym od wad i usterek odcinek drogi gminnej na podstawie Dokumentacji Projektowej opracowywanej przez siebie, zweryfikowanej przez Zamawiającego za zgodność z SOPZ i obowiązującym prawem oraz dokumentów, do których SOPZ się odwołuje.

Przebudowa drogi obejmuje w szczególności;

- wbudowanie chodnika przy jezdni po stronie lewej szerokości 2.15m z krawężnikiem o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej, wraz z przejazdami przez chodnik,
- wbudowanie poszerzeń jezdni,
- odnowę nawierzchni istniejącej jezdni,
- odnowę pobocza prawostronnego drogi,
- wbudowanie odcinków rowu krytego po stronie lewej drogi,
- odnowę rowu przydrożnego prawostronnego wraz z odcinkami rowu krytego pod zjazdami po stronie prawej drogi i ewentualnym umocnieniem dna i skarp,
- odnowę nawierzchni zjazdów po prawej stronie drogi,
- wbudowanie nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniach przedmiotowego odcinka drogi,
- przebudowie istniejącego przepustu w KM 0+220 polegającej na włączeniu kanalizacji deszczowej i ewentualnej przebudowie murka czołowego
- budowie kanału technologicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami

W trakcie realizacji zamówienia Wykonawca wykonywać będzie wszelkie niezbędne czynności konieczne do realizacji robót. Cena Ofertowa obejmie wszystkie czynności, których obowiązek wykonania przez Wykonawcę wynika lub może wynikać z niniejszego SOPZ oraz jego załączników. Obejmie ona także wszelkie opłaty płatności, jakie Wykonawca będzie zobowiązany ponieść na rzecz właścicieli nieruchomości, instytucji i organów, itp. w związku z realizacją zamówienia. Cena Ofertowa powinna także uwzględniać wszystkie koszty wynikające z faktu zaproponowania przez Wykonawcę – w trybie przewidzianym w SOPZ – zmian rozwiązań technicznych w stosunku do zatwierdzonej i przyjętej przez Zamawiającego.

Przedstawiony powyżej zakres prac ma charakter orientacyjny i zawiera jedynie główne rodzaje robót. Zakres robót budowlanych Wykonawca ma określić samodzielnie na podstawie zapisów: niniejszego Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia, zapisów SWZ oraz Umowy.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.2. Opis stanu istniejącego.

Istniejąca droga gminna Nr 117204R ul. Górska w Besku przebiega w terenie pagórkowatym. Klasa techniczna drogi „D”. Na przedmiotowym odcinku droga posiada przekrój drogowy o nawierzchni bitumicznej w zadowalającym stanie technicznym – po niedawnej odnowie nawierzchni jezdni. Szerokość jezdni wynosi 4.0÷5.0m.

Na odcinku od km 0+160 do km. 0+210 po stronie lewej przy jezdni zlokalizowane są miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

Na odcinku drogi objętym przebudową występuje ok. 37 zjazdów oraz 2 skrzyżowania z drogami publicznymi. Zjazdy i skrzyżowania należy nawiązać wysokościowo do przebudowanej drogi w zakresie pasa drogowego.

Odwodnienie korpusu drogi jest powierzchniowe poprzez otwarte rowy przydrożne.

Pas drogowy ma zmienną szerokość 10÷13m.

2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

2.1. Wymagania ogólne

1. Podstawę do sporządzenia Dokumentacji Projektowej i realizacji Robót Budowlanych będących przedmiotem niniejszego zamówienia stanowią warunki i wymagania zawarte w niniejszym Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, wydanych decyzjach administracyjnych dotyczących remontu drogi oraz obowiązujące przepisy prawne regulujące uzyskanie niezbędnych zezwoleń, pozwoleń, zgód i uzgodnień oraz realizację robót budowlanych zgodnie z prawem.
2. W SOPZ Zamawiający załącza wstępne założenia przebudowy drogi. Wykonawca zobowiązany będzie do zaktualizowania zawartych danych SOPZ, i opracowania Koncepcji. Na podstawie zatwierdzonej przez Zamawiającego Koncepcji Wykonawca opracuje Projekt Budowlany i Wykonawczy.
3. W przypadku stwierdzenia przez Projektanta potrzeby dokonania w Dokumentacji Projektowej odstępstwa od obowiązujących warunków technicznych, rozstrzygnięcie co do sposobu dalszego postępowania będzie zależało od Zamawiającego – albo uzna argumentację Wykonawcy i wyrazi zgodę na złożenie wniosku do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej w tej sprawie, albo Projektant będzie zobowiązany poszukiwać innego rozwiązania projektowego.
4. Wszystkie części SOPZ oraz dokumenty i przepisy, do których SOPZ się odwołuje, traktowane są jako wzajemnie uzupełniające się. Gdziekolwiek zaistnieje wątpliwość, co do warunków i wymagań zawartych w różnych dokumentach, jako wiążące Wykonawcę należy uwzględnić warunki i wymagania bardziej rygorystyczne.

2.2. Wymagania z zakresu dostępu do placu budowy

1. Po uzyskaniu przez Inwestora – na podstawie przygotowanych i dostarczonych mu przez Wykonawcę dokumentów – pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy Wykonawca będzie uprawniony do rozpoczęcia Robót w zakresie zgodnym z wydanym zezwoleniem.
2. Przeprowadzenie działań zmierzających do uzyskania prawa dostępu do terenu dla Placu Budowy poza liniami rozgraniczającymi należeć będzie do obowiązków Wykonawcy. Wykonawca przygotuje i przekaże Zamawiającemu niezbędną dokumentację dla uzyskania dostępu do działek potrzebnych do tzw. tymczasowego zajęcia na potrzeby prowadzenia Robót. Koszty odszkodowania za szkody wynikłe w związku z czasowym korzystaniem z nieruchomości ponosi Wykonawca.

2.3. Wymagania w zakresie czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia Placu Budowy

1. Wykonawca opracuje, uzgodni i wdroży tymczasową i stałą organizację ruchu na przedmiotowym odcinku drogi gminnej. Wprowadzenie poszczególnych etapów czasowej organizacji ruchu dokonuje Wykonawca, a odbiera je Inspektor Nadzoru przy udziale zarządcy drogi i policji, aby stwierdzić czy są zgodne z zatwierdzonym projektem.
2. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania w stałej sprawności technicznej istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia, zieleni, pozostałe elementy wyposażenia drogi itp.) na Placu Budowy, w okresie od dnia przejścia Placu Budowy do dnia przekazania odcinka drogi w utrzymanie odpowiedniemu organowi administracji drogowej. Powyższe zobowiązanie Wykonawcy nie obejmuje utrzymania tzw. „zimowego utrzymania”, polegającego na zwalczaniu śliskości zimowej i odśnieżaniu odcinków dróg publicznych dopuszczonych do ruchu, za które odpowiedzialny jest odpowiedni organ administracji drogowej.

3. Wymaga się, aby na odcinkach drogi dopuszczonych do ruchu Wykonawca nie pozostawiał na nawierzchni jezdni i poboczy uskoków poprzecznych lub podłużnych, mogących stanowić zagrożenie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego lub utrudniać prowadzenie robót utrzymaniowych. W czasie wykonywania Robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Urządzenia te zostaną zaakceptowane przed wbudowaniem przez Inspektora Nadzoru. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy urządzeń i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
4. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia Placu Budowy w okresie od przejęcia Placu Budowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego Robót. W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje Plac Budowy, w sposób uzgodniony z zarządcą drogi i poinformuje Inspektora Nadzoru wraz z przekazaniem mu odpowiednich dokumentów. Na Placu Budowy Wykonawca oznaczy w sposób widoczny miejsca niebezpieczne określone przepisami BHP oraz wskazane przez Plan BIOZ.
5. Wjazdy i wyjazdy z Placu Budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji Robót Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z zarządcą drogi oraz poinformuje Inspektora Nadzoru wraz z przekazaniem mu odpowiednich dokumentów. Wykonawca wyposaży Plac Budowy w stanowiska do czyszczenia kół zapewniając w ten sposób, że ewentualne zabrudzenia kół pojazdów budowy zostaną usunięte przed ich wjazdem na drogi publiczne. W przypadku zanieczyszczenia gruntem lub błotem dróg publicznych przez transport budowy będą one odpowiednio czyszczone.
6. Wykonawca zapewni stały dojazd/dostęp do wszystkich działek w rejonie Placu Budowy, do których dotychczasowe drogi dojazdu/dostępu zostaną zlikwidowane/zamknięte w związku z prowadzeniem Robót. Dojazdy do działek zlokalizowanych w pobliżu Placu Budowy winny być utrzymywane przez Wykonawcę przez cały czas prowadzenia Robót.
7. Projekt czasowej organizacji ruchu powinien uwzględniać ustawienie tablic informujących użytkowników dróg o zmianie organizacji ruchu.
8. Wykonawca niezwłocznie po rozpoczęciu realizacji Robót dostarczy, zainstaluje i utrzyma w dobrym stanie w czasie trwania Robót tablice informacyjne budowy, przedstawiające informacje dotyczące Robót, zgodnie z ustawą .
9. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę punktów pomiarowych zlokalizowanych na terenie Placu Budowy. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.

2.4. **Wymagania w zakresie ochrony środowiska**

Wykonawca zobowiązany będzie respektować wszystkie warunki realizacji Robót zapisane w decyzji środowiskowej oraz wykona projekty i opracowania towarzyszące w zgodzie z zapisami przyszłej opracowanej przez Wykonawcę decyzji środowiskowej.

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego.

2.5. **Wymagania w zakresie ochrony przeciwpożarowej**

Wykonawca będzie przestrzegał przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach, sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany

na podstawie odpowiednich przepisów. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

2.6. Wymagania w zakresie materiałów szkodliwych dla otoczenia

1. Wykonawca nie będzie używał materiałów, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia i takie materiały nie będą dopuszczone do użycia. Wszelkie materiały odpadowe użyte przez Wykonawcę do Robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste), mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy, Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.
2. Zgodnie z wymaganiami przepisów Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach do obowiązków Wykonawcy będzie należeć opracowanie programu gospodarowania odpadami niebezpiecznymi i złożenie wniosku o jego zatwierdzenie przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych, uzyskanie decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi, sporządzenie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami i złożenie jej do właściwego organu ochrony środowiska przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych. Wykonawca będzie na bieżąco informował Inspektora Nadzoru o wypełnianiu powyższych obowiązków.

2.7. Wymagania w zakresie ochrony własności prywatnej

1. Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę znajdujących się w rejonie Placu Budowy instalacji napowietrznych, naziemnych i podziemnych. Uzyska on od odpowiednich instytucji będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego odnośnie ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania Robót. Wykonawca każdorazowo zobowiązany będzie powiadomić Inspektora Nadzoru, właściciela instalacji oraz władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia Robót w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inspektora Nadzoru i zainteresowanego właściciela instalacji oraz (w zależności od potrzeb) władze lokalne, jak również będzie z nimi współpracował, dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca musi uwzględnić w Harmonogramie rezerwę czasową na tego typu zdarzenia.
2. W razie potrzeby Wykonawca zapewni na swój koszt nadzór nad prowadzonymi pracami w obrębie istniejących sieci.
3. Inspektor Nadzoru będzie na bieżąco informowany o wszystkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych. Ani Inspektor Nadzoru ani Zamawiający nie będą ingerowali w takie porozumienia, o ile nie będą one sprzeczne z Umową oraz zapisami SIWZ.

2.8. Wymagania w zakresie ograniczania niedogodności związanych z Robotami

1. Wykonawca będzie realizować Roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla okolicznych mieszkańców. Wykonawca będzie odpowiadał za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy spowodowane jego działalnością. W celu wyjaśnienia zasadności ewentualnych roszczeń odszkodowawczych ze strony właścicieli istniejących nieruchomości, Wykonawca przed rozpoczęciem Robót sporządzi i uzyska

potwierdzenie przez właścicieli inwentaryzacji stanu istniejącej zabudowy zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie Placu Budowy, dokumentując stan techniczny tych obiektów. Nieodłączną częścią tej dokumentacji będą zdjęcia, skatalogowane w sposób niebudzący wątpliwości, co do momentu ich wykonania oraz obiektu, który dokumentują. Podobnie w celu wyjaśnienia zasadności ewentualnych roszczeń odszkodowawczych Wykonawca przed rozpoczęciem Robót sporządzi i uzyska potwierdzenie przez właścicieli inwentaryzacji stanu istniejących studni zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie Placu Budowy, dokumentując poziom wody w tych studniach.

2. Wykonawca będzie stosować się przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z Placu Budowy do obowiązujących ograniczeń na drogach publicznych w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz co do przewozu nienormatywnych ładunków i o każdym takim przewozie będzie powiadamiał Inspektora Nadzoru. W celu wyjaśnienia zasadności ewentualnych roszczeń odszkodowawczych ze strony zarządców przed przystąpieniem do Robót Wykonawca sporządzi dokumentację stanu technicznego wszystkich dróg, przewidzianych do wykorzystania przez ciężki transport Wykonawcy. Dane inwentaryzacyjne zawarte w dokumentacji stanu technicznego dróg lokalnych Wykonawca potwierdzi u zarządców dróg za zgodne ze stanem faktycznym w danym dniu i zgłosi ten fakt do lokalnych władz samorządowych. Nieodłączną częścią tej dokumentacji będą zdjęcia przedstawiające obecny stan techniczny nawierzchni i urządzeń BRD, skatalogowane w sposób niebudzący wątpliwości, co do momentu ich wykonania oraz obiektu, który dokumentują. Wykonawca będzie mógł transportować materiały i wyposażenie na i z Placu Budowy wyłącznie po drogach, których stan został zinwentaryzowany w ww. sposób i potwierdzony u zarządcy drogi.

2.9. Wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz działać zgodnie z Planem BIOZ. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dołoży wszelkich starań dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

2.10. Wymagania w zakresie znajomości i stosowania przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować aktualne przepisy (w tym także ich wchodzące w życie zmiany) wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy, wytyczne (w zakresie, w jakim są dla Wykonawcy wiążące), które są w jakikolwiek sposób związane z Robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych przepisów i wytycznych podczas projektowania i prowadzenia Robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem Robót.

2.11. Wymagania w zakresie ochrony i utrzymania Robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę Robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do Robót od daty Rozpoczęcia do daty Odbioru Ostatecznego. Utrzymanie powinno być

prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy pozostawały w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu Odbioru Ostatecznego. W przypadku zaniedbania przez Wykonawcę utrzymania, Inspektor Nadzoru ma prawo wydać mu polecenie prowadzenia robót utrzymaniowych, a Wykonawca ma obowiązek rozpocząć te roboty nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia. W przypadku prowadzenia Robót w warunkach wysokiego poziomu wód gruntowych, odwodnienie wykopów na czas budowy Wykonawca wykona we własnym zakresie. Jeżeli na skutek zaniedbań Wykonawcy dojdzie do uszkodzenia jakiegokolwiek części budowli drogowej lub jej elementów, Wykonawca dokona naprawy takiego uszkodzenia doprowadzając budowlę drogową lub jej element do zgodności z wymaganiami Zamówienia.

3. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

3.1. Wymagania w zakresie koniecznej dokumentacji

Wykonawca we własnym zakresie opracuje wszystkie niezbędne do zrealizowania Zamówienia projekty i dokumenty. W szczególności Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) Pozyskania i weryfikacji wszystkich danych niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia,
- b) Sporządzenia bądź pozyskania mapy sytuacyjno – wysokościowej,
- c) Wykonania inwentaryzacji istniejących obiektów, urządzeń i sieci w zakresie potrzebnym dla sporządzenia projektu budowlano-wykonawczego,
- d) Opracowanie karty informacyjnej przedmiotowych inwestycji (KIP), celem uzyskania decyzji środowiskowej lub postanowienia odmowy wydania decyzji,
- e) Uzyskania decyzji zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych – Dz. U. z 2018r, poz. 2068 z póź. zm. oraz z ustawą z 30 sierpnia 2019r. zmieniającą ustawę o wspieraniu rozwoju usług i sieci technologicznych oraz niektórych ustaw – Dz. U. z 2019r., poz. 1815, t.j.
- f) Przygotowania dokumentów potrzebnych do uzyskania zgłoszenia budowy (wg wymagań ustawy Prawo budowlane - ustawa z 7 lipca 1994 r., tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 późniejszymi zmianami). Opracowania projektów wykonawczych (z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich branż w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania,
- g) Roboty będą realizowane w oparciu o projekty wykonawcze przedstawione przez Wykonawcę po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- h) Prowadzenia pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami STWiORB.
- i) Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami ze strony projektanta.
- j) Sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Wykonawca uzyska swoim kosztem i staraniem wszystkie niezbędne decyzje, uzgodnienia, zezwolenia, zatwierdzenia, opinie, warunki techniczne, sporządzi dokumentację geodezyjno – kartograficzną, dokumentację formalno-prawną, opracuje dokumenty związane z ochroną środowiska tj. kartę informacyjną przedsięwzięcia, raport oddziaływania na środowisko (jeśli będzie wymagany) niezbędne do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, sporządzi dokumentację geotechniczną, geologiczno – inżynierską, hydrogeologiczną w razie konieczności, opracuje dokumenty niezbędne do uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego w tym opracuje operat wodnoprawny, wykona w wymaganym i niezbędnym zakresie obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne w tym obliczenia rzędnych wód miarodajnych dla danych prawdopodobieństw wykonane przez właściwą jednostkę badawczą (jeżeli będzie wymagane).

W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę potrzeby odstępstwa od obowiązujących przepisów techniczno - budowlanych, rozstrzygnięcie co do sposobu dalszego postępowania będzie zależało od Zamawiającego – albo uzna argumentację Wykonawcy i wyrazi zgodę na złożenie wniosku

o odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych do Starosty w tej sprawie, albo Projektant będzie zobowiązany poszukiwać innego rozwiązania projektowego.

W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania dodatkowych opracowań lub dostosowania dokumentacji do wymagań np. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innych warunków technicznych, Wykonawca dokumentacji projektowej wykona je własnym kosztem i staraniem.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodne z wymaganiami zamówienia, obowiązujących przepisów, polskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

Wykonawca jest zobowiązany, podczas projektowania, uwzględniać optymalizację kosztów realizacji i późniejszego utrzymania drogi i obiektów inżynierskich w ich przewidywanym okresie eksploatacji.

W przypadku zastosowania rozwiązań innowacyjnych Wykonawca, przed zatwierdzeniem Projektu Wykonawczego, jest zobowiązany przedstawić instrukcję utrzymania i przewidywane koszty eksploatacji danego elementu.

Ostateczna weryfikacja dokumentacji projektowej przez Zamawiającego nastąpi zgodnie z warunkami określonymi w umowie. Przedmiotowa weryfikacja nie zwalnia Wykonawcy od uzyskania decyzji administracyjnych koniecznych dla uzyskania niezbędnych uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i zezwoleń.

Dokumentacja musi być na bieżąco konsultowana i dostarczona do zatwierdzenia Zamawiającemu.

w terminie umożliwiającym jej sprawdzenie i uwzględniającym czas na ewentualne korekty i poprawki.

Wykonawca swoim kosztem i staraniem przedłoży Zamawiającemu następujące opracowania projektowe:

- a) Mapa zasadnicza w zakresie niezbędnym do zgłoszenia budowy lub uzyskania pozwolenia na budowę (skala 1:500 lub 1:1000). – 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna
- b) Dokumenty własności (oryginały wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów) – 1 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;
- c) Dokumentacja formalno-prawna niezbędna do czasowego korzystania z nieruchomości (zgody, podpisane umowy użyczenia) – 2 egz. wersja papierowa;
- d) Przedmiar robót – 2 egz.
- e) STWiORB - 2 egz.,
- f) Projekt Wykonawczy dla wszystkich branż odrębnie, – 2 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna (również w formacie edytowalnej);
- g) Projekt budowlany wraz z zgłoszeniem budowy lub wnioskiem o pozwolenie na budowę – 4 egz.
- h) Oryginał decyzji pozwolenia wodnoprawnego – 1 egz.,
- i) Operat wodnoprawny (opieczutowany) - 2 egz.,
- j) Kopia decyzji zwalniającej z obowiązku budowania kanału technologicznego (jeśli będzie konieczna) – 1 egz.;
- k) Projekt organizacji ruchu (stałej i tymczasowej), zatwierdzony przez Starostę Sanockiego – 4 egz. wersja papierowa + 1 egz. wersja elektroniczna;

3.2. Charakterystyczne parametry

Drogi - określenie klasy i podstawowych parametrów geometrycznych

Podstawowe główne parametry użytkowe drogi:

- Przekrój półluczny
- klasa techniczna D,
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- obciążenie 115kN/oś

Zastosowano następujące podstawowe elementy przekroju normalnego drogi:

- - szerokość jezdni min. 5,50 m przekrój półluczny, z uwzględnieniem wymaganych poszerzeń jezdni na łukach poziomych,
- - szerokość chodnika lewostronnego przy jezdni 2.15m z krawężnikiem,
- - szerokość pobocza prawostronnego – min. 0,75 m
- - pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym - daszkowe o wartości 2%, na łukach - zgodne z wymaganiami techniczno – budowlanymi,
- - poszerzenie jezdni na łukach zgodne z wymaganiami techniczno – budowlanymi § 16 Dz. U 2016 poz. 124 (poszerzenie pasa ruchu $p=30/R$).

3.3. Założenia projektowe dla konstrukcji nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni na poszerzeniach należy przyjąć na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Półsztywnych, IBDiM Gdańsk 2014r. dla obciążenia ruchem KR2.

Konstrukcja przebudowywanej drogi

1. Poszerzenia jezdni:
 - Warstwa ścieralna gr. 4,0 cm: beton asfaltowy AC11S.
 - Warstwa wiążąca gr. 8,0 cm: beton asfaltowy AC16W.
 - Podbudowa zasadnicza gr. 20,0 cm: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm).
 - Wzmocnienie podłoża gr. 30,0 cm z mieszanką żwirowo-piaskowam
 - Geowłóknina.
2. Odnowa nawierzchni jezdni:
 - Warstwa ścieralna gr. 4,0 cm: beton asfaltowy AC11S.

Zastosowane materiały w warstwach konstrukcji nawierzchni mają odpowiadać wymogom określonym w wytycznych technicznych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad:

- - WT-1 2014. Kruszywa. Wymagania techniczne;
- - WT-2 2016 Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne;
- - WT-3 2009 Emulsje asfaltowe
- - WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane. Wymagania techniczne;
- - WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Wymagania techniczne.

Warstwy konstrukcji nawierzchni i ulepszonego podłoża należy stopniować zgodnie z wymogami określonymi w KTKN PiP. Zamawiający wymaga aby Wykonawca na etapie opracowywania

dokumentacji projektowej sprawdził i zapewnił uzyskanie wymaganych warunków mrozoodporności, odwodnienia i ruchu technologicznego zgodnie z KTKNPIP. Głębokość przemarzania gruntu należy przyjąć 1,2 m.

3.4. **Chodniki i przejścia dla pieszych**

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 8cm kostka betonowa
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego
- 10cm warstwa z mieszanki żwirowo-piaskowej

Krawężniki 15x30 cm i obrzeża 8x30 cm należy ustawić na ławie betonowej z oporem C12/15.

Wymagania dla krawężników i obrzeży.

- nasiąkliwość – wartość średnia $\leq 5\%$ (zgodnie z pismem Dyrektora Generalnego GDDKiA, nr GDDKiA-DT-WM-zk-520/10/10 z dnia 06.08.2010r.)
- odporność na zamrażanie/rozmarzanie z udziałem soli odładzających – klasa 3 (D), ubytek masy po badaniu zamrażania / rozmrażania – wartość średnia $\leq 1,0$ kg/m², przy czym każdy pojedynczy wynik musi być $< 1,5$ kg/m²,
- wytrzymałość na zginanie – min. klasa 2 (T), charakterystyczna wytrzymałość na zginanie $\geq 5,0$ MPa; minimalna wytrzymałość na zginanie $\geq 4,0$ MPa,
- odporność na ścieranie – min. klasa 4 (I), odporność na ścieranie wg met. w załączniku G ≤ 20 mm. Alternatywnie badanie można wykonać na tarczy Boehmego wg zał. H ≤ 18000 mm³ / 5000mm².

3.5. **Pobocza**

Pobocze prawostronne drogi należy odnowić poprzez wbudowanie warstwy z mieszanki kruszywa C_{90/3}.

Wymagania dla kruszywa C_{90/3}.

Wszystkie materiały użyte do wykonania wzmocnienia poboczy muszą spełniać wymagania aktualnych wytycznych WT, oraz przepisów szczegółowych, w tym PN. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2. Stopień zagęszczenia $I_s \geq 1.0$. Kontrolę zagęszczenia należy wyznaczyć na podstawie procedury opisanej w normie PN-S-02205 lub na podstawie procedury równoważnej, za którą uważać się będzie spełniającą wszystkie wymagania przywołanej normy w przedmiotowym zakresie.

3.6. **Zjazdy**

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

-5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

-25cm warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego, łamanego

-10cm warstwa odcinająca z mieszanki żwirowo-piaskowej

Konstrukcja na skrzyżowaniach – taka sama jak na drodze głównej.

Zjazdy i skrzyżowania należy nawiązać wysokościowo do przebudowanej drogi. Nawierzchnię na zjazdach i skrzyżowaniach należy wykonać w zakresie pasa drogowego z zastosowaniem betonu asfaltowego.

3.7. Odwodnienie

Przepusty na zjazdach:

Nawierzchnia wszystkich zjazdów zostanie odnowiona.

Odcinki rowów krytych pod zjazdami wymagające ewentualnej wymiany należy przebudować stosując nowe rury z polietylenu śr. 60cm, Murki czołowe należy projektować jako rury ścięte i umocnione kamieniem. Sporadycznie dopuszcza się zastosowanie murków betonowych.

Odwodnienie zostanie wykonane zgodnie z PN-S-02204 „Odwodnienie dróg” jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem do istniejących rowów drogowych. Rowy należy oczyścić z namułu, wraz z nadaniem odpowiednich spadków podłużnych niwelety rowów. Zawyżone pobocza należy ściąć, aby uzyskać spadek poprzeczny 6-8%.

Założenia projektowe nie są źródłem rozwiązań projektowych, których ostateczne wskazanie uzależnione jest od analiz przedprojektowych, projektowych a także badań, ekspertyz, pomiarów i innych działań prowadzonych przez Wykonawcę

Zamawiający dopuszcza zmianę charakterystycznych parametrów drogi na wniosek Wykonawcy, przy spełnieniu równocześnie następujących warunków:

- Odstępstwo takie nie będzie miało zasadniczego charakteru i nie przyczyni się do pogorszenia warunków funkcjonalno – użytkowych drogi;
- Odstępstwo nie spowoduje niezgodności z wydanymi decyzjami, w szczególności z decyzją środowiskową;
- Konieczność dokonania odstępstwa zostanie uzasadniona przez Wykonawcę względami technicznymi lub formalnymi;
- Wykonawca w zakresie, wynikającym z charakteru odstępstwa, opracuje zaktualizowany element dokumentacji projektowej i przedłoży ją Zamawiającemu.

Zamawiający oczekuje, aby inwestycja wykazywała:

- skrócenie czasu przejazdu pojazdów,
- polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- polepszenie warunków ruchu,
- zmniejszenie dla mieszkańców i środowiska uciążliwości spowodowanych ruchem.

Zmiany ilości lub parametrów opisanych w niniejszym SOPZ jakie mogą mieć miejsce w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego nie będą powodowały zwiększenia Ceny Oferty. Wykonawca przy obliczaniu Ceny Oferty zobowiązany jest wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia ilości robót oraz uwzględnić ryzyko z tym związane w Cenie Oferty.

B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Ponadto Zamawiający informuje, że przedsięwzięcie będzie przygotowywane i wykonywane na podstawie uzyskiwanych przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego lub przez Zamawiającego materiałów przekazanych przez Wykonawcę, decyzji administracyjnych i uzgodnień branżowych, które potwierdzą zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów. Do ww. dokumentów należą decyzje, opinie i uzgodnienia wynikające z przepisów odrębnych, wymagane dla przedsięwzięcia, w tym: uzgodnienie środowiskowych warunków realizacji inwestycji itp.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

W zakresie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane Zamawiający informuje, że jest w posiadaniu nieruchomości stanowiących pasy drogowe istniejącej drogi gminnej.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem wykonaniem zamierzenia budowlanego

Zamówienie należy zrealizować w oparciu o obowiązujące przepisy prawne, z których jedynie podstawowe wymieniono poniżej.

Dla wszystkich niżej wymienionych aktów prawnych obowiązuje ich aktualny stan prawny. Źródło aktów prawnych stanowią odpowiednie Dzienniki Ustaw.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym tekst jedn. Dz.U.2004.130.1389;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, Dz.U.2012.463
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. z 2016, poz. 124 j.t.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz.U.2003.120.1126.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, oraz decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę, Dz.U.2016.1493.
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624).
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1990 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z

późn. zm.).

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. Dz.U.2016.2033
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2052 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.).
- Inne niewymienione wyżej a niezbędne do prawidłowego (zgodnego z prawem) zrealizowania zamówienia

4. **Wytyczne i instrukcje:**

- Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.
- Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - ostatnie wydanie.
- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP Warszawa-2010 r.
- Instrukcja Zagospodarowania dróg. GDDP Warszawa 1997.
- KPED - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych cz I i II CBPBDiM Transprojekt Warszaw 1986
- Inne niewymienione wyżej a niezbędne do prawidłowego (zgodnego z prawem) zrealizowania zamówienia

5. **Polskie Normy**

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować normy zatwierdzone przez polski Komitet Normalizacyjny jako Normy PN-EN.

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach i przepisach, i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Inwestor wymaga, aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Inne informacje, dokumenty, uwarunkowania i wytyczne inwestorskie do zaprojektowania robót budowlanych

Przedsięwzięcie będzie realizowane i nadzorowane przez Inwestora w zakresie uprawnień i obowiązków określonych w niniejszym PFU, jak również wynikających z aktualnych przepisów ustawy „Prawo budowlane” oraz aktów prawnych.

